

KERTAS KERJA WAJIB
PEMASTIAN PERSYARATAN TEKNIS DAN PENILAIAN
KELAIKAN JALAN PADA BAN KBWU DI UPTD
KABUPATEN SLEMAN

Ditujukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh:
ROZAK MURZAEN
17.03.0475

PROGRAM STUDI
DIPLOMA III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

HALAMAN PERSETUJUAN

**PEMASTIAN PERSYARATAN TEKNIS DAN PENILAIAN
KELAIKAN JALAN PADA BAN KBWU DI UPTD
KABUPATEN SLEMAN**

*Confirmation of technical requirements and road worthiness assessments in
KBWU tires in Sleman regency*

disusun oleh:

Rozak Murzaen

17.03.0475

Telah disetujui oleh:

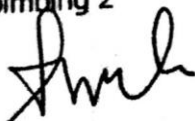
Pembimbing 1



Dr Agus Sahri, ATD., M.T
NIP.195608081980031021

Tanggal

Pembimbing 2



Siti Shofiah, S.Si., M.Sc
NIP.198710042019021001

Tanggal

HALAMAN PENGESAHAN

**PEMASTIAN PERSYARATAN TEKNIS DAN PENILAIAN
KELAIKAN JALAN PADA BAN KBWU DI UPTD KABUPATEN
SLEMAN**

*Confirmation of technical requirements and road worthiness assessments in
KBWU tires in Sleman regency*

Disusun oleh:

ROZAK MURZAEN

17.03.0475

Telah dipertahankan didepan Tim Penguji
pada tanggal,...

Ketua Sidang

Dr Agus Sahri, ATD., M.T
NIP.195608081980031021

Tanda Tangan



Penguji 1

Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A
NIP. 197805232003122001

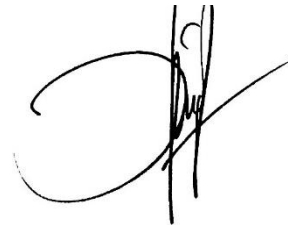
Tanda Tangan



Penguji 2

Joko Siswanto, S.kom., M.Kom.
NIP.198805282019021002

Tanda Tangan



Mengetahui
Ketua Program Studi
Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor


Pipit Rusmandani, S.ST, MT
NIP. 19810522 2200812 1 002

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) yang berjudul **"PEMASTIAN PERSYARATAN TEKNIS DAN PENILAIAN KELAIKAN JALAN PADA BAN KBWU DI UPTD KABUPATEN SLEMAN"**. Kertas Kerja Wajib ini disusun sebagai tugas akhir guna melengkapi program belajar dan sebagai syarat kelulusan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Pengujian Kendaraan Bermotor (A.Md PKB) dalam mengikuti pendidikan dan latihan program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini penulis menyadari tentunya masih terdapat kekurangan baik isi maupun penyusunannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang positif sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini. Terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan baik secara moril maupun spiritual kepada penulis, khususnya kepada yang terhormat:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E, M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T selaku Ketua Program Studi DIII Pengujian Kendaraan Bermotor;
3. Bapak Dr. Agus Sahri, ATD., M.T selaku Dosen Pembimbing I penyusunan Kertas Kerja Wajib;
4. Ibu Siti Sofiah, S,Si.,M,Sc selaku Dosen Pembimbing II penyusunan Kertas Kerja Wajib;
5. Para Dosen Pengajar Program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor, Kakak – kakak Alumni dan Rekan Taruna/Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
6. Seluruh Keluarga Besar baik kedua Orang Tua maupun kakak - adik yang telah memberikan dukungan dalam penyusunan Kertas Kerja wajib.

Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya. Akhir kata semoga Tuhan Yang Maha Esa selalu melimpahkan Rahmat dan Hidayah-Nya kepada kita semua, amiin.

Tegal,

Rozak Murzaen
17.03.0475

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan Masalah	3
I.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1 Penelitian Yang Relevan	5
II.2 Pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor.....	6
II.2.1 Dasar Hukum.	8
II.3 Tentang kondisi Teknis.....	9
II.3.1 Pemastian Kondisi Teknis	9
II.3.2 Pemahaman Pemeriksaan Kondisi Teknis	10
II.4 Metode Diagnostik	14
II.4.1 Mengumpulkan Informasi	15
II.4.2 Metode Pemeriksaan Fisik.....	25
II.4.3 Mencatat Hasil Pemeriksaan.....	27
II.5 Penilaian Laik Jalan.....	28
II.6 Jenis Ban	28
II.7.1 Tanggal / Produksi Ban	35
II.7 Pengumpulan Data	36

II.8 KBWU.....	37
II.9 Standar Operasional Prosedur (SOP).....	37
BAB III METODE PENELITIAN	43
III.1 Waktu dan Tempat Penelitian	43
III.2 Alat dan Bahan Penelitian.....	44
III.3 Alur Penelitian.....	46
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	47
IV.1 Analisis Triangulasi.....	47
IV.2 Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bermotor	49
IV.2.1 Jumlah KBWU di Kabupaten Sleman	49
IV.2.2 Pemastian persyaratan teknis ban.....	50
IV.2.3 Alur Diagnosis Prognosis	52
IV.2.4 Pelaksanaan pemeriksaan persyaratan teknis di UPT PKB Kabupaten Sleman.	52
IV.2.5 Penerapan metode pemeriksaan teknis di UPPKB Kabupaten Sleman.....	53
IV.2.6 Penilaian kelaikan jalan pengujian ban	57
BAB V PENUTUP	65
V.1 Kesimpulan.....	65
V.2 Saran.....	65
DAFTAR PUSTAKA.....	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Komponen Ban.....	29
Gambar II. 2 Ban Radial	31
Gambar II. 3 Ban Bias	32
Gambar II. 4 Ban Tubeless	33
Gambar II. 5 contoh produksi Ban	36
Gambar III. 1 Alat Ukur Penelitian.....	44
Gambar III. 2 Roda	45
Gambar IV. 1 Bangunan gedung UPTD Pengujian Kabupaten Sleman	50
Gambar IV. 2 Alur diagnosis prognosis	52
Gambar IV. 3 Mobil Hino Light truck	53
Gambar IV. 4 LHP Kendaraan.....	55
Gambar IV. 5 Penerapan SOP pemeriksaan teknis ban untuk umum.....	61
Gambar IV. 6 Penerapan SOP penilaian teknis ban untuk umum	63

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Diagnostik Pemeriksaan Persyaratan Teknis yang Lengkap....	16
Tabel II. 2 Spesifikasi ban	34
Tabel II. 3 features ban diagonal	34
Tabel III. 1 Wilayah kecamatan sleman.....	43
Tabel IV. 1 Analisis Triangulasi.....	47
Tabel IV. 2 Jumlah KBWU Kabupaten Sleman	49
Tabel IV. 3 Persyaratan Ban	51
Tabel IV. 4 Pedoman Pengujian persyaratan teknis	52
Tabel IV. 5 Identitas Kendaraan.....	54
Tabel IV. 6 Riwayat perawatan dan perbaikan	55
Tabel IV. 7 Pedoman pengujian laik jalan.....	58
Tabel IV. 8 Contoh SOP Pemeriksaan Teknis dan Kelaikan Ban.....	58
Tabel IV. 9 Contoh SOP.....	60
Tabel IV. 10 SOP untuk Penguji	62
Tabel IV. 11 SOP untuk penguji	64

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi

Lampiran 2 Wawancara Dokter

Lampiran 3 Wawancara Lab

Lampiran 4 Wawancara kepala UPTD Kabupaten Sleman

Lampiran 5 Wawancara Penguji

Lampiran 6 Wawancara Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman

Lampiran 7 Analisis Triangulasi

Lampiran 8 Daftar Riwayat Hidup

ABSTRAK

Ban merupakan salah satu bagian penting pada kendaraan yang harus mempunyai konstruksi kuat dan elastis untuk memberikan kenyamanan dan keamanan pada kendaraan. Untuk itu perlunya aspek teknis pada Ban. Pelaksanaan penelitian ini dilaksanakan selama praktek kerja profesi seksi pengujian kendaran bermotor Kabupaten Sleman. Penelitian ini bertujuan untuk membuat konsep pedoman pengujian ban dengan metode deskriptif kualitatif sesuai dengan kaidah-kaidah prognosis dan diagnosis. Analisa data ini menggunakan metode triangulasi wawancara dan dokumentasi. Dari hasil penelitian ini di seksi pengujian kendaraan bermotor kabupaten sleman belum dilaksanakan proses pemeriksaan penunjang, diagnosis banding, kesimpulan, prognosis, terapi. Untuk itu penulis membuat standar operasional prosedur tentang pemeriksaan pengujian ban dengan kaidah prognosis diagnosis agar proses pengujian berjalan lebih optimal dan dapat dipertanggung jawabkan.

Kata Kunci: Ban, Syarat teknis, laik jalan, diagnosis prognosis

ABSTRACT

Tires are an important part of a vehicle that must have a strong and elastic construction to provide comfort and safety to the vehicle. For that we need a technical aspect on tires. The implementation of this research was carried out during the professional work practice in the motor vehicle examiner section of Sleman Regency. This study aims to create a new testing concept with a qualitative descriptive method in accordance with prognosis and diagnosis principles. The data analysis used the interview and documentation triangulation method. From the results of this study, testing of motor vehicles in the district of Sleman has not been carried out in the process of supporting examination, differential diagnosis, prognosis, and therapy. For this reason, the authors make a standard operating procedure regarding testing examinations with the rules of prognosis for diagnosis so that the testing process runs more optimally and can be accounted for.

Keywords: Tiers, technical requiremen, roadworthiness, prognosis diagnosis