

**PROPOSAL
KERTAS KERJA WAJIB
KAJIAN WAKTU PEMERIKSAAN PERSYARATAN
TEKNIS DENGAN VISUAL BAIK DENGAN ATAUPUN
TANPA ALAT BANTU**

Disusun sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun Oleh :

ARYANTO BUDI SULISTYAWAN

18.III.0513

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021**

**PROPOSAL
KERTAS KERJA WAJIB
KAJIAN WAKTU PEMERIKSAAN PERSYARATAN
TEKNIS DENGAN VISUAL BAIK DENGAN ATAUPUN
TANPA ALAT BANTU**

Disusun sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun Oleh :

ARYANTO BUDI SULISTYAWAN

18.III.0513

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021**

HALAMAN PERSETUJUAN
KAJIAN WAKTU PEMERIKSAAN PERSYARATAN TEKNIS
DENGAN VISUAL BAIK DENGAN ATAUPUN TANPA ALAT BANTU

Disusun oleh :

Aryanto Budi Sulistyawan

18.III.0516

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1

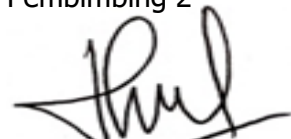


Dr. Rukman, S.H., M.M

NIP. 19590909 198103 1 002

Tanggal . 17 Agustus 2021

Pembimbing 2



Helmi Wibowo, S.Pd., M.T

NIP. 19900621 201902 1 001

Tanggal . 17 Agustus 2021

HALAMA PENGESAHAN
KAJIAN WAKTU PEMERIKSAAN PERSYARATAN TEKNIS
DENGAN VISUAL BAIK DENGAN ATAUPUN TANPA ALAT BANTU

Disusun oleh :

Aryanto Budi Sulistyawan

18.III.0516

Telah diperiksa di depan Tim Penguji

Pada tanggal 20 Agustus 2021.....

Ketua Penguji

Tanda Tangan

Dr. Rukman, S.H., M.M

NIP. 19590909 198103 1 002



Penguji 1

Tanda Tangan

Dr. Agus Budi. P, A.TD., M.T

NIP. 19660326 198603 1 007



Penguji 2

Tanda Tangan

Agus Sasmito, A.TD., M.T

NIP. 19600828 198403 1 005



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

PIPIT RUSMANDANI, S.ST., M.T

NIP. 198506065200812 2 002

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji syukur kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, hidayah dan inayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul "KAJIAN WAKTU PEMERIKSAAN PERSYARATAN TEKNIS DENGAN VISUAL BAIK DENGAN ATAUPUN TANPA ALAT BANTU" tepat waktu sesuai jadwal yang telah ditetapkan. Penulis menyadari bahwa Proposal Kertas Kerja Wajib ini tidak dapat terselesaikan tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penyusun menyampaikan terimakasih atas bimbingan, arahan dan kerjasama kepada yang terhormat:

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Ibu Dr Siti Maimunah S.Si,M.S.E, M.A.
2. Ketua Program Studi Diploma Tiga Pengujian Kendaraan Bermotor Ibu Pipit Rusmandani S,ST., M.T;
3. Dosen Pembimbing 1 dan Pembimbing 2 Penyusunan Laporan Kertas Kerja Wajib Bapak Dr. Rukman, S.H., M.M dan Bapak Helmi Wibowo, S.Pd., M.T
4. Serta pihak-pihak lain yang tidak mungkin kami sebutkan satu persatu. Penyusun menyadari atas keterbatasan kemampuan yang penulis miliki,

sehingga dalam penyusunan laporan hasil Laporan Kertas Kerja Wajib ini masih terdapat kekurangan. Maka saran dan kritik yang bersifat membangun bisa penyusun terima . Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penyusun pada khususnya dan bagi para pembaca umumnya.

Wassalamualaikum Wr. Wb

Tegal, 20 Agustus 2021

Aryanto Budi Sulistyawan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian	3
I.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA	5
II.1 Penelitian yang Relevan	5
II.2 Penjelasan Teoritis Variabel Penelitian	7
a. Pengujian Kendaraan Bermotor	7
b. Pemeriksaan Persyaratan Teknis	9
c. Standard waktu	11
II.3 Kerangka Berpikir	12
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	13
III.1 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	13
III.2 Metode Penelitian	14
III.3 Populasi dan Sampel	14
a. Populasi	14
b. Sampel	14
III.4 Alur Penelitian	15
III.5 Pengumpulan Data	16
III.6 Pengolahan Data	17
DATAR PUSTAKA	88

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 : Penelitian yang Relevan.....	5
Tabel III.1 : Pemeriksaan PersyaratanTeknis	17
Tabel III.2 : Waktu Pemeriksaan Persyaratan Teknis	17

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 : Kerangka Berfikir	12
Gambar III.1 : Alur Penelitian	15
Gambar III. 1 : Peta kabupaten sragen	13

INTISARI

Karena seiring bertambahnya jumlah kendaraan bermotor yang beroperasi di jalan maka secara tidak langsung akan meningkatkan resiko terjadinya kecelakaan lalu lintas baik yang memiliki fatality rendah maupun fatality yang tinggi. Maka dari pada itu pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan sangat perlu untuk dilakukan untuk menjamin keselamatan secara teknis dalam penggunaan kendaraan bermotor.

Penelitian ini bertujuan untuk menentukan Standar Operasional Prosedur, menentukan standar waktu minimal untuk pemeriksaan persyaratan teknis, Dan menggunakan metode penelitian tindakan (*Action Research*), jenis penelitian yaitu deskriptif dengan pendekatan kuantitatif untuk menentukan standar waktu pada pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor.

Standar Operasional Prosedur pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor terdiri beberapa item pemeriksaan diantaranya pemeriksaan kebersihan, keapikan kendaraan, pemeriksaan identitas kendaraan, peralatan, sistem penerangan, sistem kemudi, ban dan pelek, rangka dan bodi, dan sistem rem dengan waktu minimal pemeriksaan adalah 12 menit 22 detik,

Kata Kunci : Pemeriksaan Persyaratan Teknis, Standar Operasional Prosedur, Waktu Pemeriksaan

ABSTRACT

Because as the number of motorized vehicles operating on the road increases, it will indirectly increase the risk of traffic accidents both having low fatality and high fatality. Therefore, it is very necessary to fulfill the technical and road-worthy requirements to ensure technical safety in the use of motorized vehicles.

This study aims to determine Standard Operating Procedures, determine the minimum standard time for inspection of technical requirements, and use the action research method (Action Research), the type of research is descriptive with a quantitative approach to determine the time standard for inspection of motor vehicle technical requirements.

Standard Operational Procedures for checking the technical requirements of motorized vehicles consist of several inspection items including inspection of cleanliness, vehicle tidiness, inspection of vehicle identity, equipment, lighting systems, steering systems, tires and rims, frame and body, and brake systems with a minimum inspection time of 12 minutes 22 second,

Keywords : *Inspection of Technical Requirements, Standard Operating Procedures, Inspection Time*