

**LAPORAN
MAGANG II
DI PO BERLIAN JAYA**



Disusun oleh:

Gerda Aulia Aditama	: 19.02.0293
Muhamad Rennis Budi Santoso	: 19.02.0297
Arya Dipanata Addinegara	: 19.02.0315
Farhan Afrianto	: 19.02.0321

**PRORGAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023**

LAPORAN MAGANG II DI PO BERLIAN JAYA



Disusun oleh:

Gerda Aulia Aditama : 19.02.0293
Muhamad Rennis Budi Santoso : 19.02.0297
Arya Dipanata Addinegara : 19.02.0315
Farhan Afrianto : 19.02.0321

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 23 Mei 2023

Manager Administrasi



Johnny Herlambang

Pembimbing Lapangan



Berlianna Novianti

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PO BERLIAN JAYA

Disusun oleh:

Gerda Aulia Aditama : 19.02.0293
Muhamad Rennis Budi Santoso : 19.02.0297
Arya Dipanata Addinegara : 19.02.0315
Farhan Afrianto : 19.02.0321

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 27 Mei 2023

Dosen Pembimbing



Sugiyarto, S.Pd., M.Pd.
NIP. 198501072008121003

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami, M.Eng.
NIP. 199011102019021002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PO BERLIAN JAYA

Disusun oleh:

Gerda Aulia Aditama : 19.02.0293
Muhamad Rennis Budi Santoso : 19.02.0297
Arya Dipanata Addinegara : 19.02.0315
Farhan Afrianto : 19.02.0321

Telah diseminarkan:

Tanggal: 23 Mei 2023

Penguji 1

Sugiyarto, S.Pd., M.Pd.
NIP. 198501072008121003

Tanda Tangan



Penguji 2

Berlianna Novianti

Tanda Tangan



Penguji 3

Johny Herlambang

Tanda Tangan



Mengetahui:
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami, M.Eng.
NIP. 199011102019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : - Gerda Aulia Aditama (19.02.0293)
- Muhamad Rennis Budi Santoso (19.02.0297)
- Arya Dipanata Addinegara (19.02.0315)
- Farhan Afrianto (19.02.0321)

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa "Laporan Magang 2 di PO Berlian Jaya" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kudus, 23 Mei 2023

Tim Penyusun,



Gerda Aulia Aditama
19.02.0293



Muhamad Rennis Budi S
19.02.0297



Arya Dipanata Addinegara
19.02.0315



Farhan Afrianto
19.02.0321

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya kepada kita semua, karena berkat karunia-Nya kami dapat menyelesaikan laporan Magang di PO Berlian Jaya dengan lancar dan tanpa suatu halangan apapun.

Dalam penulisan laporan ini, kami ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang kami tujukan kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD.,M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Faris Humami, M. Eng. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif yang telah memberikan arahnya;
3. Bapak Edy Birton, S.H., M.H. selaku Kepala PO. Berlian Jaya yang telah membantu untuk melakukan magang di PO. Berlian Jaya;
4. Bapak Johnny Herlambang dan Kak Berlianna Novianti selaku pembimbing lapangan yang selalu mengarahkan dan memberi masukan kepada penulis;
5. Bapak Sugiyarto, S.Pd., M.Pd, selaku dosen pembimbing Magang yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan Magang maupun penulisan laporan.
6. PO. Berlian Jaya yang telah bersedia menjadi tempat pelaksanaan Magang

Selanjutnya, kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kami mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini. Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca pada umumnya.

Kudus, Mei 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	3
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat	4
I.5 Waktu Pelaksanaan Magang.....	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1 Sejarah PO Berlian Jaya	6
II.2 Profil PO Berlian Jaya	7
II.3 Trayek PO Berlian Jaya.....	7
II.4 Kelembagaan	9
II.5 Sarana dan Prasarana PO. Berlian Jaya.....	14
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	23
III.1 Perencanaan Perjalanan.....	23

III.2 Pelayanan Jasa Angkutan PO Berlian Jaya	24
III.3 Pemeriksaan Kendaraan	27
III.4 Manajemen Pengemudi	29
III.5 Manajemen Armada	31
III.6 Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
IV.1 Uraian Magang	35
IV.2 Kegiatan Magang di PO Berlian Jaya	35
IV.3 Penyusunan Dokumen SMK PAU PO. Berlian Jaya	40
IV.4 Pembahasan SMK PAU PO. Berlian Jaya	54
IV.5 Presentase Kelengkapan Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum	68
BAB V PENUTUP	72
V.1 Kesimpulan	72
V.2 Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN	75

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Armada Bus Berlian Jaya.....	6
Gambar II.2	Struktur Organisasi.....	9
Gambar II.3	Bus Eksekutif	15
Gambar II.4	Bus VIP	15
Gambar II.5	Bus Pariwisata.....	16
Gambar II.6	Travel.....	16
Gambar II.7	Gudang Suku Cadang	19
Gambar II.8	Musholla.....	20
Gambar II.9	Kantor Pusat	20
Gambar II.10	Bengkel Perbaikan.....	21
Gambar II.11	Tempat Parkir Armada	21
Gambar III.1	Diagram Alir Operasional Kendaraan	23
Gambar III.2	Prosedur Pengecekan Kendaraan.....	28
Gambar III.3	Form Pengcekan Kendaraan	29
Gambar III.4	Buku Laporan Permintaan <i>Sparepart</i>	33
Gambar IV.1	Pembukuan Uang	35
Gambar IV.2	Penginputan Data Penumpang.....	36
Gambar IV.3	Menghitung BOK Kendaraan.....	37
Gambar IV.4	Penataan dan Pengelompokan Uang	37
Gambar IV.5	Pengawasan Perekrutan Crew dan Pengemudi	38
Gambar IV.6	Proses Pengecekan Kendaraan	39
Gambar IV.7	Diagram alir penyusunan dokumen SMK PAU.....	40
Gambar IV.8	Ruang Pelayanan dan Kantor.....	41
Gambar IV.9	Bengkel Mesin.....	42
Gambar IV.10	Bengkel body dan cat	42
Gambar IV.11	Mekanik Bengkel	43
Gambar IV.12	Pelaporan Kerusakan	43
Gambar IV.13	Garasi Bus PO. Berlian Jaya.....	44
Gambar IV.14	APAR dalam bus.....	44

Gambar IV.15	Wawancara dengan pengemudi	48
Gambar IV.16	Wawancara dengan kepala operasional	48
Gambar IV.17	Pembuatan rekomendasi dokumen	53

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Trayek Bus PO. Berlian Jaya	7
Tabel II.2	Sub Bagian Manajer Operasional.....	10
Tabel II.3	Sub Bagian Keuangan	12
Tabel II.4	Sub Bagian Administrasi.....	13
Tabel II.5	Fasilitas dan Servis Armada	17
Tabel IV.1	Aspek yang diamati saat observasi.....	41
Tabel IV.2	Kondisi eksisting perusahaan	45
Tabel IV.3	Kisi-kisi wawancara.....	47
Tabel IV.4	Form dan hasil wawancara	49
Tabel IV.5	Penilaian Elemen Komitmen dan Kebijakan	54
Tabel IV.6	Penilaian Elemen Pengorganisasian	56
Tabel IV.7	Penilaian Elemen Bahaya dan Risiko.....	57
Tabel IV.8	Penilaian Elemen Fasilitas dan Perbaikan Kendaraan Bermotor	59
Tabel IV.9	Penilaian Elemen Dokumentasi dan Data	61
Tabel IV.10	Penilaian Elemen Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan	63
Tabel IV.11	Penilaian Elemen Tanggap Darurat.....	64
Tabel IV.12	Penilaian Elemen Pelaporan Kecelakaan Internal	65
Tabel IV.13	Penilaian Elemen Monitoring dan Evaluasi.....	66
Tabel IV.14	Penilaian Elemen Pengukuran Kinerja.....	67
Tabel IV.15	Hasil Penilaian Keseluruhan 10 Elemen SMK PAU	71