

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil uji efisiensi rem dengan menggunakan 2 metode pengujian yaitu pengujian efisiensi rem dengan brake tester dan pengujian rem secara road test dengan *Decelerometer* serta pemberian 3 variasi kecepatan diantaranya 20km/jam, 30km/jam, 40km/jam telah dilakukan pengolahan data dengan uji T, uji regresi linier sederhana, dan uji hipotesis. Maka penulis dapat menarik kesimpulan bahwa :

1. Dari analisa yang sudah dilakukan bahwa dari variasi kecepatan 50 km/jam, 60 km/jam serta 70 km/jam didapatkan hasil yaitu terdapat perbedaan yang signifikan antara penggunaan pengujian efisiensi rem menggunakan *brake tester* dengan *decelorometer*
2. Dari analisa pengujian efisiensi rem menggunakan road test dengan variasi kecepatan 50 km/jam, 60 km/jam serta 70 km/jam maka didapatkan hasil efisiensi yang berbeda-beda per kecepatannya. Hal ini membuktikan bahwa terdapat perbedaan pengaruh kecepatan terhadap hasil efisiensi rem
3. Untuk hasil pengukuran efisiensi pengereman dengan metode road test menghasilkan hasil langsung berupa efisiensi pengereman dan perlambatan kendaraan yang dijalankan.

V.2 Saran

Dari kesimpulan penelitian yang didapatkan diatas, maka penulis memberikan saran yaitu sebagai berikut :

1. Pada penelitian selanjutnya sebaiknya dilakukan dengan lebih banyak variasi kecepatan dan kondisi jalan yang menurun dan berbelok
2. Perlu adanya lokasi roadtest yang sesuai dan lintasan yang cukup saat melakukan road test sesuai kecepatan kendaraan yang dijalankan.
3. Perlu dipertimbangkannya pengujian secara road test sebagai pengganti apabila terdapat kerusakan pada brake tester yang ada di UPTD PKB setempat.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdelkader, A. (2016) 'Using Road Test for Inspection of an Automotive Engine', *Journal of Al-Azhar University Engineering Sector*, 11(38), pp. 193–202. doi: 10.21608/aej.2016.19503.
- Amedorme, S. K. and Fiagbe, Y. A. K. (2013) 'Investigation of Braking System (Efficiency) of Converted Mercedes Benz Buses Investigation of Braking System (Efficiency) of Converted Mercedes Benz Buses (207)', *International Journal of Science and Technology*, 2(November).
- Anggraini, A. R. and Oliver, J. (2019) 'Ytrdyth', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.
- direktorat jendral bina marga. direktorat pembinaan jalan kota (1992) standar perencanaan geometri untuk jalan perkotaan.
- Geometrik, D. P. (no date) 'Modul 3 dasar-dasar perencanaan geometrik ruas jalan'.
- Han, E. S. and goleman, daniel; boyatzis, Richard; Mckee, A. (2019) '濟無No Title No Title', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.
- Hobbs, F. D. (1979) *Traffic planning and engineering* 2nd edition.
- Jaedun, A. (2011) 'Oleh : Amat Jaedun', *Metodologi Penelitian Eksperimen*, pp. 0–12.
- Kusuma, L. (2014) 'Elemen mesin ii', *Laporan Fakultas Teknik*, pp. 169–183.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan (2012) *Digital Times*. Indonesia: Kementerian Perhubungan.
- Pranoto, E. et al. (2020) 'Komparasi Effisiensi Pengereman Pengujian Rem Statis (Static Brake Test) Dan Pengujian Rem Jalan (Road Brake Test)', *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 7(1), pp. 19–25. doi: 10.46447/ktj.v7i1.72.
- Saputra, A. D. (2018) 'Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia

Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016', *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), p. 179. doi: 10.25104/warlit.v29i2.557.

Abdelkader, A. (2016) 'Using Road Test for Inspection of an Automotive Engine', *Journal of Al-Azhar University Engineering Sector*, 11(38), pp. 193–202. doi: 10.21608/aej.2016.19503.

Amedorme, S. K. and Fiagbe, Y. A. K. (2013) 'Investigation of Braking System (Efficiency) of Converted Mercedes Benz Buses Investigation of Braking System (Efficiency) of Converted Mercedes Benz Buses (207)', *International Journal of Science and Technology*, 2(November).

Anggraini, A. R. and Oliver, J. (2019) 'Ytrdyth', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.

direktorat jendral bina marga. direktorat pembinaan jalan kota (1992) standar perencanaan geometri untuk jalan perkotaan.

Geometrik, D. P. (no date) 'Modul 3 dasar-dasar perencanaan geometrik ruas jalan'.

Han, E. S. and goleman, daniel; boyatzis, Richard; Mckee, A. (2019) '濟無No Title No Title', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.

Hobbs, F. D. (1979) *Traffic planning and engineering* 2nd edition.

Jaedun, A. (2011) 'Oleh : Amat Jaedun', *Metodologi Penelitian Eksperimen*, pp. 0–12.

Kusuma, L. (2014) 'Elemen mesin ii', *Laporan Fakultas Teknik*, pp. 169–183.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan (2012) *Digital Times*. Indonesia: Kementerian Perhubungan.

Pranoto, E. et al. (2020) 'Komparasi Effisiensi Pengereman Pengujian Rem Statis (Static Brake Test) Dan Pengujian Rem Jalan (Road Brake Test)', *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 7(1), pp. 19–25. doi: 10.46447/ktj.v7i1.72.

- Saputra, A. D. (2018) 'Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016', *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), p. 179. doi: 10.25104/warlit.v29i2.557.
- Abdelkader, A. (2016) 'Using Road Test for Inspection of an Automotive Engine', *Journal of Al-Azhar University Engineering Sector*, 11(38), pp. 193–202. doi: 10.21608/aej.2016.19503.
- Amedorme, S. K. and Fiagbe, Y. A. K. (2013) 'Investigation of Braking System (Efficiency) of Converted Mercedes Benz Buses Investigation of Braking System (Efficiency) of Converted Mercedes Benz Buses (207)', *International Journal of Science and Technology*, 2(November).
- Anggraini, A. R. and Oliver, J. (2019) 'Ytrdyth', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.
- direktorat jendral bina margas. direktorat pembinaan jalan kota (1992) standar perencanaan geometri untuk jalan perkotaan.
- Geometrik, D. P. (no date) 'Modul 3 dasar-dasar perencanaan geometrik ruas jalan'.
- Han, E. S. and goleman, daniel; boyatzis, Richard; Mckee, A. (2019) '濟無No Title No Title', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.
- Hobbs, F. D. (1979) *Traffic planning and engineering* 2nd edition.
- Jaedun, A. (2011) 'Oleh : Amat Jaedun', *Metodologi Penelitian Eksperimen*, pp. 0–12.
- Kusuma, L. (2014) 'Elemen mesin ii', *Laporan Fakultas Teknik*, pp. 169–183.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan (2012) *Digital Times*. Indonesia: Kementerian Perhubungan.
- Pranoto, E. et al. (2020) 'Komparasi Effisiensi Pengereman Pengujian Rem Statis (Static Brake Test) Dan Pengujian Rem Jalan (Road Brake Test)', *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 7(1), pp. 19–25. doi: 10.46447/ktj.v7i1.72.

- Saputra, A. D. (2018) 'Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016', *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), p. 179. doi: 10.25104/warlit.v29i2.557.
- Abdelkader, A. (2016) 'Using Road Test for Inspection of an Automotive Engine', *Journal of Al-Azhar University Engineering Sector*, 11(38), pp. 193–202. doi: 10.21608/aej.2016.19503.
- Amedorme, S. K. and Fiagbe, Y. A. K. (2013) 'Investigation of Braking System (Efficiency) of Converted Mercedes Benz Buses Investigation of Braking System (Efficiency) of Converted Mercedes Benz Buses (207)', *International Journal of Science and Technology*, 2(November).
- Anggraini, A. R. and Oliver, J. (2019) 'Ytrdyth', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.
- direktorat jendral bina margas. direktorat pembinaan jalan kota (1992) standar perencanaan geometri untuk jalan perkotaan.
- Geometrik, D. P. (no date) 'Modul 3 dasar-dasar perencanaan geometrik ruas jalan'.
- Han, E. S. and goleman, daniel; boyatzis, Richard; Mckee, A. (2019) '濟無No Title No Title', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.
- Hobbs, F. D. (1979) *Traffic planning and engineering* 2nd edition.
- Jaedun, A. (2011) 'Oleh : Amat Jaedun', *Metodologi Penelitian Eksperimen*, pp. 0–12.
- Kusuma, L. (2014) 'Elemen mesin ii', *Laporan Fakultas Teknik*, pp. 169–183.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan (2012) *Digital Times*. Indonesia: Kementerian Perhubungan.
- Pranoto, E. et al. (2020) 'Komparasi Effisiensi Pengereman Pengujian Rem Statis (Static Brake Test) Dan Pengujian Rem Jalan (Road Brake Test)', *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 7(1), pp. 19–25. doi: 10.46447/ktj.v7i1.72.

- Saputra, A. D. (2018) 'Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016', *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), p. 179. doi: 10.25104/warlit.v29i2.557.
- Abdelkader, A. (2016) 'Using Road Test for Inspection of an Automotive Engine', *Journal of Al-Azhar University Engineering Sector*, 11(38), pp. 193–202. doi: 10.21608/aej.2016.19503.
- Amedorme, S. K. and Fiagbe, Y. A. K. (2013) 'Investigation of Braking System (Efficiency) of Converted Mercedes Benz Buses Investigation of Braking System (Efficiency) of Converted Mercedes Benz Buses (207)', *International Journal of Science and Technology*, 2(November).
- Anggraini, A. R. and Oliver, J. (2019) 'Ytrdyth', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.
- direktorat jendral bina marga. direktorat pembinaan jalan kota (1992) standar perencanaan geometri untuk jalan perkotaan.
- Geometrik, D. P. (no date) 'Modul 3 dasar-dasar perencanaan geometrik ruas jalan'.
- Han, E. S. and goleman, daniel; boyatzis, Richard; Mckee, A. (2019) '濟無No Title No Title', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.
- Hobbs, F. D. (1979) *Traffic planning and engineering* 2nd edition.
- Jaedun, A. (2011) 'Oleh : Amat Jaedun', *Metodologi Penelitian Eksperimen*, pp. 0–12.
- Kusuma, L. (2014) 'Elemen mesin ii', *Laporan Fakultas Teknik*, pp. 169–183.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan (2012) *Digital Times*. Indonesia: Kementerian Perhubungan.
- Pranoto, E. et al. (2020) 'Komparasi Effisiensi Pengereman Pengujian Rem Statis (Static Brake Test) Dan Pengujian Rem Jalan (Road Brake Test)', *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 7(1), pp. 19–25. doi: 10.46447/ktj.v7i1.72.

Saputra, A. D. (2018) 'Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016', *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), p. 179. doi: 10.25104/warlit.v29i2.557.