

KERTAS KERJA WAJIB

STUDI KASUS PENINGKATAN PELAYANAN PEMERIKSAAN BAGIAN BAWAH KENDARAAN UNTUK MENDAPATKAN HASIL UJI YANG MEMENUHI PERSYARATAN TEKNIS DAN LAIK JALAN DI UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN KEDIRI

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan

Memperoleh gelar Ahli Madya / Sarjana Terapan



Disusun oleh :

MOHAMAD ROFIUL MUHLIS

17.III.0439

**PROGRAM STUDI D3 PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN

STUDI KASUS PENINGKATAN PELAYANAN PEMERIKSAAN BAGIAN BAWAH KENDARAAN UNTUK MENDAPATKAN HASIL UJI YANG MEMENUHI PERSYARATAN TEKNIS DAN LAIK JALAN DI UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN KEDIRI

CASE STUDY IMPROVEMENT OF UNDER VEHICLE INSPECTION SERVICE TO OBTAIN TEST RESULTS THAT MEET TECHNICAL REQUIREMENTS AND ROADWORTHINESS IN KEDIRI DISTRICT VEHICLE INSPECTION

Disusun oleh :

MOHAMAD ROFIUL MUHLIS

17.III.0439

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Dr. Saroso, SE., MM

tanggal

Pembimbing 2



Abdul Rokhim, SE., M. Sc
NIP. 198404082006041001

tanggal

HALAMAN PENGESAHAN
STUDI KASUS PENINGKATAN PELAYANAN PEMERIKSAAN BAGIAN BAWAH KENDARAAN UNTUK MENDAPATKAN HASIL UJI YANG MEMENUHI PERSYARATAN TEKNIS DAN LAIK JALAN DI UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN KEDIRI

CASE STUDY IMPROVEMENT OF UNDER VEHICLE INSPECTION SERVICE TO OBTAIN TEST RESULTS THAT MEET TECHNICAL REQUIREMENTS AND ROADWORTHINESS IN KEDIRI DISTRICT VEHICLE INSPECTION

Disusun oleh :

MOHAMAD ROFIUL MUHLIS

17.III.0439

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal

Ketua Sidang

Dr. Saroso, SE., MM

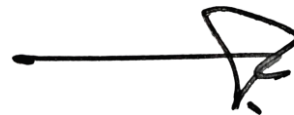
Penguji 1

Drs. Gunawan, MT
NIP. 196212181989031006

Penguji 2

Abdul Haris F, S.ST., M.Si
NIP. 196710042019021001

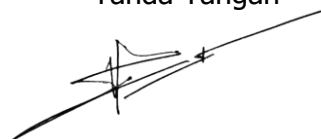
Tanda Tangan



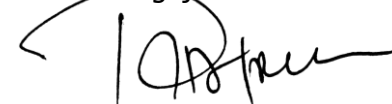
Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor



Pipit Rusmandani, S.ST., MT
NIP. 19810522 200812 1 002

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyusun Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul **"PENINGKATAN PEMERIKSAAN BAGIAN BAWAH KENDARAAN UNTUK MENDAPATKAN HASIL UJI YANG MEMENUHI PERSYARATAN TEKNIS DAN LAIK JALAN** (STUDI KASUS DI UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN KEDIRI)."sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kertas Kerja Wajib ini merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Ahli Madya (A.md) pada Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor pada Jurusan Pengujian Kendaraan Bermotor di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dimana proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini melalui hasil pengamatan dan keikutsertaan secara aktif dalam kegiatan pengujian kendaraan bermotor selama 3 (tiga) bulan di UPTD PKB Kabupaten Kediri.

Atas tersusunnya Kertas Kerja Wajib ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Orang Tua dan Keluarga yang selalu memberi motivasi dan dukungan baik;
2. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Ketua Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
4. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Kediri beserta Staf;
5. Kepala Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri Beserta Staf;
6. Dr. Saroso, SE.,MM selaku Pembimbing I;
7. Abdul Rokhim, SE.,M. Sc selaku Pembimbing II;
8. Dosen Pengajar Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
9. Kusnendar. A A.Ma PKB, ST.,MM selaku alumni Diploma II Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Kediri;
10. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan VII;
11. Kakak-kakak dan Adik-adik Taruna/i Angkatan VI, VIII, dan IX;
12. Shita Ayu Pitaloka yang selalu mendukung sampai saat ini;
13. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Tiada makhluk hidup yang luput dari kesalahan, dalam penyusunan laporan ini, tim penyusun menya dari bahwa masih terdapat kekurangan-kekurangan pada Kertas Kerja Wajib ini dikarenakan masih terbatasnya ilmu pengetahuan, pengalaman dan kemampuan kami. Oleh karena itu kritik dan saran yang positif sangat kami harapkan demi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini.

Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya dan bagi para pembaca serta adik-adik junior pada umumnya. Pada akhirnya semoga kita semua selalu dalam lindungan ALLAH SWT, Amin.

Tegal, 18 Agustus 2020

M Rofiul Muhlis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
ABSTRAK.....	ix
<i>ABSTRACT</i>.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian	3
I.5 Manfaat Hasil Penelitian	4
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Peningkatan.....	6
II.2 Pelayanan.....	6
II.3 Pengujian Kendaraan Bermotor	7
II.4 Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan Bermotor.....	8
II.5 Kerangka Berfikir.....	9
BAB III METODE PENELITIAN	10
III.1 Lokasi Penelitian	10
III.2 Bahan dan Alat Penelitian	12
III.3 Jenis Penelitian	12
III.4 Metode Pengumpulan Data	13
III.5 Analisis Data.....	13
III.6 Diagram Alir Penelitian	14
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	15
IV.1 Sumber Daya Manusia	15

IV.2 Sarana dan Prasarana di UPTD PKB Kabupaten Kediri.....	21
IV.3 Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri	25
IV.4 Jumlah Kendaraan Wajib Uji di UPTD PKB Kabupaten Kediri.....	26
IV.5 Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	27
IV.6 Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor.....	36
IV.7 SOP Pengujian Bagian Bawah Kendaraan Bermotor	43
IV.8 Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan Bermotor pada Jembatan Uji di UPTD PKB Kabupaten Kediri.....	45
IV.9 Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan Bermotor menggunakan alat bantu <i>Axle Play Detector</i> di UPTD PKB Kabupaten Kediri.....	47
IV.10 Penilaian Penguji Kendaraan Bermotor terhadap Peningkatan Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan	50
IV.11 Pembahasan	51
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	54
V. 1 Kesimpulan.....	54
V. 2 Saran	54
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan Bermotor	8
Gambar II. 2 Kerangka Berfikir	9
Gambar III. 1 Peta Wilayah Kabupaten Kediri.....	10
Gambar III. 2 Diagram Alir Penelitian.....	14
Gambar IV. 1 Loker Pelayanan.....	22
Gambar IV. 2 Papan Informasi.....	23
Gambar IV. 3 Tempat Tunggu.....	23
Gambar IV. 4 Mushola	24
Gambar IV. 5 Kantin.....	24
Gambar IV. 6 Toilet.....	25
Gambar IV. 8 Pelayanan Administrasi	31
Gambar IV. 9 Sertifikat Registrasi Uji Tipe	32
Gambar IV. 10 Buku Uji	33
Gambar IV. 11 Lokasi Pra Uji	37
Gambar IV. 12 Pengujian Lampu.....	40
Gambar IV. 13 Pengujian Rem.....	41
Gambar IV. 14 Pemeriksaan bagian bawah pada jembatan uji.....	45
Gambar IV. 15 Kondisi Jembatan Uji	46
Gambar IV. 16 Kondisi alat bantu <i>Axle Ply Detector</i>	49
Gambar IV. 17 Penilaian terhadap pemeriksaan bagian bawah	51

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Data Pegawai ASN di UPTD PKB Kab Kediri	15
Tabel I. 2 Data Pegawai Honorer di UPTD PKB Kab Kediri	16
Tabel I. 3 Data Peralatan Uji UPTD PKB KAB Kediri.....	25
Tabel I. 4 Pemeriksaan Bulan Januari 2020	26
Tabel I. 5 Pemeriksaan Bulan Febuari 2020.....	27
Tabel I. 6 Pemeriksaan Bulan Maret 2020.....	27
Tabel I. 7 Persyaratan Akreditasi UPTD PKB.....	27
Tabel I. 8 Waktu Pelayanan.....	30

ABSTRAK

Pengujian Kendaraan Bermotor merupakan serangkaian kegiatan menguji dan atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Pelaksanaan uji berkala dilaksanakan setiap 6 bulan sekali sesuai dengan tanggal jatuh tempo uji berkala pada tiap kendaraan dan pelaksanaannya harus tepat waktu, apabila terlambat akan dikenakan denda sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Kajian ini dilakukan selama kegiatan Praktek Kerja Profesi dalam waktu kurang lebih 4 minggu di Unit Pelaksanaan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri. Dalam kajian ini penulis meningkatkan suatu layanan yang berupa pemeriksaan bagian bawah kendaraan yang berfungsi sebagai sarana prosedur pemeriksaan teknis kepada pemilik kendaraan untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas saat di jalan. Serta penulis menganalisa dampak perubahan setelah peningkatan tersebut.

Dengan Meningkatkan Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan ini diharapkan proses pengujian menjadi semakin mudah antara pihak UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kediri dengan pemilik kendaraan bermotor khususnya pada komponen bagian bawah kendaraan.

Kata kunci: Pengujian kendaraan bermotor, uji berkala, Peningkatan Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan.

ABSTRACT

Motor Vehicle Testing is a series of activities to test and / or inspect the parts or components of motor vehicles, trailers, buggies in compliance with technical requirements and road worthiness. The implementation of the periodic test shall be conducted every 6 months in accordance with the due date of the periodic test on each vehicle and its implementation shall be timely, if it is late will be subject to fine in accordance with the applicable provisions.

This study was conducted during the Professional Practice activity in approximately 4 weeks in the Technical Implementation Unit of Motor Vehicle Testing of Kediri Regency. In this study, the authors improve a service in the form of inspection of the bottom of the vehicle which functions as a means of technical inspection procedures for vehicle owners to minimize the occurrence of traffic accidents while on the road. And the authors analyze the impact of changes after the increase.

By increasing the inspection of the bottom of the vehicle, it is hoped that the testing process will become easier between the UPT of Motor Vehicle Testing of Kediri Regency and the owners of motorized vehicles, especially on the lower components of the vehicle.

Keywords: Motorized vehicle testing, periodic testing, Improved Under Inspection of Vehicles.