

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Dari uraian yang telah disebutkan pada bab-bab sebelumnya, secara keseluruhan dapat ditarik kesimpulan bahwa:

1. Sudah dilaksanakannya pemeliharaan dan perawatan alat uji secara periodik, yaitu pemeliharaan dan perawatan secara harian. Untuk pemeliharaan dan perawatan mingguan, bulanan, dan enam bulanan belum dilaksanakan pada Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo karena kurangnya pemahaman dalam melakukan pemeliharaan dan perawatan.
2. Belum adanya SOP (Standar Operasional Prosedur) tentang pemeliharaan dan perawatan alat uji mekanis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo.
3. Setelah dilakukan nya penelitian bahwa pelaksanaan pemeliharaan dan perawatan alat uji di pengujian kendaraan bermotor kabupaten sukoharjo belum optimal sehingga harus di buat Standar Oprasional Prosedur (SOP) sebagai pedoman pemeliharaan dan perawatan alat uji.
4. Peningkatan terhadap pemeliharaan dan perawatan alat uji penting dilakukan karena dapat mempercepat proses pengujian, hal ini dapat dilihat dari peningkatan waktu dalam proses pengujian kendaraan bermotor.

V.2 Saran

Untuk memaksimalkan proses pemeriksaan teknis dan laik jalan guna mendapatkan hasil uji yang akurat dan dapat di pertanggungjawabkan serta untuk memenuhi tujuan Pengujian Berkala yakni menjamin keselamatan secara teknis, mencegah pencemaran udara yang diakibatkan oleh penggunaan kendaraan bermotor di jalan serta memberikan pelayanan umum, maka penyusun menyarankan :

1. Lebih meningkatkan pelaksanaan pemeliharaan dan perawatan alat uji pada harian mingguan bulanan dan taunan sesuai dengan standar oprasional prosedur (SOP) pemeliharaan dan perawatan alat uji.

2. Meningkatkan dan menerapkan pemeliharaan dan perawatan alat uji sesuai dengan Standar Operasional Prosedur yang telah di buat di Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo.
3. Mengundang pihak ke 3 yang bertanggung jawab terhadap alat uji dalam pemeliharaan dan perawatan alat uji agar alat uji selalu siap pakai pada saat digunakan, dan memperpanjang umur alat uji.
4. Perlu adanya penjadwalan untuk pelaksanaan kegiatan pemeliharaan dan perawatan alat uji secara preventif di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo agar alat uji dapat berfungsi secara optimal sehingga keakuratan hasil uji tetap baik dan dapat dipertanggungjawabkan.

DAFTAR PUSTAKA

.....Undang – Undang RI Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, 2009, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.

.....,Peraturan Pemerintah RI Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan, 2012, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.

.....,Peraturan Menteri Perhubungan No 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

.....,Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK. 1076/ KP. 108/ DRJD/ 2005 Tentang Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor.

Ragil Triatmojo. 2016, Penyusunan Sistem Manajemen Pemeliharaan Dan Perawatan Alat Uji Untuk Meningkatkan Efektifitas Proses Pengujian Di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing Provinsi DKI Jakarta. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Prof. DR. Sugiyono, 2015, Metode Penelitian Tindakan Komprehensif, Bandung : Penerbit Alfabeta, CV.

Khasbi Azis. 2016, Peningkatan Pemeliharaan Dan Perawatan Alat Uji Pengujian Kendaraan Bermotor Tandes Dinas PERhubungan Kota Surabaya, Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

M Tri eko churmelia. 2017, Sistem informasi pemeliharaan dan perawatan alat uji berbasis web di UPT PKB Kabupaten Trenggalek.

Dian Fitrianto. 2015, peningkatan pemeliharaan dan perawatan alat uji di seksi PKB Kabupaten lebak.