

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Pengujian Kendaraan Bermotor merupakan suatu instansi pemerintah yang berwenang dalam melakukan pelaksanaan teknis yaitu menguji atau memeriksa komponen – komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan dalam upaya pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan. Dalam melakukan pelayanan ini pengujian kendaraan bermotor harus memenuhi standar ketentuan yang diterapkan. Kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat mencegah terjadinya kecelakaan yang diakibatkan oleh tidak berfungsinya sistem rem pada kendaraan bermotor. Lebih luas lagi, pengujian kendaraan bermotor berperan penting mengontrol kendaraan bermotor dalam pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan saat dioperasikan di jalan. Sehingga penyelenggaraan Pengujian Kendaraan Bermotor bertujuan untuk memberikan kepastian bahwa kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan telah memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan

Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor harus memiliki peralatan uji yang dapat dioperasikan secara optimal, agar data yang diperoleh dapat menunjang kelaikan jalan kendaraan sesuai yang diharapkan. Sesuai dengan Peraturan Menteri No. 133 tahun 2015 pada pasal 3 huruf h yaitu fasilitas dan peralatan pengujian harus dipelihara/dirawat dengan baik secara periodik, sehingga semua fasilitas dan peralatan selalu dalam kondisi layak pakai, untuk itu setiap peralatan mekanis perlu dilakukan pemeliharaan dan perawatan secara berkala.

Kegiatan pemeliharaan dan perawatan alat uji di Seksi Pengujian kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo belum dilaksanakan oleh tenaga ahli yang memiliki kompetensi khusus serta telah memahami kinerja mekanis peralatan uji, sehingga kegiatan pemeliharaan belum terlaksana dengan baik sesuai dengan standar operasional prosedur yang tersedia. Dan pelaksanaan kegiatan pemeliharaan dan perawatan tidak diawasi secara menyeluruh, akan mengakibatkan pelaksanaan kegiatan

pemeliharaan tidak dilakukan secara rutin sesuai dengan waktu yang sudah ditentukan. Padahal apabila kegiatan pemeliharaan tidak berjalan rutin, akan mengakibatkan penurunan kualitas kinerja alat uji, sehingga terdapat kegagalan fungsi atau kerusakan dalam komponen alat uji, hal ini sesuai dengan Peraturan Menteri Nomor 133 Tahun 2015 pada pasal 3 huruf (h), yaitu fasilitas dan peralatan pengujian harus dipelihara/ dirawat dengan baik secara periodik.

Maka dari latar belakang uraian tersebut, penulis akan mengambil judul penulisan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"PENINGKATAN PEMELIHARAAN DAN PERAWATAN ALAT UJI DALAM RANGKA PEMENUHAN PERSYARATAN LAIK JALAN DI UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KAB SUKOHARJO"**. Kertas Kerja Wajib ini bertujuan untuk meningkatkan kualitas pemeliharaan dan perawatan alat uji dan menjaga keakuratan alat tersebut dengan cara melakukan perawatan alat uji yang baik.

I.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di uraikan maka dapat dirumuskan sebagai berikut :

1. Bagaimana kondisi serta pelaksanaan pemeliharaan dan perawatan alat uji di Dinas Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo?
2. Agar dapat menjadi Standar operasional prosedur (SOP) yang baik dalam melakukan perawatan di Dinas Pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Sukoharjo

I.3 Batasan Masalah

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini membatasi masalah hanya pada pembahasan peningkatan kualitas perawatan alat PKB lengkap di Unit pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Sukoharjo guna menjamin kondisi dari alat uji yang baik dan siap pakai.

I.4 Tujuan

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui kondisi serta pelaksanaan pemeliharaan dan perawatan alat uji pada Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo.
2. Untuk menjamin kesiapan operasional dari seluruh peralatan yang dipergunakan setiap waktu sekaligus memperpanjang waktu (*lifetime*) penggunaan alat uji kendaraan bermotor.

I.5 Manfaat

Dari penelitian yang dilaksanakan, diharapkan dapat memberikan manfaat bagi :

- a. Manfaat kegiatan penelitian bagi penulis adalah:
 1. Sebagai salah satu sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat di pertanggung jawabkan.
 2. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang pelaksanaan pemeliharaan dan perawatan alat uji.
 3. Untuk melatih pola pikir yang obyektif di dalam menanggapi permasalahan yang terjadi pada proses pemeliharaan dan perawatan alat uji
- b. Manfaat penelitian bagi Unit pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sukoharjo adalah :
 1. Memberikan suatu peningkatan perawatan alat uji guna menjaga keakuratan hasil uji kendaraan agar laik jalan dan sebagai informasi masukan mengenai pentingnya peningkatan pemeliharaan alat uji guna menjamin fungsi dari alat uji.
 2. Untuk membantu proses pengujian teknis dan laik jalan agar mendapatkan hasil yang lebih akurat, tepat waktu, dan efisien.
- c. Manfaat Bagi Taruna/Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
 1. Sebagai Sarana belajar guna menambah wawasan dan mengembangkan pengetahuan mengenai Pengujian Kendaraan Bermotor dan

2. Mengetahui mekanisme pemeliharaan dan perawatan peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor serta menyikapi masalah yang ada dilapangan.

I.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Lokasi Praktek Kerja Profesi ini sesuai dengan Surat Keputusan Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Nomor : 5M.106/6/15 PKTJ 2020 Tentang Pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP) oleh taruna-taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor Semester VI Tahun Akademik 2019/2020 dilaksanakan secara aktif dari tanggal 17 Februari 2020 sampai dengan 21 Maret 2020 di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo, Jalan Rajawali, Nomor 7, Mojotegalan, Joho, Kecamatan Sukoharjo, Kabupaten Sukoharjo. Adapun waktu Praktek Kerja Profesi.

I.7 Sistematika Penulisan

Penulisan Buku Kinerja Pengujian Kendaraan Bermotor pada Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Sukoharjo, Jawa Tengah disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I : Pendahuluan

Merupakan proses awal dari penyusunan kertas kerja wajib di Kabupaten Sukoharjo yang berisi Latar belakang, Rumusan masalah, Batasan masalah, Tujuan, Manfaat, Waktu dan tempat pelaksanaan PKP, dan sistematika penulisan kertas kerja wajib.

BAB II : Tinjauan Pustaka

Pada bab ini diuraikan mengenai aspek teoritis yang berkaitan dengan perawatan dan pemeliharaan, aspek legalitas yang berkaitan dengan pengujian kendaraan bermotor dan kompetensi penguji.

BAB III : Metode Penelitian

Bab ini berisi uraian tentang lokasi penelitian, bahan penelitian, alat penelitian, prosedur pengambilan dan pengumpulan data, diagram alir penelitian dan variable penelitian.