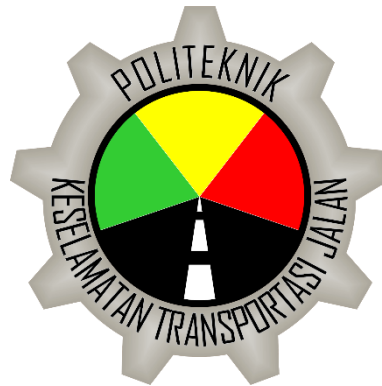


LAPORAN KERTAS KERJA WAJIB

ANALISA SWOT DALAM RANGKA PENERAPAN BUKTI LULUS UJI ELEKTRONIK (BLU-e) DI UPTD PKB PINANG BARIS KOTA MEDAN

Ditujukan untuk memenuhi sebagian
persyaratan memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh :

YUNIA ADITRI

17.III.0482

**PROGRAM STUDI D.III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

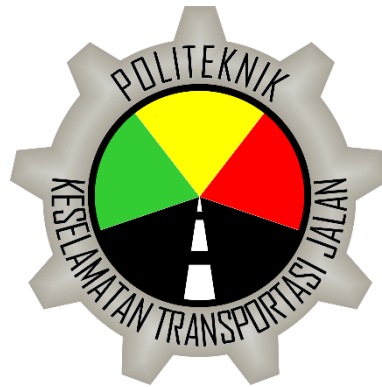
TEGAL

2020

LAPORAN KERTAS KERJA WAJIB

ANALISA SWOT DALAM RANGKA PENERAPAN BUKTI LULUS UJI ELEKTRONIK (BLU-e) DI UPTD PKB PINANG BARIS KOTA MEDAN

Ditujukan untuk memenuhi sebagian
persyaratan memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh :

YUNIA ADITRI

17.III.0482

**PROGRAM STUDI D.III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

TEGAL

2020

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISA SWOT DALAM RANGKA PENERAPAN BUKTI LULUS UJI
ELEKTRONIK (BLU-e) DI UPTD PKB PINANG BARIS KOTA MEDAN**

*SWOT ANALYSIS OF APPLYING THE PROOF OF PASSING THE ELECTRONIC TEST
AT UPTD PKB PINANG BARIS KOTA MEDAN*

disusun oleh :

**YUNIA ADITRI
17.III.0482**

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Dr. Budhy Harjoto, MM
NIP. 195601061986031001

tanggal

Pembimbing 2



Frans Tohom, ST., M.T
NIP. 19880605201921004

tanggal

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISA SWOT DALAM RANGKA PENERAPAN BUKTI LULUS UJI
ELEKTRONIK (BLU-e) DI UPTD PKB PINANG BARIS KOTA MEDAN**

*SWOT ANALYSIS OF APPLYING THE PROOF OF PASSING THE ELECTRONIC TEST
AT UPTD PKB PINANG BARIS KOTA MEDAN*

disusun oleh :

YUNIA ADITRI

17.III.0482

Telah diseminarkan dan dipertahankan :

Tanggal :.....

Ketua

Tanda Tangan

Dr. Budhy Harjoto, MM
NIP. 195601061986031001



Penguji 1

Tanda Tangan

Drs. Tri Handoyo, M.Pd
NIP. 195612221985031001

Penguji 2

Tanda Tangan

Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T
NIP. 199210092019021002

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

Pipit Rusmandani, S.ST.,MT
NIP.198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yunia Aditri

Notar. : 17.III.0482

Program Studi : D.III Pengujian Kendaraan Bermotor

menyatakan bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib dengan judul” **ANALISA SWOT DALAM RANGKA PENERAPAN BUKTI LULUS UJI ELEKTRONIK (BLU-e) DI UPTD PKB PINANG BARIS KOTA MEDAN**” ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan KKW ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan KKW ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Januari 2020

Yang menyatakan,

Yunia Aditri

HALAMAN PERSEMBAHAN

Untuk karya yang sederhana ini, maka saya persembahkan untuk ...

- **Jonni Afriadi**, sang tulang punggung keluarga. Lelaki yang selalu gigih memperjuangkan kehidupan anaknya di perantauan. Semoga engkau diberi kesehatan wal aflat oleh Allah swt, tunggu sebentar lagi putrimu ini bakal membahagiakanmu. Thanks for everything, Bak!
- **Rustuti, S.Sb, M.IRt**, (Sarjana Serba bisa – Master Ibu Rumah tangga). Seorang wanita tangguh bin perkasa menyabet gelar kepahlawanan dalam membentuk karakter anak – anaknya. Izinkan aku membentuk senyum simpul manis di ujung bibirnya ketika sukses nanti.

Kelak cita-cita saya ini akan menjadi persembahan yang paling mulia untuk Bak dan mama, dan semoga dapat membahagiakan kalian.

- **Kedua Kakak Perempuan dan Adik tercinta**

Untuk Kakakku yang pertama Diana Utama Putri, Kakakku yang kedua Julia Dwi Putri, dan adikku Gita Amelia tiada waktu yang paling berharga dalam hidup selain menghabiskan waktu dengan kalian. Walaupun saat dekat kita sering bertengkar, tapi saat jauh kita saling merindukan. Terima kasih untuk bantuan dan semangat dari kalian, semoga awal dari kesuksesan saya ini dapat membanggakan kalian.

- **Dosen Pembimbing**

Kepada Budhy Harjoto dan Bapak Frans Tohom selau dosen pembimbing saya yang paling baik dan bijaksana, terima kasih karena sudah menjadi orang tua kedua saya di Kampus. Terima kasih atas bantuannya, nasehatnya, dan ilmunya yang selama ini dilimpahkan pada saya dengan rasa tulus dan ikhlas.

- **Sahabat dan seluruh Taruna/i di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan**

Tanpa kalian mungkin masa-masa kuliah saya akan menjadi biasa-biasa saja, maaf jika banyak salah dengan maaf yang tak terucap. Terima kasih untuk support dan luar biasa, sampai saya bisa menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.

- **Untuk siapa ajalah**

Terimakasih selama ini telah mewarnai hidupku dari awal tingkat satu sampai saat ini, terimakasih telah memberiku bermacam motivasi dan inovasi. Semoga Allah selau melindungi dimanapun kakak berada ☺

Dan terakhir, terimakasih buat semua yang sudah berkontribusi, berdoa, perhatian, kepoo, stalking dan menyayangi secara implisit maupun eksplisit. Untuk semuanya, terimakasih telah menyisihkan sebagian dari kehidupan berharga kalian buat seonggok daging seperti saya. Sekali lagi terimakasih..

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa Allah S.W.T, yang selalu melimpahkan Rahmad, dan Hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul "ANALISA SWOT DALAM RANGKA PENERAPAN BUKTI LULUS UJI ELEKTRONIK (BLU-e) DI UPTD PKB PINANG BARIS KOTA MEDAN" Penulisan kertas kerja wajib merupakan salah satu syarat guna memperoleh Derajat Ahli Madya (A.Md) pada program studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan serta untuk memberikan saran untuk membangun Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Medan yang di gunakan sebagai lokasi penelitian. Penulis menyadari akan keterbatasan ilmu, pengetahuan, pengalaman dan kemampuan yang penulis miliki, sehingga dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak memiliki kekurangan, baik isi, penulisan, maupun dalam susunan kata yang jauh dari sempurna. Maka penulis sangat berharap adanya kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan susunan Kertas Kerja Wajib ini.

Atas tersusunnya Kertas Kerja Wajib ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Kepala Dinas Perhubungan Kota Medan beserta Staf;
3. Pipit Rusmandani, S.ST, M.T selaku Ketua Jurusan Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
4. Kepala Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Medan beserta Staf;
5. Dr. Budhy Harjoto, ST., MT selaku dosen pembimbing I ;
6. Frans Tohom, ST., MT selaku dosen pembimbing II;
7. Dosen Pengajar Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;

8. Alumni Diploma II dan Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Medan;
9. Alumni Diploma II dan Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor di seluruh Indonesia;
10. Rekan – rekan Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan XXVIII;
11. Teman dan sahabat yang telah memberikan semangat dan motivasi;
12. Orang tua dan keluarga yang sangat berperan besar dalam memberikan semangat, motivasi serta doa yang tiada hentinya ;
13. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Akhir kata, semoga penulisan Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi Taruna-Taruni pada khususnya dan bagi para pembaca pada umumnya, serta bagi instansi Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Medan dan Penyelenggara Diklat Pengujian Kendaraan Bermotor untuk memajukan dan meningkatkan kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor di Indonesia.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiv
ABSTRAK	xii
BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan.....	3
I.5 Manfaat.....	3
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II	6
TINJAUAN PUSTAKA.....	6
II.1 Pengujian Kendaraan Bermotor.....	6
II.2 Bukti Lulus Uji.....	6
II.3 Bukti Lulus Uji Elektronik.....	12
II.4 SWOT.....	15
II.4.1 Pengertian Analisis SWOT.....	15
II.4.2 Matrik SWOT.....	15

BAB III	21
METODE PENELITIAN	21
III.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	20
III.2 Alur Penelitian	22
III.3 Waktu Penelitian.....	23
III.4 Data Penelitian	23
BAB IV	28
HASIL DAN PEMBAHASAN	28
IV.1 Hasil Observasi dan Pengumpulan Data	22
IV.1.1 Sumber Daya Manusia	29
IV.1.2 Sarana dan Prasarana.....	32
IV.1.3 Observasi Pelaksanaan Pemberian Bukti Lulus Uji.....	41
IV.2 Analisa Kondisi Eksisting	45
IV.3 Analisis SWOT terhadap BLU-e	46
IV.3.1 Fokus pada strategi Weaknesses dan Opportunities (WO).....	46
IV.4 Strategi Penerapan	47
IV.5 Proses Pelaksanaan BLU-e.....	48
IV.5.1 Proses Pendaftaran Uji.....	48
IV.5.2 Verifikasi Pendaftaran Uji oleh Admin	50
IV.5.3 Penerbitan Billing Pembayaran oleh Admin	52
IV.5.4 Pendataan Data Spesifikasi Kendaraan oleh Admin	54
IV.5.5 Penerbitan Lembar Form Pengujian Kendaraan	56
IV.5.6 Pengisian Hasil Uji Kendaraan oleh Penguji	60
IV.5.7 Penerbitan Hasil Pengujian Kendaraan	62
IV.5.8 Pencetakan Smart Card dengan Aplikasi BLUE	65
IV.6.9 Pencatatan Hasil Uji ke Aplikasi Online	71

IV.5.10 Level Admin pada Aplikasi ngekironline.co.id	73
IV.5.11 Menu Profil, Masterisasi Retribusi & Kop Surat	77
IV.5.12 Level Pimpinan Kasda pada Aplikasi ngekironline.co.id	78
IV.5.13 Level Penguji pada Aplikasi Lokal	80
IV.6.14 Aplikasi Penerbitan Hasil Uji (Desktop)	82
IV.5.15 Setting Aplikasi Penerbitan Smart Card	83
BAB V	93
Kesimpulan dan Saran.....	93
V.1 Kesimpulan	93
V.1 Saran	94
DAFTAR PUSTAKA	96

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1 Peta Kota Medan	20
Gambar III.2 Alur Penelitian	21
Gambar IV.1 Struktur Organisasi.....	28
Gambar IV.2 Stiker Yang Diisi Secara Manual	41
Gambar IV.3 Tanda Uji Menggunakan Cat.....	41
Gambar IV.4 Stiker Samping.....	42
Gambar IV.5 Tanda Uji Yang Mengalami Kerusakan.....	42
Gambar IV.6 Tanda uji yang tidak ada kode kemanan	43
Gambar IV.7 Pendaftaran Uji	48
Gambar IV.8 Jenis permohonan	48
Gambar IV.9 data kendaraan	48
Gambar IV.10 Struk Permohonan.....	49
Gambar IV.11 Cek Kendaraan.....	49
Gambar IV.12 Input no. Kendaraan.....	49
Gambar IV.13 Permohonan Baru.....	50
Gambar IV.14 Login Pendaftaran Admin	50
Gambar IV.15 Pendaftaran	50
Gambar IV.16 Verifikasi Data	51
Gambar IV.17 Permohonan	51
Gambar IV.18 Data telah diverifikasi.....	52
Gambar IV.19 Cek Status Pembayaran	52
Gambar IV.20 Proses Pembayaran	53
Gambar IV.21 Rincian Retribusi.....	53
Gambar IV.22 Pemeriksaan item pembayaran	53
Gambar IV.23 Cetak Pembayaran.....	54
Gambar IV.24 Pendataan Spesifikasi Data.....	54
Gambar IV.25 Refresh Daftar Kendaraan	55
Gambar IV.26 Pendataan Detail Kendaraan.....	55
Gambar IV.27 Pendataan Spesifikasi Kendaraan	56
Gambar IV.28 Login.....	57
Gambar IV.29 Menu Pendaftaran Masuk Uji	57

Gambar IV.30 Memilih data kendaraan	58
Gambar IV.31 Simpan Data	58
Gambar IV.32 Mencetak LHP	59
Gambar IV.33 Pendataan Kendaraan.....	59
Gambar IV.34 Input Hasil Uji	60
Gambar IV.35 Ambil Gambar Kendaraan.....	60
Gambar IV.36 Hasil Uji.....	61
Gambar IV.37 Hasil Uji.....	61
Gambar IV.38 Hasil uji	62
Gambar IV.39 Login.....	62
Gambar IV.40 Pendataan Hasil Uji.....	63
Gambar IV.41 Mengecek Data Kendaraan.....	64
Gambar IV.42 Memproses Data Untuk Dicitak	64
Gambar IV.43 Penulisan Data Uji Kedalam Smart Card.....	66
Gambar IV.44 Persetujuan.....	66
Gambar IV.45 Proses Perso	67
Gambar IV.46 Perso selesai	67
Gambar IV. 47 Proses Cetak Kartu	68
Gambar IV.48 Notifikasi Cetak Kartu.....	68
Gambar IV.49 Tampilan Sertifikat.....	69
Gambar IV.50 Notifikasi melakukan Sinkronisasi data.....	70
Gambar IV.51 Sinkronisasi Data Uji Berhasil.....	70
Gambar IV.52 Notifikasi Sinkronisasi	71
Gambar IV.53 Input Hasil Uji	71
Gambar IV.54 Daftar Kendaraan dan Hasil Uji	72
Gambar IV.55 Data Hasil Uji Kendaraan yang akan disimpan.....	72
Gambar IV.56 Halaman Admin.....	73
Gambar IV.57 Grafik Informasi Pendaftaran PKB	73
Gambar IV.58 Menu Retribusi	74
Gambar IV.59 Menu Laporan	75
Gambar IV.60 Laporan Retribusi	75
Gambar IV.61 Laporan Detail Retribusi	76
Gambar IV.62 edit data kendaraan dan input hasil uji kendaraan.....	76
Gambar IV.63 Laporan rekom.....	77

Gambar IV.64 Laporan Kepuasan Pelanggan	77
Gambar IV.65 Menu Profil	77
Gambar IV.66 Halaman Dashboard	78
Gambar IV.67 Grafik informasi Pendaftaran PKB.....	79
Gambar IV.68 Retribusi dan Jumlah Uji.....	79
Gambar IV.69 Daftar Retribusi	80
Gambar IV.70 Rekap Taman Kendaraan	80
Gambar IV.71 Detail Taman Kendaraan	80
Gambar IV.72 Hasil Pengujian.....	81
Gambar IV.73 Data Pengujian.....	81
Gambar IV.74 Data Pengujian.....	82
Gambar IV.75 Input Prauji.....	82
Gambar IV.76 Penerbitan Hasil Uji	83
Gambar IV.77 Muat Ulang Daftar Data Uji.....	84
Gambar IV.78 Sinkronisasi Nomor Kendali Kartu.....	84
Gambar IV.79 Sinkronisasi Petugas Uji	84
Gambar IV.80 Sinkronisasi Berhasil	84
Gambar IV.81 Mencari nomor uji.....	85
Gambar IV.82 Pengaturan	86
Gambar IV.83 Pencetakan Ulang	86
Gambar IV.84 Pemilihan Opsi	87
Gambar IV.85 Pencetakan Ulang	87
Gambar IV.86 Simpan Data lama	87
Gambar IV.87 Peringatan	88
Gambar IV.88 Pembacaan Data hasil pengujian.....	88
Gambar IV.89 Berhasil Verifikasi Data.....	89
Gambar IV.90 Cek Data.....	89
Gambar IV.91 Konfirmasi	90
Gambar IV.92 Informasi Status Sinkronisasi	90
Gambar IV.93 Printer Kartu Uji	92
Gambar IV. 94 Mencetak Kartu Uji	92

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Table matrix SWOT.....	15
Tabel II.2 Pemberian nilai rating	18
Table II.3 Internal Strategic Factors Analysis Summary/ IFAS.....	19
Tabel III.1 Jadwal Penelitian.....	22
Tabel IV.1 Daftar Pegawai UPT PKB Pinang Baris Kota Medan	29
Tabel IV.2 Daftar Tenaga Harian Lepas UPT PKB Pinang Baris Kota Medan.....	30
Tabel IV.3 Sarana dan Prasarana	32
Tabel IV.4 Tabel Sarana dan Prasarana	33
Tabel IV.5 Data Alat Uji Jalur I UPT PKB Pinang Baris	35
Tabel IV.6 Data Alat Uji Jalur II UPT PKB Pinang	37
Table IV.7 Analisis SWOT	45
Tabel IV.8 Strategi WO	46
Tabel IV.9 Faktor Internal SWOT	48
Tabel IV.10Faktor Eksternal SWOT.....	49
Tabel IV.11Rekapitulasi Perhitungan SWOT	50

ABSTRAK

BLU-e merupakan singkatan dari Bukti Lulus Uji Elektronik. Dengan diberlakukannya BLU-e, buku kir yang sekarang masih digunakan ini nantinya akan dinyatakan tidak berlaku. Ketika kendaraan melakukan uji kir kendaraan di tempat pengujian secara otomatis datanya akan masuk dan termonitor di Ditjen Perhubungan Darat. Dengan sistem ini, akan termonitor kendaraan mana yang melakukan uji kir dan kendaraan yang belum atau tidak melakukan uji kir.

Penulis membuat strategi terhadap penerapan Bukti Lulus Uji Elektronik (BLU-e) di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Pinang Baris Kota Medan dengan menggunakan metode Analisis SWOT yaitu sebuah metode strategis yang digunakan untuk mengevaluasi Strengths, Weaknesses, Opportunities, dan Treats dalam suatu proyek dan terfokuskan pada strategi Weaknesses-Opportunities (WO).

Strategi Weaknesses Opportunities (WO) untuk menerapkan BLU-e di UPTD PKB Pinang Baris Kota Medan diantaranya ialah memasang jaringan internet dengan kecepatan minimal 5-50 Mbps dengan berdasarkan jumlah orang yang menggunakan internet di UPTD PKB Pinang Baris Kota Medan. Kedua, dengan menggunakan komputer dan sistem online, Sumber Daya perlu melakukan Pelatihan tentang Penerapan BLU-e agar paham dan tau untuk melaksanakan dan menjalankan sistem BLU-e di UPTD PKB Pinang Baris Kota Medan. Alat Uji menggunakan Semi Automatis, maka seharusnya diubah menjadi sistem Automatis untuk mempermudah penerapan sistem BLU-e.

kata kunci : Bukti Lulus Uji Elektronik, metode analisis SWOT

ABSTRACT

BLU-e stands for Proof of Passing the Electronic Exam. By the enactment of BLU-e, the motor vehicle inspection books, which are still being used nowadays will not be valid. When the owners of the vehicles do the motor vehicle inspector in the testing fields, the data would automatically be entered and monitored at Directorate General of Land Transportation. By using this system, the vehicles which have passed the electronic exam or not would be monitored.

The writer made a strategy towards the implementation of Proof of Passing the Electronic Exam at Local Technical Implementation Unit (UPTD) Motor Vehicle Testing of Pinang Baris Medan City, by using SWOT Analysis Method which is a strategy used to evaluate Strengths, Weaknesses, Opportunities, and Treats in a project and it focuses on the Weaknesses-Opportunities Strategies (WO).

The Weaknesses-Opportunities (WO) Strategy to implement BLU-e at UPTD PKB Pinang Baris Medan Cityare; first, installing the internet network with minimum speed of 5-50 Mbps based on the number of people using the internet at UPTD PKB Pinang Baris Medan City. Second, to use computers and online system, the human resources should do a training session on BLUE-e Application in order to understand and know how to operate and run the BLU-e system at UPTD PKB Pinang Baris Medan City. Furthermore, the testing equipment at UPTD PKB Pinang Baris Medan City is still semi-automatic, which should be changed into automatic systems to ease the implementation of BLU-e system.

Keywords : Proof of passing the electronic test, SWOT analysis method.