

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan Hasil Magang 2 yang telah dilaksanakan di PT Anindya Mitra Internasional dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Pengoperasian angkutan perkotaan sudah sesuai dengan perencanaan yang sudah direncanakan.
2. Hasil Penilaian sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum menyatakan bahwa PT Anindya Mitra Internasional sudah diterapkannya SMK AU, akan tetapi belum di dokumen kan.
3. Pada PT Anindya Mitra Internasional sudah rutin melakukan rampcheck.

V.2. Saran

Berdasarkan Kegiatan Magang yang telah kami laksanakan di PT Anindya Mitra Internasional, kami memiliki beberapa saran agar kedepannya PT Anindya Mitra Internasional dapat berkembang lebih baik, yaitu :

1. Perlu melakukan peninjauan terhadap dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum yang masih belum terpenuhi seperti pemeriksaan kesehatan.
2. Meningkatkan tindakan perawatan dan pemeliharaan terhadap fasilitas sarana dan prasarana secara berkala terutama pada bus dan bengkel, sehingga dapat memberikan suasana yang bersih dan nyaman pada bus dan bengkel.

DAFTAR PUSTAKA

Lintas, K. L., Angkutan, D., Yang, J., Keselamatan, P., & Lintas, L. (2017). *PP 37 tahun 2017*.

Peraturan Dirjen Hubdat Tata Cara Penilaian Sistem Manajemen Perusahaan Angkutan Umum KP.1990/AJ.503/DRJD/2019. (2019). *Peraturan Dirjen Hubdat Tata Cara Penilaian Sistem Manajemen Perusahaan Angkutan Umum KP.1990/AJ.503/DRJD/2019*.

PM 85 Tahun 2018. (2018).

PT Anindya Mitra Internasional. (n.d.). Retrieved June 8, 2023, from <http://anindya.co.id/>

UU Nomor 22 Tahun 2009. (2009). *UU Nomor 22 Tahun 2009*.