

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Indonesia merupakan negara berkembang yang saat ini sedang fokus melakukan pembangunan dalam segala bidang di daerah salah satunya adalah bidang ekonomi, untuk menunjang keberhasilan pertumbuhan ekonomi ini, diperlukan sarana pergerakan yang dapat menunjang mobilitas yang efektif dan efisien yaitu transportasi. Transportasi mempunyai peranan yang sangat penting untuk menunjang keberhasilan pembangunan di Indonesia.

Dalam penyelenggaraan transportasi jalan sering dijumpai permasalahan yang mengganggu kelancaran, keselamatan, keamanan dan kenyamanan yang melibatkan pelaku transportasi, sarana dan prasarana transportasi. Hal ini berkaitan dengan perlakuan mobilitas dan aksesibilitas pada suatu jalan yang tidak sesuai sehingga berdampak pada kondisi lalu lintas seperti kemacetan dan kecelakaan lalu lintas. Dalam Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol, Jalan Tol adalah jalan umum yang merupakan bagian sistem jaringan jalan dan sebagian jalan nasional yang penggunaannya diwajibkan membayar tol. Penggunaan jalan tol oleh masyarakat umum semakin meningkat, terutama terjadi pada jam-jam sibuk pagi dan sore hari dan atau hari libur, kecepatan kendaraan yang tidak sesuai dengan kecepatan yang ditentukan pada suatu ruas jalan tol sangat berpengaruh dan akan berdampak terjadinya kecelakaan.

Pada 28 November 2019 PT Lintas Marga Sedaya secara resmi memiliki branding name ASTRA Tol Cikopo-Palimanan (ASTRA Tol Cipali) dengan konsesi selama 40 tahun dengan panjang 116,75 KM. Jalan Tol Cipali terbentang dari Cikopo KM 72 sampai dengan Palimanan KM 188 dengan melewati 5 Kabupaten, Kabupaten Purwakarta, Kabupaten Subang, Kabupaten Indramayu, Kabupaten Majalengka dan berakhir di Kabupaten Cirebon.

Adanya berbagai jenis kendaraan yang melewati jalan tol semakin lama akan menimbulkan kerusakan kecil maupun kerusakan besar pada jalan tersebut. Kerusakan pada jalan tol tersebut dapat mengurangi tingkat keamanan dan kenyamanan pengguna jalan tol bahkan bisa mengakibatkan terjadinya kecelakaan lalu lintas, sehingga di perlukan usaha perbaikan dan perawatan jalan dan perlengkapannya secara periodik guna mengembalikan kekuatan struktural perkerasan serta menjaga kondisi jalan agar selalu dalam performa yang tinggi dalam meningkatkan kinerja jalan tol tersebut. Peningkatan pelayanan bertujuan untuk memenuhi persyaratan dan ketentuan jalan, untuk mewujudkan jalan yang aman, nyaman dan berkeselamatan dengan cara melaksanakan survei lapangan untuk memperoleh data secara langsung terkait kondisi eksisting yang ada.

Untuk mendapatkan data tersebut maka diperlukan adanya magang. Magang merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.

I.2 Ruang Lingkup

Laporan ini berisi mengenai realitas Magang yang dilaksanakan pada perusahaan terkait dengan profil keselamatan jalan yang berupa indeks fatalitas, analisis kejadian kecelakaan, dan identifikasi daerah rawan kecelakaan dan penanganan lokasi rawan kecelakaan berupa kondisi umum, kondisi lalu lintas, kecepatan kendaraan, tingkat pelayanan ruas jalan, karakteristik kecelakaan, *Road Accident Mapping*, kondisi jalan dan perlengkapan jalan, konflik lalu lintas, penyebab kecelakaan, dan usulan penanganan di lokasi magang (rekomendasi).

I.3 Tujuan

Tujuan pelaksanaan magang 2 adalah:

- a. Mengetahui kondisi eksisting dan perlengkapan jalan pada ruas Jalan tol Cikopo – Palimanan.
- b. Mengetahui kinerja lalu lintas pada ruas tol Cikopo – Palimanan.

- c. Mengetahui fasilitas perlengkapan jalan tol Cikopo – Palimanan.
- d. Mengetahui tingkat kecelakaan di ruas jalan tol Cikopo – Palimanan
- e. Mengidentifikasi lokasi rawan kecelakaan di ruas jalan tol Cikopo – Palimanan.
- f. Mengetahui proses penanganan pasca kecelakaan di ruas jalan tol Cikopo – Palimanan.
- g. Melakukan pemeringkatan lokasi rawan kecelakaan di jalan tol Cikopo – Palimanan.
- h. Memberikan rekomendasi penanganan lokasi rawan kecelakaan pada ruas jalan tol Cikopo – Palimanan.

I.4 Manfaat

a. Bagi Taruna

- 1. Sebagai salah satu sarana belajar untuk menerapkan ilmu keselamatan transportasi jalan yang didapat dikampus.
- 2. Melatih pola pikir yang obyektif di dalam menyikapi permasalahan–permasalahan yang terdapat di jalan tol.
- 3. Menambah wawasan dan pengetahuan lapangan tentang jalan tol.

b. Bagi Lintas Sedaya Marga (Astra Tol Cipali)

Membantu dan memberi masukan terhadap: aspek jalan dan perlengkapannya, peningkatan kinerja pelayanan jalan tol, dan identifikasi lokasi rawan kecelakaan beserta aspek penanganan lokasi rawan kecelakaan

c. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

- 1. Meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik;
- 2. Membangun kerja sama antara PKTJ dengan badan usaha jalan tol.

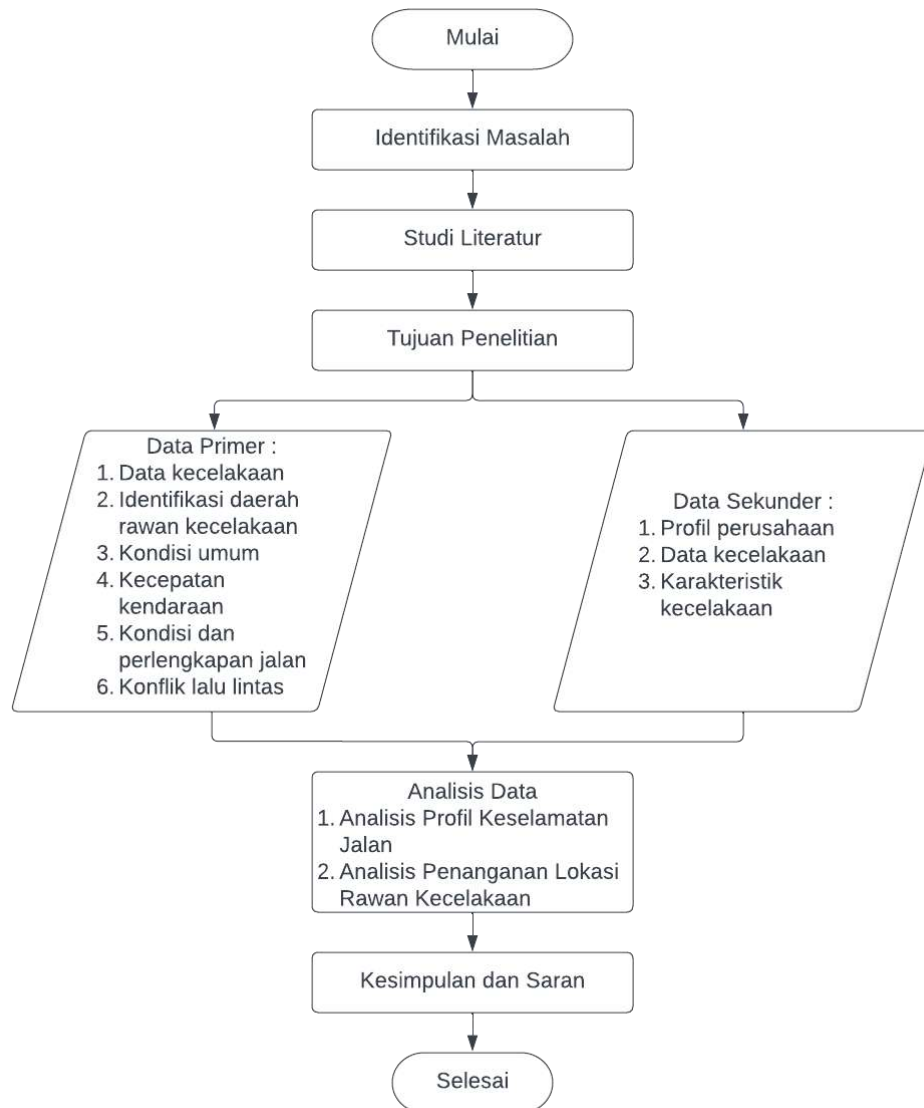
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan magang dimulai pada 27 Februari s.d. 26 Mei 2023. Tempat pelaksanaan magang di PT Lintas Marga Sedaya

(ASTRA Tol Cipali) yang beralamat di Jalan Raya Cilameri KM 5 Desa Cisaga Kecamatan Cibogo Kabupaten Subang, Jawa Barat 41285.

I.6 Metode Kegiatan

a. Bagan Alir



b. Pengumpulan dan Analisis Data

Metode pengumpulan data merupakan cara yang digunakan untuk mengumpulkan data dalam penelitian. Dalam pembuatan laporan hasil magang diperlukan langkah-langkah

yang teratur dan sistematis dalam mengumpulkan data agar diperoleh hasil yang diharapkan. Data-data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder yang dikomplikasikan berdasarkan tujuan pengumpulan data sehingga dapat digunakan dalam penelitian. Setelah data primer dan data sekunder terkumpul, maka selanjutnya adalah pengolahan data tersebut dengan analisis deskriptif. Berikut merupakan rincian data yang diolah menjadi Buku Kinerja Penyelenggaraan Keselamatan Jalan Lintas Marga Sedaya (Astra Tol Cipali).

c. Jadwal Kegiatan Magang 2

Minggu Ke-	Tanggal	Jenis kegiatan
1	27 Febuari – 3 Maret 2023	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pengantaran taruna secara resmi oleh pihak kampus PKTJ Tegal 2. Perkenalan dengan pegawai- pegawai Lintas Marga Sedaya (Astra Tol Cipali) 3. Memeriahkan HUT Astra Tol Cipali ke-18 dengan mengikuti kegiatan pembagian voucher makan gratis dan pembagian stiker aman berkendara kepada supir truk di Rest Area tipe B KM 130, sosialisasi SALUD di Kampung

Minggu Ke-	Tanggal	Jenis kegiatan
		Astra Berseri, dan donor darah. 4. Penyusunan BAB I dan BAB II
2	6 – 10 Maret 2023	1. Pengenalan profil Astra Tol Cipali 2. Suvei PJU (Penerangan Jalan Umum) 3. Peresmian Pos Polisi 4. Pembagian reflektor bagi truk yang belum menggunakan reflektor 5. Groundbreaking pelebaran lajur ke-3 Astra Tol Cipali
3	13 – 17 Maret 2023	1. Survei pengecekan CCTV 2. Sosialisasi Safety Campaign 3. Pemantauan kondisi lalu lintas melalui TMC 4. Penyusunan BAB II dan III 5. Survei tiang bollard baja kuning hitam
4	20 – 24 Maret 2023	1. Penyusunan BAB II dan BAB III

Minggu Ke-	Tanggal	Jenis kegiatan
		<ul style="list-style-type: none"> 2. Kunjungan dosen PKTJ kesatu 3. Pemantauan kondisi lalu lintas melalui TMC
5	27 – 31 Maret 2023	<ul style="list-style-type: none"> 1. Survei fasilitas rest area 2. Survei Geometrik jalan pada daerah rawan kecelakaan 3. Survei inventaris jalan
6	3 – 7 April 2023	<ul style="list-style-type: none"> 1. Pembuatan vidio untuk konten media sosial Astra tol cipali 2. Media Gathering bersama Astra Infra Group 3. Pelaksanaan Apel Komando untuk persiapan lebaran
7	10 – 14 April 2023	<ul style="list-style-type: none"> 1. Survei kecepatan kendaraan pada daerah rawan kecelakaan 2. Penyusunan Laporan Magang 3. Pemantauan arus lalu lintas di TMC
8	17 – 21 April 2023	<ul style="list-style-type: none"> 1. Rapat simulasi penanganan kecelakaan

Minggu	Tanggal	Jenis kegiatan
Ke-		bersama BASARNAS 2. Pembukaan oneway arus mudik lebaran 3. Ikut membantu di pelayanan call center 4. Pemantauan langsung ke rest area km 130
9.	26 – 28 April 2023	1. Pemantauan lokasi kebakaran di km 86 2. Investigasi kendaraan pasca kecelakaan Bersama KNKT 3. Pengecekan rambu petunjuk arah 4. Pemantauan arus balik melalui ruangan TMC (Traffic Management Center)
10.	1 – 5 Mei 2023	1. Melanjutkan penyusunan BAB III 2. Pengecekan tiang bollard baja kuning hitam
11.	8 – 12 Mei 2023	1. Pengecekan pagar pembatas 2. Merekap hasil pengecekan pagar pembatas
12.	15 – 19 Mei 2023	1. Penyusunan laporan BAB III – IV
13.	23 – 25 Mei 2023	1. Kunjungan dosen dan

Minggu Ke-	Tanggal	Jenis kegiatan
		<p>motoring evaluasi serta pemaparan hasil magang.</p> <p>2. Memperbaiki revisi-revisi dari dosen pembimbing dan dosen lapangan.</p>