

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dalam kertas kerja wajib (KKW) ini maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- a. Cara pemastian persyaratan teknis sistem kemudi kendaraan bermotor menggunakan metode prognosis diagnosis agar hasil uji dapat di pertanggung jawabkan
- b. Metode pemeriksaan dilanjutkan dengan pemeriksaan fisik kendaraan uji agar penguji mengetahui diagnosis banding atau kemungkinan kemungkinan kerusakan yang terjadi pada kendaraan sehingga penguji dapat mengambil kesimpulan laik atau tidaknya kendaraan bermotor tersebut

V.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dalam kertas kerja wajib (KKW) ini maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut

- a. Sebaiknya dibuat pedoman persyaratan teknis dengan menggunakan kaidah-kaidah diagnosis prognosis untuk pengujian kendaraan bermotor Sehingga hasil dari pengujian dapat di pertanggung jawabkan.
- b. Metode pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor yang baru dapat digunakan pada semua jenis kendaraan dan untuk seluruh sistem pada kendaraan bermotor, maka perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai metode ini agar dapat diterapkan pada seluruh pengujian kendaraan bermotor di Indonesia.

DAFTAR PUSTAKA

Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta

Undang Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik. Jakarta

Undang Undang Nomor 01 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja.

Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Jakarta

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri, dan Bak Muatan serta Komponen-Komponennya. Jakarta

Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 05 Tahun 2006 tentang *Ambang Batas Emisi Gas Buang dan Kendaraan Bermotor Lama*. Jakarta

Surat Edaran Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor AJ.402/9/10/DRJD/2003 tentang *Pelaksanaan Uji Berkala dari Luar Wilayah Uji (Numpang Uji) dan Ganti Kartu uji*. Jakarta : Kementerian Perhubungan

Surat Edaran Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.1076/KP.108/DRJD/2005 tentang Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor.

Surat Edaran Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor A.1080/UM.107/2/1991 tentang *Pedoman Teknis Pembangunan Balai Pengujian Kendaraan Bermotor*. Jakarta : Kementrian Perhubungan

Ibad Husnul (2015), "*REKONDISI SISTEM KEMUDI PADA MITSUBISHI L300*"

A.Supriadi (2017), "*ANALISIS SISTEM KEMUDI MOBIL TUXXUCI POLITEKNIK HARAPAN BERSAMA*". TEGAL.

Afdhal Syafnur Arrida Zikrasyah (2016), "*DETEKSI KERUSAKAN SISTEM KEMUDI MOBIL MENGGUNAKAN METODE FORWARD CHAINING (STUDI KASUS DI TOYOTA AUTO 2000 PADANG*".

Artika, K. D., Syahyuniar, R. and Priono, N. (2017) 'Perancangan Sistem Kemudi Manual Pada Mobil Listrik', *Jurnal Elemen*, 4(1), p. 01. doi: 10.34128/je.v4i1.1.

Calista, A. and Rakhmalina, I. (2020) "TUGAS POKOK SEBAGAI FUNGSI ORGANISASI TERHADAP PENINGKATAN KINERJA PEGAWAI PADA DINAS KEPENDUDUKAN DAN PENCATATAN SIPIL KABUPATEN MUSI BANYUASIN"

1Avisia

Artika, dkk. Perancangan Sistem Kemudi Manual Pada Mobil Listrik | 2 Jurnal Elemen Volume 4 Nomor 1, Juni 2017 ISSN : 2442-4471 membelokkan roda depan

Modul Sistem Kemudi 020.KK.013 SiSTEM Kemudi Manual SMK(2013)

M.B. Miles &A.M. Huberman, *Qualitative Data Analysis*, Beverly Hills, California: Sage Publication Inc., (1984, 21-23.).

Ibrahim (Ibrahim Bafadal, Teknik Analisis Data Penelitian Kualitatif, (*Metodologi Penelitian Kualitatif*)

Pengumpulan data merupakan *langkah yang paling utama dalam penelitian, karena tujuan utama dari penelitian adalah mendapatkan data*. Sugiyono (2007:209)

Hipotesis atau hipotesa adalah *jawaban sementara terhadap masalah yang masih bersifat praduga dan perlu dibuktikan kebenarannya*(Dani Vardiansyah ,2008).

Data kualitatif *terdiri atas kata-kata bukan angka-angka, dimana deskripsinya memerlukan interpretasi, sehingga diketahui makna dari data* (Nasution)