

KERTAS KERJA WAJIB
PENGEMBANGAN DESAIN TATA LETAK ALAT UJI
DITINJAU DARI ASPEK KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA SERTA TRANSPARANSI PELAYANAN PUBLIK
DI UNIT PELAKSANA PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR KABUPATEN TEMANGGUNG

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Ahli Madya (A.Md) Program Studi
Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor



Disusun oleh :

Eva Junita Sari

17.03.0461

PROGRAM STUDI D3 PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2020

HALAMAN PERSETUJUAN

**PENGEMBANGAN DESAIN TATA LETAK ALAT UJI DITINJAU DARI ASPEK
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA SERTA TRANSPARANSI
PELAYANAN PUBLIK DI UNIT PELAKSANA PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR KABUPATEN TEMANGGUNG**

*DEVELOPMENT OF VEHICLE TESTER'S LAYOUT DESIGN IN TERMS OF WORK
SAFETY HEALTH AND PUBLIC TRANSPARENCY IN THE DISTRICT OF
TEMANGGUNG'S VEHICLE INSPECTION UNIT*

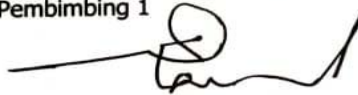
disusun oleh :

EVA JUNITA SARI

17.03.0461

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



M. CHISJOIEL, A.Ma.PKB., ST., M.PSDM
NIP.19651127 198503 1 005

tanggal : 02 September 2020

Pembimbing 2



HELMI WIBOWO, S.Pd., M.T
NIP.199006212019021001

tanggal : 02 September 2020

HALAMAN PENGESAHAN

**PENGEMBANGAN DESAIN TATA LETAK ALAT UJI DITINJAU DARI ASPEK
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA SERTA TRANSPARANSI
PELAYANAN PUBLIK DI UNIT PELAKSANA PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR KABUPATEN TEMANGGUNG**

*DEVELOPMENT OF VEHICLE TESTER'S LAYOUT DESIGN IN TERMS OF WORK
SAFETY HEALTH AND PUBLIC TRANSPARENCY IN THE DISTRICT OF
TEMANGGUNG'S VEHICLE INSPECTION UNIT*

disusun oleh :

**EVA JUNITA SARI
17.03.0461**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

pada tanggal : 03 September 2020

Ketua Sidang

Helmi Wibowo, S.Pd., M.T
NIP.199006212019021001
Penguji 1

Dr. Saroso, SE., MM
NIP.
Penguji 2

Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si
NIP.198511282019021001

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor

PIPIT RUSMANDANI, S.ST., MT
NIP.19850605 200812 2 002

HALAMAN PERYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama :Eva Junita Sari

Notar :17.03.0461

Program Studi :Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

Menyatakan bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib / Skripsi dengan judul (Pengembangan Desain Tata Letak Alat Uji Ditinjau Dari Aspek Keselamatan Dan Kesehatan Kerja serta Transparansi Publik Di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Temanggung) ini tidak terdapat dari bagian karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik disuatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Laporan KKW/Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila Laporan KKW/Skripsi ini kemudian hari terbukti merupakan plagiasi merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 28 Mei 2020
Yang menyatakan,

Eva Junita Sari

HALAMAN PERSEMBAHAN

Assalamuallaikum wr.wb.....

Alhamdulillah Alhamdulillah alhamdulillah saya sudah sampai dititik ini,dan "MENGHANTAR SAYA KE KEHIDUPAN YANG SEBENARNYA" yang utama dan paling utama dari segalanya yaitu engkau ALLAH SWT, terimakasih telah memberikan ku kekuatan, pertolongan dan mendengar doa doa hamba untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini.

Kepada papaa ALI mamaa LAYZA ku yang sangattt aku cintaii yang selalu mendoakan dan menyemagatiku setiap hari, menit dan detik... kepada kakak ku sevta fuji lestary yang paling galakkk tapi nan baikkk hatinya yang selalu mengisi ATM ku hihii... dan adikku yang paling cantikk si quen shemalika yang paling ayuk eva sayanggg...

Sahabat ku tersayang Timotttt yang selalu ada sejak baru lahir sampai dengan sekarang, innekkkuu yang selalu membuat diriku nyengirrr dalam kondisi apapun dan cece sindy yang selalu lembut dimana pun berada.. dan teman kamarkuuu linglingpoww yang selalu menemani tidurku disaat aku ketidihan, norol si anak bu siti yang ngomongnya ngeggas tapi nan lembut hatinya dan mbak enjooi yang selalu menyayangi ketiga anaknya ini wkwk.. untuk KIMELS, NADYA aku duluann yoo semoga kalian cepet nyusul yoo sayang...dan keluarga kechils ku bunbun wendyy,yuyuns dan encikkk yang selalu mengibur disaat syedih dan gunda.. serta teman teman kelasku PKB D yang selalu kompakkk dimanapun berada.. Dann juga untuk Teman – temankuu angkatan XXVIII semoga kita SUKSESSSS SEMUA AAMIIN YA ALLAH AAMIIN...

Dan terimakasih untuk dia yang selalu menemani hari harikuu selalu ada disaat aku kesusahan, selalu sabar menghadapiku..

siapa dia? Dia adalah dia yang selalu mendoakanku ☺

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini. Penyusunan Kertas Kerja Wajib ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, akan sangat sulit bagi penulis untuk menyelesaikannya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini pula penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar - besarnya kepada :

1. Kedua Orang Tua Saya Bapak M. Ali Hanafiah dan Ibu Laiza
2. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Ibu Dr. Siti Maemunah, S.Si., M.S.E., M.A
3. Ibu Pipit Rusmandani, M.T selaku Kepala Jurusan Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor
4. Kak M.Chisjqi, A.Ma.PKB., S.T., M.PSDM, selaku Dosen Pembimbing I
5. Bapak Helmi Wibowo, S.Pd., M.T selaku Dosen Pembimbing II
6. Dosen Pengajar Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
7. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan ini.
8. Dan Teman - Temanku

Penulis menyadari akan keterbatasan ilmu, pengetahuan, dan kemampuan yang penulis miliki, sehingga dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan baik isi, penulisan, maupun susunan kata yang jauh dari kata sempurna. Semoga laporan tugas akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Tegal, 6 Februari 2020

Eva Junita Sari

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
INTI SARI.....	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan Penelitian.....	3
I.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
II.1 Penelitian Yang Relevan	5
II.2 Penjelasan Teoritis.....	6
II.2.1 Desain Tata Letak (<i>layout</i>).....	6
II.2.2 Transparansi Publik	8
II.2.3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	10
II.2.4 Persyaratan Tempat Pengujian Kendaraan Bermotor	10
II.2.5 Persyaratan Teknis	11
II.2.7 Landasan Peraturan.....	20
II.3 Kerangka Berpikir	35
BAB III METODE PENELITIAN	36
III.1 Jenis Penelitian	36
III.2 Tempat Dan Waktu Penelitian.....	36
III.3 Pengumpulan Data	38

III.4 Alur Penelitian	40
III.5 Pengolahan Data	42
III.6 Instrumen Penelitian.....	43
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	46
IV.1 Hasil.....	46
IV.1.1 Kondisi Gedung pada Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan ... Bermotor Kabupaten Temanggung.....	46
IV.1.2 Data Kendaraan Bermotor Wajib Uji (KBWU).....	49
IV.2 Pembahasan	50
IV.2.1 Desain tata letak alat uji di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Temanggung	50
IV.2.2 Perbandingan Kondisi Eksisting dan Usulan Desain	50
IV.2.3 Evaluasi dan saran desain gedung uji.....	52
IV.2.4 Evaluasi hasil kuesioner	54
IV.2.5 Rancangan Usulan Desain Tata Letak Alat Uji.....	61
BAB V PENUTUP	76
V.1 Kesimpulan	76
V.2 Saran.....	76
Daftar Pustaka	78

DAFTAR GAMBAR

Gambar.II.1	Gedung Uji UPPKB Kab. Temanggung	8
Gambar.II.2	Pelayanan Publik Yang Dapat Dilihat Langsung	9
Gambar.II.3	Bagan kerangka Berpikir	35
Gambar.III.1	Lokasi UPPKB Kabupaten Temanggung	36
Gambar.III.2	Alur Penelitian	41
Gambar.IV.1	Kondisi Eksisting Gedung Uji UPPKB Kabupaten.....	47
Gambar.IV.2	Kondisi Eksisting Pada Gedung Uji UPPKB Kab Temanggung	48
Gambar.IV.3	Proses Pengukuran Jarak Alat Uji	51
Gambar.IV.4	Desain Pengujian Emisi.....	52
Gambar.IV.5	Desain Pengujian Kolong	52
Gambar.IV.6	Desain Alat Uji Side Slip	53
Gambar.IV. 7	Desain Alat Uji HeadLight Tester	54
Gambar.IV.8	Desain Alat Uji AxleLoad	47
Gambar.IV.9	Desain Alat Uji Brake Tester.....	48
Gambar.IV.10	Boogieroll	48
Gambar.IV.11	Desain Alat Uji Speedometer.....	49
Gambar.IV.12	Lorong Uji Eksisting.....	62
Gambar.IV.13	Desain Lorong Uji.....	62
Gambar.IV.15	Desain Emisi Gas Buang	63
Gambar.IV.14	Kondisi Eksisting Emisi Gas Buang.....	63
Gambar.IV.17	Kondisi Eksisting Kolong Uji	64
Gambar.IV.16	Desain Kolong Uji.....	64
Gambar.IV.18	Kondisi Eksisting Side Slip Tester.....	65
Gambar.IV.19	Desain <i>Side Slip Tester</i>	65
Gambar.IV.20	Kondisi Eksisting <i>Head Light Tester</i>	66
Gambar.IV.21	Desain <i>Head Light Tester</i>	66
Gambar.IV.23	Desain <i>Axle Load Tester</i>	67
Gambar.IV.22	Kondisi Eksisting <i>Axle Load Tester</i>	67
Gambar.IV.24	Desain <i>Brake Tester</i>	68
Gambar.IV.25	Kondisi Eksisting <i>Brake Tester</i>	68
Gambar.IV.26	Kondisi Eksisting <i>Speedometer Tester</i>	69
Gambar.IV.27	Desain <i>Speedometer Tester</i>	69

Gambar.IV.29 Desain Pagar Pelindung	70
Gambar.IV.28 Kondisi Eksisting Sebelum Dipasang Pagar Pelindung	70
Gambar.IV.30 Kondisi Eksisting Sebelum Dipasang CCTV	71
Gambar.IV.31 Desain CCTV	71
Gambar.IV.33 Desain Ventilasi.....	72
Gambar.IV.32 Kondisi Eksisting Sebelum Dipasang Ventilasi.....	72
Gambar.IV.34 Kondisi Eksisting Sebelum Dipasang <i>Exhaustfan</i>	73
Gambar.IV.35 Desain <i>Exhaustfan</i>	73
Gambar.IV.37 Desain Pemasangan Layar Monitor dan Papan Keterangan	74
Gambar.IV.36 Kondisi Eksisting Sebelum Pemasangan Layar Monitor dan Papan Keterangan.....	74

DAFTAR TABEL

Tabel.II. 1 Data Alat Uji UPPKB Kabupaten Temanggung	16
Tabel.II. 2 Kondisi Seharusnya Dan Existing Di UPPKB Kab.Temanggung	27
Tabel.II. 3 Waktu Penelitian	37
Tabel.IV. 1 Data Fasilitas Unit Pengujian kendaraan Bermotor	46
Tabel.IV. 2 Data Kendaraan Wajib Uji Di UPPKB Kabupaten Temanggung	49
Tabel.IV.3 Kondisi Eksisting Jarak Antar Alat Uji	50
Tabel.IV. 4 Perbandingan Lorong Uji Eksisting Dan Usulan Desain	50
Tabel.IV. 5 Perbedaan Waktu Pengujian Lorong Uji Eksisting Dan Desain.....	51
Tabel.IV. 6 Perbandingan Jarak Alat Uji Kondisi Eksisting dan Rancangan Desain	52
Tabel.IV. 7 Saran Narasumber.....	54
Tabel.IV.8 Hasil Uji Validasi.....	60

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Hasil Wawancara FGD
- Lampiran 2 Hasil Kuesioner
- Lampiran 3 Kondisi Eksisting Alat Uji
- Lampiran 4 Dokumentasi

INTI SARI

Terdapat beberapa permasalahan yang terjadi pada Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Temanggung, salah satunya yaitu kurangnya aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja serta Transparansi publik yang dilakukan di gedung uji. Salah satu cara untuk menanggulangi hal tersebut yaitu dengan perlunya penataan ulang tata letak alat uji yang ada di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Temanggung.

Metode yang digunakan dalam Penelitian ini yaitu dengan melakukan survey lapangan yang diambil dari data primer dan data sekunder menganalisis permasalahan yang ada serta mencari dampak pelayanan pengujian kendaraan bermotor. Diawali dengan melakukan identifikasi permasalahan yang ada di pengujian, kemudian mengumpulkan data berupa data primer (observasi) dan data sekunder (studi literature dan data), kemudian dianalisis menggunakan kuesioner dan hasil FGD (*Focus Group Discussion*), setelah itu dilakukan pembuatan desain tata letak dengan berdasarkan permasalahan yang ada.

Hasil analisa yang telah dilakukan untuk desain tata letak saat ini di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Temanggung masih bisa ditingkatkan lagi untuk aspek Keselamatan Dan Kesehatan Kerja serta Transparansi terhadap publik melalui penataan ulang desain tata letak dengan menggunakan beberapa indikator unjuk kerja.

Kata kunci : Desain, Tata Letak, Keselamatan, Kesehatan, Transparansi Publik

ABSTRACT

There are several problems that occur in the Motor Vehicle Testing Implementation Unit of Temanggung Regency, one of which is the lack of safety and health aspects as well as public transparency in the test building. One way to overcome this is the need to rearrange the layout of the test equipment in the Motor Vehicle Testing Implementation Unit of Temanggung Regency.

The method used in this study is to conduct a field survey which is taken from primary data and secondary data then analyze the existing problems and look for the impact of motorized vehicle testing services. Starting with identifying the problems in the test, then collecting data in the form of primary data (observation) and secondary data (literature studies, data), then analyzed using a questionnaire and the results of the FGD (Focus Group Discussion), after that a layout design was made with based on existing problems.

The results of the analysis that has been carried out for the current layout design in the Motor Vehicle Testing Implementation Unit of Temanggung Regency can still be improved for Occupational Safety and Health and Transparency to the public through rearranging the layout design using several performance indicators.

Keywords: Design, Layout, Safety, Health, Public Transparency