

KERTAS KERJA WAJIB

PENGARUH HASIL UJI TINGKAT KEBISINGAN KLAKSON ANGIN TERHADAP KESEHATAN PENGUJI PADA UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA PROBOLINGGO

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md)
Pada Program Studi Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor



Disusun Oleh :

AZWAN WALDIAN ALI
17.03.0425

PROGRAM STUDI D3 PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

HALAMAN PERSETUJUAN

PENGARUH HASIL UJI TINGKAT KEBISINGAN KLAKSON ANGIN TERHADAP KESEHATAN PENGUJI PADA UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA PROBOLINGGO

*THE EFFECT OF THE RESULTS NOISE LEVEL TEST AIR HORN TOWARDS THE
HEALTH OF INSPECTOR IN THE TECHNICAL IMPLEMENTATION UNIT OF
VEHICLE INSPECTOR PROBOLINGGO CITY*

disusun oleh :

**AZWAN WALDIAN ALI
17.03.0425**

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Dr. BUDHY HARJOTO, MM
NIP. 19560106 198603 1 001

tanggal : September 2020

Pembimbing 2



JOKO SISWANTO, S.Kom., M.Kom
NIP. 19880528 201902 1 002

tanggal : September 2020

HALAMAN PENGESAHAN

PENGARUH HASIL UJI TINGKAT KEBISINGAN KLAKSON ANGIN TERHADAP KESEHATAN PENGUJI PADA UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA PROBOLINGGO

*THE EFFECT OF THE RESULTS NOISE LEVEL TEST AIR HORN TOWARDS THE
HEALTH OF INSPECTOR IN THE TECHNICAL IMPLEMENTATION UNIT OF
VEHICLE INSPECTOR PROBOLINGGO CITY*

disusun oleh :

AZWAN WALDIAN ALI
17.03.0425

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal : 1 September 2020

Ketua Penguji

Dr. Budhy Harjoto, MM
NIP. 19560106 198603 1 001

Tanda tangan



Penguji 1

Asep Ridwan, A.Ma. PKB., S. IP., MM
NIP. 19741124 199901 1 001

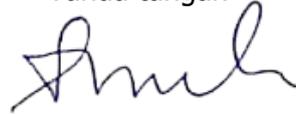
Tanda tangan



Penguji 2

Siti Shofiah, S.Si., M.Sc
NIP. 19890919 201902 2 001

Tanda tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor



PIPIT RUSMANDANI, S.ST., M.T.
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Azwan Waldian Ali
Notar. : 17.03.0425
Program Studi : D.3 Pengujian Kendaraan Bermotor

menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib dengan judul "PENGARUH HASIL UJI TINGKAT KEBISINGAN KLAKSON ANGIN TERHADAP KESEHATAN PENGUJI PADA UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA PROBOLINGGO" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa KKW ini bebas dari unsur-unsur *plagiasi*. Dan apabila di kemudian hari laporan KKW ini terbukti merupakan *plagiasi* dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Agustus 2020

Yang menyatakan,

Azwan Waldian Ali

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT Tuhan semesta alam atas berkat limpah rahmat serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul **“PENGARUH HASIL UJI TINGKAT KEBISINGAN KLAKSON ANGIN TERHADAP KESEHATAN PENGUJI PADA UNIT PELAKSANA TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA PROBOLINGGO”**.

Kertas Kerja Wajib ini disusun sebagai tugas akhir guna melengkapi program belajar dan sebagai syarat kelulusan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Pengujian Kendaraan Bermotor (A.Md PKB) dalam mengikuti pendidikan dan latihan program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Dalam Penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, penulis menyadari akan keterbatasan ilmu, pengetahuan, pengalaman dan kemampuan yang kami miliki, sehingga dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak memiliki kekurangan, baik isi, penulisan, maupun dalam susunan kata yang jauh dari sempurna. Maka dari itu, penulis sangat berharap adanya kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan susunan Kertas Kerja Wajib ini. Pada kesempatan yang berbahagia ini, tidak lupa juga penulis menyampaikan ucapan terima kasih atas bimbingan, arahan dan kerjasamanya kepada yang terhormat :

1. Ibu Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Drs. Sumadi, M.Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Probolinggo;
3. Bapak Dozi Wardiansyah, A.Ma. PKB, S.H., M.M. selaku Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan;
4. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Prodi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
5. Bapak Vinno El Tossi, S.AP. selaku Sekretaris Prodi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
6. Bapak Dr. Budhy Harjoto, MM dan Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom Selaku dosen pembimbing;

7. Seluruh kakak – kakak alumni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal dan Politeknik Transportasi Darat Bali yang telah memberikan dukungan dalam penyelesaian penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
8. Seluruh keluarga tercinta terutama Orang Tua yang telah memberikan dukungan dalam penyelesaian penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
9. Rekan – rekan Taruna/Taruni angkatan XXVIII, adik – adik angkatan XXIX dan adik – adik angkatan XXX yang telah memberikan dukungan dalam penyelesaian penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
10. Semua Pihak yang telah memberi semangat, motivasi dan membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari dalam penyusunan tulisan ini masih terdapat kekurangan – kekurangan baik dari segi penulisan maupun dari segi penyajiannya. Maka dari itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun untuk lebih sempurnanya Tulisan ini.

Akhir kata penulis berharap semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Tegal, Agustus 2020

Azwan Waldian Ali
17.03.0425

INTISARI

Peningkatan jumlah kendaraan bermotor menyebabkan kemungkinan terjadinya kemacetan dan bertambahnya tingkat kebisingan di jalan raya. Dampak dari kebisingan ini menimbulkan ketidaknyamanan baik oleh para pengguna jalan maupun masyarakat disekitarnya. Jalan dengan volume kendaraan berat maupun kendaraan ringan yang cukup banyak semakin beresiko menghasilkan suara bising.

Penelitian ini bertujuan menganalisis tingkat kebisingan suara klakson angin dengan memperhatikan jarak dan lamanya waktu ketika membunyikan klakson menggunakan alat uji *Sound Level Meter Tester Node S41-34620* dan menganalisis pengaruhnya terhadap kesehatan. Selanjutnya data hasil pengukuran di analisis menggunakan analisis deskriptif dengan menjabarkan hasil pengukuran di dalam dan luar ruangan, selanjutnya melakukan analisis rata-rata hasil pengukuran kebisingan dan pengaruh terhadap kesehatan. Dengan nilai terkecil 100,8 dB pada jarak 2 meter dengan waktu 5 detik dan nilai terbesar 106,9 dB pada jarak 1 meter dengan waktu 1 detik ketika pengukuran dilakukan di dalam ruangan. Sedangkan di dalam ruangan nilai terkecil 97,5 dB pada jarak 2 meter dengan waktu 5 detik dan nilai terbesar 101,4 dB pada jarak 1 meter dengan waktu 1 detik.

Dari penelitian tingkat kebisingan diperoleh bahwa semakin lama membunyikan klakson tingkat kekuatan bunyinya menurun sedangkan ketika cepat membunyikan klakson tingkat kekuatan bunyinya tinggi. Jarak berpengaruh terhadap hasil uji kebisingan, semakin jauh jarak antara alat uji dengan kendaraan yang di uji maka hasilnya akan semakin kecil. Tempat pengukuran berpengaruh terhadap hasil uji kebisingan, di dalam ruangan hasil kebisingan lebih tinggi dibandingkan di luar ruangan. Dengan paparan intensitas kebisingan yang tinggi dari suara klakson maka berpengaruh terhadap kesehatan pendengaran yaitu dapat menimbulkan gangguan fisiologis dan gangguan pendengaran tuli sementara.

Kata Kunci : Pengukuran, hasil uji kebisingan, kesehatan, gangguan pendengaran, tingkat kekuatan bunyi klakson