

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian hasil pengukuran kebisingan kendaraan yaitu pengujian klakson kendaraan dapat di simpulkan bahwa :

1. Jarak berpengaruh terhadap hasil uji kebisingan suara klakson kendaraan, semakin jauh jarak antara alat uji dengan kendaraan yang di uji maka hasilnya akan semakin kecil, dan semakin dekat jarak antara alat uji dengan kendaraan yang diuji maka hasilnya akan semakin besar.
2. Tingkat kebisingan atau kekuatan bunyi klakson berbanding terbalik dengan waktu, semakin lama membunyikan klakson tingkat kekuatan bunyi klakson akan semakin menurun sedangkan ketika membunyikan klakson dalam waktu yang singkat maka tingkat kekuatan bunyi klakson akan tinggi. Hal ini berlaku untuk jenis klakson *pneumatic*.
3. Pada Jarak 1 meter dan waktu 1 detik adalah proses pengujian kebisingan klakson jenis klakson *pneumatic* pada kendaraan dalam analisa penelitian ini karena hasil pengukuran dengan menggunakan *sound level meter* tipe S41 – 34620 tidak ada yang melebihi ambang batas.
4. Dari hasil pengukuran kebisingan tingkat suara klakson khususnya klakson *pneumatic* yang dalam penelitian ini rata – rata mempunyai kebisingan lebih dari 95 desibel (dB) dapat menimbulkan gangguan kesehatan penguji yang melakukan pengukuran yaitu pada bagian pendengaran. Gangguan pendengarannya yaitu tuli sementara (*Temporaryt Treshold Shift=TTS*), selain gangguan pendengaran juga dapat menimbulkan gangguan fisiologis pada penguji.

V.2 Saran

Untuk menjaga keakuratan dari alat Uji Kebisingan dan memperoleh hasil uji kebisingan yang maksimal maka peneliti memberikan saran :

1. Memperhatikan lamanya waktu ketika membunyikan klakson karena berpengaruh terhadap tingkat kekuatan bunyi, semakin lama membunyikan klakson maka tingkat kekuatan bunyinya akan menurun. Hal ini khusus klakson *pneumatic*.
2. Pada saat proses pengujian tingkat kebisingan suara klakson dengan menggunakan sound level meter memperhatikan jarak antara alat uji dengan kendaraan sehingga hasil yang di peroleh pada alat uji akan maksimal.
3. Dalam proses uji kebisingan suara klakson kendaraan khususnya jenis klakson *pneumatic* disarankan yaitu dengan jarak 1 meter dan waktu penekanan klakson 1 detik agar hasil yang di peroleh lebih maksimal karena berkaitan dengan tekanan angin.
4. Pada proses uji kebisingan suara klakson khususnya klakson *pneumatic* disarankan pada penguji untuk menggunakan *headphone* agar menimalisir terjadinya gangguan pendengaran karena untuk menghambat hingga memperkecil intensitas kebisingan yang di dengar oleh telinga.
5. Penggunaan klakson angin pada kendaraan bermotor agar dihindari karena membahayakan kesehatan dan bisa menjadi salah satu indikator kecelakaan gagal pengereman dikarenakan tekanan angin dapat habis untuk penggunaan klakson angin dari pada untuk pengereman jenis air brake yang digunakan pada kendaraan besar seperti bus, truk tronton, kereta gandengan dan kereta tempelan.

DAFTAR PUSTAKA

- _____. Kamus Besar Bahasa Indonesia. [Online]. Di <https://kbbi.web.id/waktu>. Diakses 08 September 2020.
- Anonim. 1993. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi*.
- Anonim. 1993. *Keputusan Menteri No. 63 Tahun 1993 tentang tentang Persyaratan ambang batas laik jalan kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri dan bak muatan serta komponen-komponennya*.
- Anonim. 1987. *Peraturan Menteri Kesehatan Nomor 718 Tahun 1987 tentang Kebisingan yang berhubungan dengan kesehatan*.
- Anonim. 1996. *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 48 Tahun 1996 tentang Baku Mutu Kebisingan*.
- Anonim. 1996. *Keputusan Menteri Tenaga Kerja No. 187 Tahun 1999 tentang Pengendalian bahan kimia berbahaya di tempat kerja*.
- Anonim. 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Anonim. 2012. *Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan*.
- Anonim. 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan No. 133 Tahun 2015 tentang Pengujian berkala kendaraan bermotor*.
- Ansusanto, J.D. 2009. *Prediksi Tingkat Kebisingan Kendaraan Bermotor Akibat Pertumbuhan Lalu Lintas*. Yogyakarta: Dosen Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Handayani, Monika. 2014. *Bunyi dan Perambatannya*. Depok: Fakultas Teknik Elektro Universitas Indonesia.
- Leonard, Franita. 2014. *Analisa Tingkat Kekuatan Bunyi Klakson Kendaraan Ringan (Angkutan Umum Pete-Pete) Di Kota Makassar*. Makassar: Fakultas Teknik Sipil Universitas Hassanudin (Tugas Akhir).
- Nababan, Dewi Sriastuti, Dewi. 2015. *Model Prediksi Kebisingan Lalu Lintas Heterogen Di Kota Makassar*. Jurnal Ilmiah Mustek Anim volume 4, Nomor 2, 2015.
- Nasri, Sjahrul M. 1997. *Teknik Pengukuran dan Pemantauan Kebisingan di Tempat Kerja*. Depok: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.
- Nasri, Sjahrul M. 2007. *Bahan Kuliah Manajemen Kebisingan dan Getaran*. Depok: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.
- Nofiandri, Erna. 2017. *Sistem Klakson*. Makassar: Fakultas Teknik Sipil Universitas Hassanudin.
- Rachmat Guntur, Andi. 2014. *Analisis Tingkat Kekuatan Bunyi Klakson Kendaraan Ringan (Mobil Pribadi) Di Kota Makassar*. Makassar: Fakultas Teknik Sipil Universitas Hassanudin (Tugas Akhir).

- Sugiyono. 2010. *Metodologi Penelitian Pendidikan (Pendidikan Kualitatif, Kuantitatif, dan R&D)*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. 2017. *Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Methods)*. Bandung: Alfabeta.
- Si'ayah, Syarofis dan Adib Rifqi Setiawan. 2019. *Penggunaan Tanaman Untuk Mengurangi Polusi Suara*. Kudus: Santi Scholar Society..

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama : AZWAN WALDIAN ALI
Tempat & tgl. Lahir : BINJAI, 17 JANUARI 2000
Program Studi : D3 PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
Nomor Taruna : 17.III.0425
Jenis Kelamin : Laki-laki
Status Hubungan : Belum Kawin
Alamat : Jl. Olahraga Lk. V Kel. Timbang Langkat Kec. Binjai Timur Kota Binjai, Sumatra Utara
Telp : 082324644624
e-mail : aliazwan24@gmail.com
Motto : "Kebaikan yang kamu ciptakan akan kembali kepadamu, Belajar dan Berusaha untuk menjadi baik kepada siapapun dalam bentuk apapun"

Riwayat Pendidikan

SMK NEGERI 2 BINJAI 2017
SMP NEGERI 3 BINJAI 2014
MIS AL – HIDAYAH 2011
TK AL – FURQON 2005

Tegal, September 2020

AZWAN WALDIAN ALI