

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Prodi Teknik Rekayasa Otomotif merupakan salah satu prodi yang memiliki program magang 2 yang dilaksanakan di semester 8 pada tahun 2023. Pada program Magang 2 prodi Teknik Rekayasa Otomotif diarahkan untuk melaksanakan magang 2 pada perusahaan angkutan penumpang atau barang seperti PO dan Karoseri Bus atau Barang. Pada kesempatan magang 2 kelompok kami mengambil data laporan magang di salah satu perusahaan otobus yaitu PT. SUMBER ALAM EKSPRES yang bertempat di Purworejo sebagai sarana implementasi materi perkuliahan yang sudah didapat dan mendapatkan ilmu yang mencakup Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dan pengalaman sekaligus menambah wawasan.

PT. SUMBER ALAM EKSPRES merupakan perusahaan otomotif (kendaraan roda empat atau lebih) yang bergerak dibidang pelayanan transportasi darat untuk angkutan umum yang berlokasi di Kab. Purworejo. Dengan melayani trayek antar kota dan antar provinsi. Dalam pelaksanaannya PT. SUMBER ALAM EKSPRES telah memiliki sertifikat SMK PAU yang disusun dari tahun 2020 dan dinyatakan memenuhi syarat dan lulus pada tahun 2022. Pada kegiatan magang 2 penulis akan mempelajari dan mengevaluasi pelaksanaan SMK PAU di PT. SUMBER ALAM EKSPRES.

I.2 Tujuan

Tujuan penyusunan laporan Magang di PT. SUMBER ALAM EKSPRES:

1. Mengetahui penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum di PT. SUMBER ALAM EKSPRES.
2. Mengetahui Jalanya Prosedur Manajemen Oprasional Armada di PT. SUMBER ALAM EKSPRES.
3. Memperkenalkan dan melatih taruna akan tugas pelayanan kepada masyarakat di bidang angkutan umum yang kelak akan bermanfaat di dunia kerja.

I.3 Manfaat

Manfaat pada magang 2 ini yaitu:

1. Dapat mengetahui efektifitas system pelayanan di PT. SUMBER ALAM EKSPRES.
2. Sebagai salah satu sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) bisa menjalin kerja sama dan sebagai bahan referensi untuk melaksanakan magang bagi taruna.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup penyusunan laporan Magang yang dilaksanakan di PT. SUMBER ALAM EKSPRES meliputi:

1. Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum di PT. SUMBER ALAM EKSPRES.
2. Manajemen Operasional di PT. SUMBER ALAM EKSPRES.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan Magang 2 akan dilaksanakan pada tanggal 1 Februari sampai dengan 25 Mei dan akan dilaksanakan di PT. SUMBER ALAM EKSPRES.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu:

- 1. BAB I PENDAHULUAN**, berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, serta sistematika penulisan laporan.
- 2. BAB II GAMBARAN UMUM**, berisi tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan serta fasilitas sarana dan prasarana.
- 3. BAB III PELAKSANAAN MAGANG**, berisi tentang kegiatan yang dilaksanakan di bagian operasional PT. SUMBER ALAM EKSPRES.

4. **BAB IV HASIL PRAKTEK KERJA PROFESI**, berisi evaluasi SMK AU PT. SUMBER ALAM EKSPRES.
5. **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**, berisi tentang kesimpulan dan saran.
6. **DAFTAR PUSTAKA**, berisi tentang semua referensi dan sumber penulisan laporan.
7. **LAMPIRAN**, berisi Lampiran-lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan.