

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dalam Kertas Kerja Wajib (KKW) ini maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pemastian persyaratan teknis rangka kendaraan Mitsubishi Colt L300 di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Wiyung Surabaya tidak melakukan pemastian persyaratan teknis yang sesuai dengan kaidah-kaidah diagnosis prognosis.
2. Kendala dalam pelaksanaan SOP Pengujian Kendaraan Bermotor adalah belum adanya pedoman baku yang mendasari penguji dalam melaksanakan pengujian kendaraan bermotor. Belum adanya kebijakan untuk mengatasi kendala dalam pelaksanaan pengujian sesuai SOP sehingga penguji melaksanakan kegiatan berdasarkan pengalaman dan wawasan individu.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas penulis memberikan saran sebagai berikut:

1. Perlunya penerapan konsep pemastian persyaratan teknis rangka di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Wiyung Surabaya dengan menggunakan kaidah-kaidah diagnosis prognosis agar hasil uji bisa dipertanggung jawabkan;
2. Pedoman pengujian kendaraan bermotor sangat diperlukan untuk meningkatkan kualitas pemeriksaan dan hasil yang dapat dipertanggung jawabkan serta pengujian dapat dilaksanakan secara maksimal dan profesional.

DAFTAR PUSTAKA

- Adriana, M., B.P, A. A., & Masrianor, M. (2017). Rancang Bangun Rangka (Chasis) Mobil Listrik Roda Tiga Kapasitas Satu Orang. *Jurnal Elemen*, 4(2), 129. <https://doi.org/10.34128/je.v4i2.64>
- Albana, M. H., & Putra, Y. (2017). Variasi Jumlah Lubang Ventilasi Disc Brake serta Pengaruhnya terhadap Jarak Pengereman dan Temperatur Permukaan Disc. *Jurnal Integrasi*, 9(2), 125. <https://doi.org/10.30871/ji.v9i2.510>
- Chantika, O. D. (2013). Kinerja Organisasi UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Wiyung Kota Surabaya. *Kebijakan Dan Manajemen Publik*, 1(1), 6–11.
- Dan, P., & Rangka, P. (1985). *Perancangan, pembuatan dan pengujian rangka kendaraan untuk kompetisi mobil hemat energi*. 21.
- Journal, D. L. A. W., Menurut, B., Tahun, U. N. O., Zaki, S., Saptono, H., Mahmudah, S., Studi, P., Ilmu, S., Hukum, F., & Diponegoro, U. (2016). *Negara Republik Indonesia bertanggung jawab atas terselenggaranya kegiatan dalam*. 5, 1–19.
- Lesmana, I. G. E., & Anugrah, T. H. (2019). *Analisis Pengaruh Sistem Rem Mobil Grandmax Pick Up Type S402Rp Terhadap Nilai Efisiensi Rem Pada Alat Uji Rem Iyasaka*. 1–7.
- Onesis, A. T., Studi, P., Informasi, S., Sains, F., Teknologi, D. A. N., Negeri, U. I., & Palembang, R. F. (2018). *Bermotor Pada Uptd Dinas Perhubungan*.
- Pradian, H. (2015). *Sistem Informasi Pengujian Mekanis Berbasis Web Di Uptd Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Trenggalek*, 1–11.
- Pratama, M. H. (2015). Strategi Meningkatkan Kualitas Pelayanan Publik (Studi Deskriptif tentang Strategi UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Tandes Kota Surabaya dalam Meningkatkan Kualitas Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor). *Jurnal Kebijakan Dan Manajemen Publik*, 3(3), 90–98.

- Putu, N., Chandra, P., Bisnis, B. H., Hukum, F., & Udayana, U. (2014). *Barang Melalui Layanan Ojek Online* *. 1–13.
- Ristiana, R., Rohman, A. S., Prihatmanto, A. S., & Machbub, C. (2017). *Sistem Kendali Kendaraan untuk Keselamatan Aktif: Review Paper*. 3(1).
- Saputra, A. D. (2018). Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), 179.
<https://doi.org/10.25104/warlit.v29i2.557>
- Sentosa, L., & Roza, A. A. (2012). Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan (Studi Kasus Ruas Jalan Simp Lago – Sorek Km 77 S/D 78). *Jurnal Teknik Sipil*, 19(2), 161. <https://doi.org/10.5614/jts.2012.19.2.7>
- Sihombing, R. A. H. (2018). Pengaruh Beban Dan Kecepatan Terhadap Jarak Pengereman Sepeda Motor Tipe NF 11B1D M/T Pada Permukaan Aspal Dan Beton. *Jurnal Ilmiah Dunia Ilmu*, 4(1), 216–231.
- Villela, Lucia maria aversa. (2013). *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.