

**LAPORAN
MAGANG II
DI PT JASAMARGA SEMARANG – BATANG
(JALAN TOL SEMARANG - BATANG)**



Disusun oleh:

Fahris Miftakhul Rizal	: 19.01.0630
Laela Agustin	: 19.01.0635
Puspita Buana Surya Tunggal Jati	: 19.01.0640
Rizki Dwi Prasetio	: 19.01.0646
Akbar Mullasta Anaffi	: 19.01.0655

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN 2023**

**LAPORAN
MAGANG II
DI PT JASAMARGA SEMARANG – BATANG
(JALAN TOL SEMARANG - BATANG)**



Disusun oleh:

Fahris Miftakhul Rizal	: 19.01.0630
Laela Agustin	: 19.01.0635
Puspita Buana Surya Tunggal Jati	: 19.01.0640
Rizki Dwi Prasetio	: 19.01.0646
Akbar Mullasta Anaffi	: 19.01.0655

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN 2023**

**LAPORAN
MAGANG II
DI PT JASAMARGA SEMARANG – BATANG
(JALAN TOL SEMARANG - BATANG)**



Disusun oleh:

Fahris Miftakhul Rizal	: 19.01.0630
Laela Agustin	: 19.01.0635
Puspita Buana Surya Tunggal Jati	: 19.01.0640
Rizki Dwi Prasetio	: 19.01.0646
Akbar Mullasta Anaffi	: 19.01.0655

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 22 Mei 2023

Manager Area

PT Jasamarga Semarang Batang


Agus Setyobudi
NIK. 190936

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT JASAMARGA SEMARANG – BATANG
(JALAN TOL SEMARANG - BATANG)

Disusun oleh:

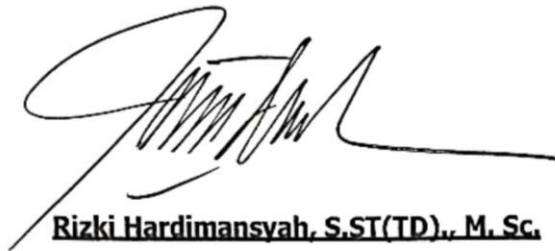
Fahriz Miftakhul Rizal	: 19.01.0630
Laela Agustin	: 19.01.0635
Puspita Buana Surya Tunggal Jati	: 19.01.0640
Rizki Dwi Prasetio	: 19.01.0646
Akbar Mullasta Anaffi	: 19.01.0655

Pembimbing 1



Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.
NIP. 198309252008121001

Pembimbing 2



Rizki Hardimansyah, S.ST(TD), M. Sc.
NIP. 198908042010121005

Mengetahui

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST(TD), MT.
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT JASAMARGA SEMARANG – BATANG
(JALAN TOL SEMARANG - BATANG)

Disusun oleh:

Fahris Miftakhul Rizal	: 19.01.0630
Laela Agustin	: 19.01.0635
Puspita Buana Surya Tunggal Jati	: 19.01.0640
Rizki Dwi Prasetio	: 19.01.0646
Akbar Mullasta Anaffi	: 19.01.0655

Telah diseminarkan:

Tanggal: 22 Mei 2023

Ketua Sidang

Tanda Tangan

Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.

NIP. 198309252008121001

Penguji 1

Tanda Tangan

Rizki Hardimansyah, S.ST(TD), M. Sc.

NIP. 198908042010121005

Penguji 2

Tanda Tangan

Yudi Pamugar Mulyawan, S.E

NIK. 170192

Mengetahui

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Pipit Rusmandani, S.ST(TD), MT.

NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Fahris Miftakhul Rizal : 19.01.0630
Laela Agustin : 19.01.0635
Puspita Buana Surya Tunggal Jati : 19.01.0640
Rizki Dwi Prasetio : 19.01.0646
Akbar Mullasta Anaffi : 19.01.0655

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan judul "LAPORAN MAGANG II DI PT JASAMARGA SEMARANG – BATANG (JALAN TOL SEMARANG – BATANG)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Semarang, 22 Mei 2023

Tim Penyusun,

Tanda Tangan



Fahris Miftakhul R.

Notar. 19.01.0630

Tanda Tangan



Laela Agustin

Notar. 19.01.0635

Tanda Tangan



Puspita Buana S.T.J

Notar. 19.01.0640

Tanda Tangan



Rizki Dwi Prasetio

Notar. 19.01.0646

Tanda Tangan



Akbar Mullasta A.

Notar. 19.01.0655

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penyusunan buku laporan Magang II di Jalan Tol Semarang-Batang (PT Jasamarga Semarang-Batang) dapat diselesaikan dengan baik. Kami menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Allah melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, kami ucapkan terima kasih sebanyak-banyaknya dengan penuh rasa ikhlas kepada:

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST(TD).,MT selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
4. Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc., selaku dosen pembimbing
5. Rizki Hardimansyah, S.ST(TD)., M. Sc.,_selaku dosen pembimbing
6. Kepala Cabang PT Jasa Marga Toll Operation Semarang Batang beserta seluruh staf dan karyawan.
7. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati kami menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan laporan ini.

Semarang, Mei 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	2
I.3 Tujuan	2
I.4 Manfaat	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Metode Kegiatan	4
I.6.1 Bagan Alir	4
I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data	5
I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang 2	8
BAB II GAMBARAN UMUM	9
II.1. Profil Lokasi Magang	9
II.1.1 Profil	9
II.1.2 Visi dan Misi	20
II.1.3 Kebijakan Mutu dan K3	21
II.2. Struktur Organisasi	23
II.2.1 Struktur Organisasi PT Jasamarga Semarang-Batang	23
II.2.2 Struktur Organisasi JMTO Semarang Batang	25
II.3. Sumber Daya Manusia (SDM)	26
II.4. Tugas, Pokok dan Fungsi	27
II.4.1 Area Manager Tipe A-1	27
II.4.2 Toll Collection Manager	29
II.4.3 Traffic Manager	30

IV.2.1. Supervisor Toll Collector	32
IV.2.2. Supervisor Patrol.....	33
BAB III ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	36
III.1 Profil Keselamatan Jalan	36
III.1.1 Indeks Fatalitas	36
III.1.1 Analisis Kejadian Kecelakaan	39
III.1.2 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	50
III.2 Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	70
III.2.1 KM 362 B - 363 B	70
III.2.1 KM 360 A – 361 A.....	89
III.2.1 KM 366 A - 367 A	107
III.2.4 KM 371 A - 372 A.....	126
III.2.5 KM 375 A - 376 A.....	142
III.2.6 Usulan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	160
III.2 Operasi Angkutan Lebaran	161
III.3.1 Arus Lalu Lintas	162
III.3.2 Kejadian Kecelakaan.....	166
III.3.3 Strategi Lebaran.....	167
BAB IV PENUTUP	170
IV.1. Kesimpulan	170
IV.2. Saran	171
IV.2.1 Bagi Usaha Jalan Tol	171
IV.2.2 Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan	172
DAFTAR PUSTAKA	173
LAMPIRAN.....	174

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jadwal Kegiatan Magang 2	8
Tabel II. 1 Fasilitas Rest Area KM 379 A.....	17
Tabel II. 2 Fasilitas Rest Area KM 391 A.....	18
Tabel II. 3 Fasilitas Rest Area KM 389 B.....	19
Tabel II. 4 Fasilitas Rest Area KM 360 B.....	20
Tabel II. 5 Sumber Daya Manusia JMTO Semarang Batang.....	26
Tabel III. 1 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan (Hasil Analisis, 2023).....	36
Tabel III. 2 Fatalitas Per Kendaraan yang Terdaftar (Hasil Analisis, 2023)	38
Tabel III. 3 Case Fatality Rate (Hasil Analisis, 2023).....	39
Tabel III. 4 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan Korban (PT Jasamarga Semarang Batang, 2023).....	40
Tabel III. 5 Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023).....	43
Tabel III. 6 Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023).....	45
Tabel III. 7 Waktu Kejadian Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023).....	46
Tabel III. 8 Lokasi Terjadinya Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023)	48
Tabel III. 9 Jenis Kelamin Korban Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023).....	49
Tabel III. 10 Identifikasi lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode EAN (Hasil Analisis, 2023).....	52
Tabel III. 11 Klasifikasi Dalam Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan (Black Spot) (Austroad, 1992).....	61
Tabel III. 12 Klasifikasi Dalam Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan (Black Spot) (Sutrisno Hadi, 2000).....	61
Tabel III. 13 Identifikasi lokasi Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Z Score (Hasil Analisis, 2023).....	63
Tabel III. 14 Komposisi Kendaraan KM 362 B - 363 B	72
Tabel III. 15 Kapasitas Jalan KM 362 B - 363 B	73
Tabel III. 16 Hasil Persentil ke-85 Kecepatan Rata-Rata Kendaraan (Hasil Analisis, 2023)	79
Tabel III. 17 Tingkat Pelayanan Jalan (Los) KM 362 B - 363 B	79
Tabel III. 18 Karakteristik Kecelakaan KM 362 B - 363 B (Hasil Analisis, 2023) ..	80

Tabel III. 19 Jumlah Kecelakaan pada KM 362 B - 363 B.....	83
Tabel III. 20 Jenis Perlengkapan Jalan KM 362 B - 363 B.....	84
Tabel III. 21 Usulan Penanganan KM 362 B - 363 B (Hasil Analisis, 2023).....	88
Tabel III. 22 Komposisi Kendaraan KM 360 A - 361 A (Hasil Analisis, 2023).....	91
Tabel III. 23 Kapasitas Jalan KM 360 A.....	92
Tabel III. 24 Hasil Persentil ke-85 Kecepatan Kendaraan (Hasil Analisis, 2023)..	98
Tabel III. 25 Tingkat Pelayanan Jalan (Los) KM 360 A.....	98
Tabel III. 26 Karakteristik Kecelakaan KM 360 A - 361 A (Hasil Analisis, 2023)..	99
Tabel III. 27 Kecelakaan Pada KM 360 A – 361 A.....	103
Tabel III. 28 Jenis Perlengkapan Jalan KM 360 A - 361 A(Hasil Analisis, 2023)	103
Tabel III. 29 Usulan Penanganan KM 360 A - 361 A(Hasil Analisis, 2023).....	106
Tabel III. 30 Kapasitas Jalan KM 366 A - 367 A.....	109
Tabel III. 31 Hasil Persentil ke-85 Kecepatan Kendaraan KM 366 A - 367 A (Hasil Analisis, 2023).....	116
Tabel III. 32 Tingkat Pelayanan Jalan (Los) KM 366 A - 367 A.....	116
Tabel III. 33 Karakteristik Kecelakaan KM 366 A - 367 A.....	117
Tabel III. 34 Kecelakaan Pada KM 366 A - 367 A.....	121
Tabel III. 35 Perlengkapan Jalan KM 366 A - 367 A.....	122
Tabel III. 36 Usulan Penanganan KM 366 A - 367 A (Hasil Analisis, 2023).....	125
Tabel III. 37 Data Pencacahan Lalu Lintas (Hasil Analisis, 2023).....	127
Tabel III. 38 Kapasitas Jalan KM 371 A - 372 A.....	129
Tabel III. 39 Kecepatan rata rata Kendaraan di KM 371 A - 372 A (Hasil Analisis, 2023).....	134
Tabel III. 40 Tingkat Pelayanan Jalan (Los) KM 371 A - 372 A.....	134
Tabel III. 41 Karakteristik Kecelakaan KM 371 A - 372 A (Hasil Analisis, 2023)	135
Tabel III. 42 Kecelakaan Pada KM 371 A - 372 A.....	139
Tabel III. 43 Perlengkapan Jalan KM 371 A - 372 A.....	140
Tabel III. 44 Data Pencacahan Lalu Lintas KM 375 A - 376 A.....	144
Tabel III. 45 Kapasitas Jalan KM 375 A - 376 A.....	145
Tabel III. 46 Hasil Persentil ke-85 Kecepatan Kendaraan KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023).....	151
Tabel III. 47 Tingkat Pelayanan Jalan (Los) KM 375 A - 376 A.....	151

Tabel III. 48 Karakteristik Kecelakaan KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023)	152
Tabel III. 49 Kecelakaan Pada KM 375 A - 376 A	156
Tabel III. 50 Perlengkapan Jalan KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023).....	156
Tabel III. 51 Usulan Penanganan 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023).....	159
Tabel III. 52 Kejadian Kecelakaan pada Lebaran Tahun 2022	166
Tabel III. 53 Kejadian Kecelakaan pada Lebaran Tahun 2023	166

DAFTAR GAMBAR

Gambar I 1 Diagram Alir.....	4
Gambar II. 1 Peta Tol Semarang Batang.....	9
Gambar II. 2 Peta Pembagian Beat Layanan Jalan Tol	9
Gambar II. 3 Gerbang Tol Kandeman	11
Gambar II. 4 Tarif Gerbang Tol Kandeman.....	11
Gambar II. 5 Gerbang Tol Weleri.....	12
Gambar II. 6 Tarif Gerbang Tol Weleri	12
Gambar II. 7 Gerbang Tol Kendal.....	13
Gambar II. 8 Tarif Gerbang Tol Kendal.....	13
Gambar II. 9 Gerbang Tol Kaliwungu.....	14
Gambar II. 10 Tarif Gerbang Tol Kaliwungu	14
Gambar II. 11 Gerbang Tol Kalikangkung	15
Gambar II. 12 Tarif Gerbang Tol Kalikangkung	16
Gambar II. 13 Rest Area KM 379 A	16
Gambar II. 14 Rest Area 391 A.....	17
Gambar II. 15 Rest Area KM 389 B	18
Gambar II. 16 Rest Area KM 360 B	19
Gambar II. 17 Struktur Organisasi PT JASAMARGA SEMARANG BATANG.....	23
Gambar II. 18 Struktur Organisasi JMTO Semarang Batang	25
Gambar III. 1 Grafik Tingkat Kecelakaan Per Panjang Jalan (Hasil Analisis, 2023)	37
Gambar III. 2 Grafik Tingkat Kecelakaan Per Kendaraan yang Terdaftar (Hasil Analisis, 2023).....	38
Gambar III. 3 Case Fatality Rate (Hasil Analisis, 2023)	39
Gambar III. 4 Jumlah Kecelakaan Di Jalan Tol Semarang – Batang.....	40
Gambar III. 5 Diagram Lingkaran Jumlah Kecelakaan Tol Semarang – Batang...	41
Gambar III. 6 Tingkat Keparahan Di Jalan Tol Semarang-Batang	42
Gambar III. 7 Persentase Tingkat Keparahan Dari Tahun 2019 – 2022	42
Gambar III. 8 Faktor Penyebab Kecelakaan Jalan Tol Semarang Batang.....	44

Gambar III. 9 Prosentase Faktor Penyebab Kecelakaan Jalan Tol Semarang – Batang 2019 – 2022.....	44
Gambar III. 10 Persentase Kendaraan Terlibat Kecelakaan 2019 – 2022.....	46
Gambar III. 11 Fluktuasi Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian	47
Gambar III. 12 Prosentase Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	47
Gambar III. 13 Prosentase Waktu Kejadian Kecelakaan.....	49
Gambar III. 14 Fluktuasi Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin	50
Gambar III. 15 Persentase Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin.....	50
Gambar III. 16 Penampang Melintang KM 362 B - 363 B (Hasil Analisis, 2023)..	70
Gambar III. 17 Kondisi Umum KM 362 B - 363 B (Hasil Analisis, 2023)	71
Gambar III. 18 Prosentase Komposisi Kendaraan KM 362 B - 363 B (Hasil Analisis, 2023)	72
Gambar III. 19 Grafik Kecepatan Rata-Rata Kendaraan (Hasil Analisis, 2023)	76
Gambar III. 20 Persentil 85 Light Vehicle (Hasil Analisis, 2023).....	77
Gambar III. 21 Persentil 85 Medium High Vehicle (Hasil Analisis, 2023)	77
Gambar III. 22 Persentil 85 Large Bus (Hasil Analisis, 2023).....	78
Gambar III. 23 Persentil 85 Large Truck (Hasil Analisis, 2023)	78
Gambar III. 25 Hari Terjadinya Kecelakaan pada KM 362 B - 363 B (Hasil Analisis, 2023)	81
Gambar III. 26 Waktu Terjadinya Kecelakaan pada KM 362 B - 363 B (Hasil Analisis, 2023)	81
Gambar III. 27 Jumlah Korban Kecelakaan pada KM 362 B - 363 B (Hasil Analisis, 2023)	82
Gambar III. 28 Penyebab Kecelakaan pada KM 362 B - 363 B (Hasil Analisis, 2023)	82
Gambar III. 29 Road Accident Mapping KM 362 B - 363 B.....	83
Gambar III. 30 Penampang Melintang KM 360 A.....	89
Gambar III. 31 Kondisi Umum KM 360 A - 361 A(Hasil Analisis, 2023).....	90
Gambar III. 32 Prosentase Komposisi Kendaraan KM 360 A - 361 A(Hasil Analisis, 2023)	91
Gambar III. 33 Grafik Kecepatan Rata - Rata (Hasil Analisis, 2023).....	95
Gambar III. 34 Persentil 85 Light Vehicle (Hasil Analisis, 2023).....	96
Gambar III. 35 Persentil 85 Medium High Vehicle (Hasil Analisis, 2023)	96

Gambar III. 36 Persentil 85 Light Bus (Hasil Analisis, 2023).....	97
Gambar III. 37 Persentil 85 Light Truk (Hasil Analisis, 2023).....	97
Gambar III. 38 Persentase Hari Terjadinya Kecelakaan pada KM 360 A - 361 A(Hasil Analisis, 2023).....	100
Gambar III. 39 Persentase Waktu Terjadinya Kecelakaan pada KM 360 A - 361 A(Hasil Analisis, 2023).....	100
Gambar III. 40 Persentase Jumlah Korban Kecelakaan pada KM 360 A - 361 A(Hasil Analisis, 2023).....	101
Gambar III. 41 Persentase Penyebab Kecelakaan pada KM 360 A - 361 A(Hasil Analisis, 2023).....	101
Gambar III. 42 Persentase Jenis Kecelakaan pada KM 360 A - 361 A(Hasil Analisis, 2023).....	102
Gambar III. 43 Road Accident Mapping KM 360 A – 361 A.....	102
Gambar III. 44 Penampang Melintang 366 A - 367 A.....	107
Gambar III. 45 Kondisi Umum KM 366 A - 367 A (Hasil Analisis, 2023).....	108
Gambar III. 46 Komposisi Kendaraan (Hasil Analisis, 2023).....	109
Gambar III. 47 Grafik Kecepatan Rata-Rata Kendaraan KM 366 A - 367 A (Hasil Analisis, 2023).....	113
Gambar III. 48 Persentil 85 Light Vehicle KM 366 A - 367 A (Hasil Analisis, 2023).....	114
Gambar III. 49 Persentil 85 Medium High Vehicle KM 366 A - 367 A (Hasil Analisis, 2023).....	114
Gambar III. 50 Persentil 85 Large Bus KM 366 A - 367 A (Hasil Analisis, 2023)	115
Gambar III. 51 Persentil 85 Large Truk KM 366 A - 367 A (Hasil Analisis, 2023).....	115
Gambar III. 52 Persentase Hari Terjadinya Kecelakaan pada KM 366 A - 367 A (Hasil Analisis, 2023).....	118
Gambar III. 53 Persentase Waktu Terjadinya Kecelakaan pada KM 366 A - 367 A (Hasil Analisis, 2023).....	118
Gambar III. 54 Persentase Jumlah Korban Kecelakaan pada KM 366 A - 367 A (Hasil Analisis, 2023).....	119
Gambar III. 55 Persentase Penyebab Kecelakaan pada KM 366 A - 367 A (Hasil Analisis, 2023).....	119

Gambar III. 56 Persentase Jenis Kecelakaan pada KM 366 A - 367 A (Hasil Analisis, 2023)	120
Gambar III. 57 Road Accident Mapping KM 366 A - 367 A.....	120
Gambar III. 58 Penampang Melintang KM 371 A - 372 A.....	126
Gambar III. 59 Kondisi Umum KM 371 A - 372 A (Hasil Analisis, 2023)	127
Gambar III. 60 Komposisi Kendaraan KM 371 A - 372 A (Hasil Analisis, 2023). 128	
Gambar III. 61 Grafik Kecepatan Rata-Rata Kendaraan KM 371 A - 372 A (Hasil Analisis, 2023).....	131
Gambar III. 62 Persentil 85 Light Vehicle KM 371 A - 372 A (Hasil Analisis, 2023)	132
Gambar III. 63 Persentil 85 Medium High Vehicle (Hasil Analisis, 2023)	132
Gambar III. 64 Persentil 85 Large Bus (Hasil Analisis, 2023).....	133
Gambar III. 65 Persentil 85 Large Truck (Hasil Analisis, 2023)	133
Gambar III. 66 Persentase Hari Terjadinya Kecelakaan KM 371 A - 372 A (Hasil Analisis, 2023).....	136
Gambar III. 67 Persentase Waktu Terjadinya Kecelakaan KM 371 A - 372 A (Hasil Analisis, 2023).....	137
Gambar III. 68 Persentase Korban Kecelakaan KM 371 A - 372 A (Hasil Analisis, 2023)	137
Gambar III. 69 Persentase Penyebab Kecelakaan KM 371 A - 372 A (Hasil Analisis, 2023)	138
Gambar III. 70 Persentase Jenis Kecelakaan KM 371 A - 372 A (Hasil Analisis, 2023)	138
Gambar III. 71 Road Accident Mapping KM 371 A - 372 A.....	139
Gambar III. 72 Penampang Melintang 375 A - 376 A	142
Gambar III. 73 Kondisi Umum KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023)	143
Gambar III. 74 Persentase Komposisi Kendaraan KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023)	144
Gambar III. 75 Grafik Kecepatan Rata-Rata Kendaraan KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023).....	148
Gambar III. 76 Persentil 85 Light Vehicle KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023)	149

Gambar III. 77 Persentil 85 Medium High Vehicle KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023)	149
Gambar III. 78 Persentil 85 Large Bus KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023)	150
Gambar III. 79 Persentil 85 Large Truk KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023)	150
Gambar III. 80 Persentase Hari Terjadinya Kecelakaan pada KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023).....	153
Gambar III. 81 Persentase Waktu Terjadinya Kecelakaan pada KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023).....	153
Gambar III. 82 Persentase Jumlah Korban Kecelakaan pada KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023).....	154
Gambar III. 83 Persentase Penyebab Kecelakaan pada KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023).....	154
Gambar III. 84 Persentase Jenis Kecelakaan pada KM 375 A - 376 A (Hasil Analisis, 2023)	155
Gambar III. 85 Road Accident Mapping KM 375 A - 376 A.....	155
Gambar III. 86 Kegiatan Operasi Lebaran Tahun 2023	161
Gambar III. 87 Arus Lalu Lintas Arah Semarang Selama Arus Mudik dan Arus Balik Tahun 2023	162
Gambar III. 88 Arus Lalu Lintas Arah Jakarta Selama Arus Mudik dan Arus Balik Tahun 2023	164
Gambar III. 89 Pelaksanaan Oneway di Ruas Tol Semarang Batang	167

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 (Traffic Counting)	175
Lampiran 2 (Hasil Spotspeed).....	181
Lampiran 3 (Daftar Penilaian Magang II dan Konduite Taruna).....	192
Lampiran 4 (Form Feedback Pelaksanaan Magang)	197
Lampiran 5 (Daftar Hadir Taruna)	198
Lampiran 6 (Laporan Harian Pelaksanaan Magang)	203
Lampiran 7 (Logbook Magang II)	213
Lampiran 8 (Kartu Asistensi Magang II)	221