

**LAPORAN
MAGANG II
DI PT. SUMBER ALAM EKSPRES (PURWOREJO)**



Disusun oleh:

Iwan Prasetya	:19.02.0294
Moh.Azka Habibi Rohman	:19.02.0296
Nur Wahyu Hidayat	:19.02.0303
Nurfikri Isfanza	:19.02.0331

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023**

**LAPORAN MAGANG II
DI PT. SUMBER ALAM EKSPRES**



Disusun Oleh:

Iwan Prasetya : 19.02.0294

Moh. Azka Habibi Rohman : 19.02.0296

Nur Wahyu Hidayat : 19.02.0303

Nurfikri Isfanza : 19.02.0331

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 25 Mei 2023

Manager Operasional



SURYANTO

Pembimbing Lapangan
(Staf Operasional)



DWI PRASONGKO

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
(PT. SUMBER ALAM EKSPRES)

Disusun Oleh:

Iwan Prasetya : 19.02.0294

Moh. Azka Habibi Rohman : 19.02.0296

Nur Wahyu Hidayat : 19.02.0303

Nurfikri Isfanza : 19.02.0331

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 25 Mei 2023

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami, M.Eng.
NIP. 199011102019021002

Dosen Pembimbing



Rifano, S.Pd., M.T
NIP. 198504152019021003

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
(PT. SUMBER ALAM EKSPRES)

Disusun oleh:

Iwan Prasetya	: 19.02.0294
Moh. Azka Habibi Rohman	: 19.02.0296
Nur Wahyu Hidayat	: 19.02.0303
Nurfikri Isfanza	: 19.02.0331

Telah diseminarkan:

Tanggal: 25 Mei 2023

Penguji 1

Rifano, S.Pd., M.T
NIP. 198504152019021003

Tanda Tangan



Penguji 2

Suryanto

Tanda Tangan



Penguji 3

Dwi Prasongko

Tanda Tangan

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami, M.Eng
NIP. 199011102019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Iwan Prasetya

Moh. Azka Habibi Rohman

Nur Wahyu Hidayat

Nurfikri Isfanza

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa "Laporan Magang 2 di PT. SUMBER ALAM EKSPRES Kab. Purworejo bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Purworejo, 25 Mei 2023

Tim Penyusun,



Iwan Prasetya

Notar: 19.02.0294



Nur Wahyu Hidayat

Notar: 19.02.0303



Moh. Azka Habibi Rohman

Notar: 19.02.0296



Nurfikri Isfanza

Notar: 19.02.0331

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Magang 2 hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 8 Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini, terutama kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD.,M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Bapak Fariz Humami, M.Eng, selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Teknik Rekayasa Otomotif yang telah mendukung kegiatan Praktek Kerja Profesi 2.
3. Bapak Rifano, S.Pd., M.T selaku Dosen Pembimbing Utama Magang 2 yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan Magang 2 maupun penulisan laporan.
4. Bapak Anthony Steven H selaku Direktur Utama PT. SUMBER ALAM EKSPRES Kab. Purworejo, Kec. Kutoarjo.. Yang sudah memberikan izin tempat Magang 2 kepada kami.
5. Bapak Suliyanto selaku Kepala Bagian Oprasional PT. SUMBER ALAM EKSPRES dan Bapak Dwi Prasongko sebagai Pembimbing lapangan yang telah memberikan semangat dan bimbingan, pengarahan dan motivasi yang sangat bermanfaat.
6. Seluruh Keluarga Besar PT. SUMBER ALAM EKSPRES Kab. Purworejo atas waktu dan kerja samanya selama proses pengumpulan data.
7. Seluruh Tenaga pengajar prodi Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar.
8. Seluruh Staf PT. SUMBER ALAM EKSPRES, atas waktu dan kerjasama selama proses magang berlangsung.
9. Orang Tua Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan doa.

10. Teman-teman satu Angkatan Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas dukungan dan semangat nya.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

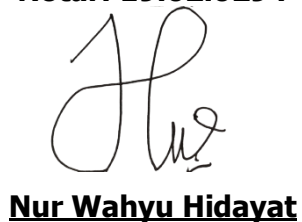
Tanggal, 25 Mei 2023

Tim Penyusun,



Iwan Prasetya

Notar: 19.02.0294



Nur Wahyu Hidayat

Notar: 19.02.0303



Moh. Azka Habibi Rohman

Notar: 19.02.0296



Nurfikri Isfanza

Notar: 19.02.0331

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG II	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	1
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	2
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	2
BAB II GAMBARAN UMUM	4
II.1 Profil Perusahaan.....	4
II.2 Sejarah dan Perkembangan PT SUMBER ALAM EKSPRES.....	4
II.3 Layanan Sumber Alam	5
II.4 Kelembagaan	6
II.5 Sarana dan Prasarana	13
BAB III PELAKSANAAN MAGANG	21
III.1 Sistem Menejemen Keselamatan Angkutan Umum.....	21
III.2 Standar Keselamatan	27
III.3 Standar Operasional Prosedur Pengoperasian Bus Harian.....	28
III.4 Ketentuan dan kewajiban pengemudi	31
III.5 Perawatan dan Perbaikan Kendaraan	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	34
IV.1 Kegiatan Pelaksanaan Magang.....	34
IV.2 Evaluasi 10 Elemen.....	52
1. Komitmen dan Kebijakan.....	52

2. Pengorganisasian.....	56
3. Manajemen Bahaya dan Risiko.....	58
4. Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan	61
5. Dokumentasi dan Data	64
6. Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan.....	67
7. Tanggap Darurat	70
8. Pelaporan Kecelakaan Internal	72
9. <i>Monitoring</i> dan Evaluasi	74
10. Pengukuran Kinerja.....	76
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	81
V.1 Kesimpulan	81
V.2 Saran.....	81
DAFTAR PUSTAKA	82
LAMPIRAN.....	83

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Kantor Pusat Pt. Sumber Alam Ekspres Purworejo.	4
Gambar II. 2 Harga Tiket Bus.....	6
Gambar II. 3 Struktur Organisasi PT. Sumber Alam Ekspres	6
Gambar II. 4 Bus Pariwisata <i>Livery</i> Ndolalak.....	13
Gambar II. 5 Bus <i>Bio Smart</i>	13
Gambar II. 6 Bus <i>Transporter</i>	14
Gambar II. 7 Pos Satpam.....	14
Gambar II. 8 Loker Tiket.....	15
Gambar II. 9 Ruang Tunggu Loker	15
Gambar II. 10 Poll Bus	16
Gambar II. 11 Bengkel Bus	16
Gambar II. 12 Gudang <i>Sparepart</i>	17
Gambar II. 13 Bengkel <i>Body</i> (Karoseri).....	17
Gambar II. 14 Ruang Tamu	18
Gambar II. 15 Ruang Kelas Pengemudi.....	18
Gambar II. 16 Kantor Staf	19
Gambar II. 17 Mushola.....	19
Gambar II. 18 Kantin	20
Gambar III. 1 Alur Bus setelah beroperasi.....	30
Gambar IV. 1 <i>Form Rampcheck</i>	34
Gambar IV. 2 <i>Form</i> perlengkapan kendaraan	35
Gambar IV. 3 Pengambilan STNK kendaraan.....	35
Gambar IV. 4 Pengecekan lampu -lampu kendaraan.....	36
Gambar IV. 5 Pengecekan Kampas rem.....	36
Gambar IV. 6 Kondisi Kaca depan kendaraan.....	37
Gambar IV. 7 Pengecekan pintu utama	37
Gambar IV. 8 Pemeriksaan ban kendaraan	38
Gambar IV. 9 Kondisi <i>wiper</i> kendaraan.....	38
Gambar IV. 10 Pengecekan pintu darurat.....	39
Gambar IV. 11 Alat pemecah kaca.....	39
Gambar IV. 12 Kursi penumpang Kelas AC Non Ekonomi	40
Gambar IV. 13 kursi penumpang kelas Ekonomi	40

Gambar IV. 14 Segitiga Pengaman	41
Gambar IV. 15 Dongkrak	41
Gambar IV. 16 Pengecekan Ban	47
Gambar IV. 17 Indikator / <i>Speedometer</i>	48
Gambar IV. 18 Kendaraan yang belum dilengkapi apar.....	48
Gambar IV. 19 Kendaraan yang belum dilengkapi apar.....	49
Gambar IV. 20 Perlengkapan Apar.....	49
Gambar IV. 21 Kegiatan input data pengemudi.....	50
Gambar IV. 22 Kegiatan input data unit jalan	50
Gambar IV. 23 Bus Sumber Alam Tabrak Penjual Kerupuk hingga Tewas.....	51
Gambar IV. 24 Banner Visi Misi PT. SUMBER ALAM EKSPRES.....	54
Gambar IV. 25 Dokumen Visi dan Misi PT.Sumber Alam Ekspres	55
Gambar IV. 26 Struktur Organisasi di PT. SUMBER ALAM EKSPRES	57
Gambar IV. 27 Pengendalian Resiko	60
Gambar IV. 28 Ruang Bengkel	63
Gambar IV. 29 Prosedur Pengendalian.....	66
Gambar IV. 30 Laporan Kecelakaan	73
Gambar IV. 31 Statistik Angka Kecelakaan Tahun 2021	78
Gambar IV. 32 Statistik Korban Kecelakaan Tahun 2021.....	78

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Layanan Sumber Alam	5
Tabel II. 2 Jumlah Tenaga Kerja PT. SUMBER ALAM EKSPRES.....	7
Tabel II. 3 Jam Kerja Kantor PT. SUMBER ALAM EKSPRES	7
Tabel VI. 1 Bukti From <i>Rampcheck</i> Unit	42
Tabel VI. 2 Formulir Elemen Komitmen dan Kebijakan	52
Tabel VI. 3 Formulir Elemen Pengorganisasian	56
Tabel VI. 4 Formulir Elemen Manajemen Bahaya dan Risiko	58
Tabel VI. 5 Formulir Elemen Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan.....	61
Tabel VI. 6 Formulir Elemen Dokumen dan Data	64
Tabel VI. 7 Formulir Elemen Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan	67
Tabel VI. 8 Formulir Elemen Tanggap Darurat.....	70
Tabel VI. 9 Formulir Elemen Pelaporan Kecelakaan Internal	72
Tabel VI. 10 Formulir Elemen <i>Monitoring</i> dan Evaluasi.....	74
Tabel VI. 11 Formulir Elemen Pengukuran Kinerja	76