

**LAPORAN KERTAS KERJA WAJIB
KAJIAN PENYUSUNAN STANDAR PELAYANAN
PEMERIKSAAN BAGIAN BAWAH KENDARAAN
BERMOTOR PADA PENGUJIAN BERKALA SESUAI PM 133
TAHUN 2015**



Disusun oleh :

YUSUF PRIAMBODO

17.III.0422

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020**

**LAPORAN KERTAS KERJA WAJIB
KAJIAN PENYUSUNAN STANDAR PELAYANAN
PEMERIKSAAN BAGIAN BAWAH KENDARAAN
BERMOTOR PADA PENGUJIAN BERKALA SESUAI PM 133
TAHUN 2015**



Disusun oleh :

YUSUF PRIAMBODO

17.III.0422

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN
KAJIAN PENYUSUNAN STANDAR PELAYANAN PEMERIKSAAN BAGIAN
BAWAH KENDARAAN BERMOTOR PADA PENGUJIAN BERKALA SESUAI
PM 133 TAHUN 2015

STUDY ON THE DEVELOPMENT OF SERVICE STANDARD ON VEHICLE LOWER
PART EXAMINATION IN PRIODIC VEHICLE INSPECTION ACCORDING TO PM 133
2015 YEARS

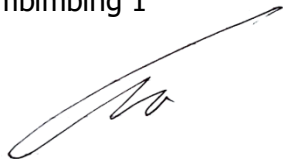
disusun oleh :

YUSUF PRIAMBODO

17.III.0422

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Achmad Wildan, S.SiT., MT
NIP. 19690204 199203 1 001

Tanggal September 2020

Pembimbing 2



Asep Ridwan, A.Ma.PKB., S.IP., MM
NIP. 19741124 199901 1 001

Tanggal September 2020

HALAMAN PENGESAHAN
KAJIAN PENYUSUNAN STANDAR PELAYANAN PEMERIKSAAN BAGIAN
BAWAH KENDARAAN BERMOTOR PADA PENGUJIAN BERKALA SESUAI
PM 133 TAHUN 2015

STUDY ON THE DEVELOPMENT OF SERVICE STANDARD ON VEHICLE LOWER
PART EXAMINATION IN PRIODIC VEHICLE INSPECTION ACCORDING TO PM 133
2015 YEARS

disusun oleh :

YUSUF PRIAMBODO

17.III.0422

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal September 2020

Ketua Sidang

Ahmad Wildan, S.SiT., MT
NIP. 19690204 199203 1 001

Penguji 1

Drs. Gunawan, M.T
NIP. 196212181989031006

Penguji 2

Helmi Wibowo, ST., MT
NIP. 199006212019021001

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor


Pipit Rusmandani, S.ST., MT
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yusuf Priambodo

Notar. : 17.III.0422

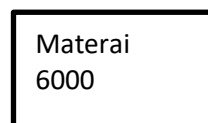
Program Studi : Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

menyatakan bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib/Skripsi dengan judul "KAJIAN PENYUSUNAN STANDAR PELAYANAN PEMERIKSAAN BAGIAN BAWAH KENDARAAN BERMOTOR PADA PENGUJIAN BERKALA SESUAI PM 133 TAHUN 2015" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan KKW/Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan KKW/Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Agustus 2020

Yang menyatakan,



Yusuf Priambodo

HALAMAN PERSEMBAHAN

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh...

*Tak henti - hentinya saya mengucapkan syukur kepada Allah SWT.
Atas rahmat dan hidayah-Nya, saya dapat menyelesaikan laporan ini
tepat waktu.*

*Saya persembahkan untuk orang tua saya, terutama untuk
Almarhumah Ibu saya.*

*Terima kasih telah mendidik dan membesarkan saya.
Hanya doa yang dapat saya berikan atas segala pengorbanan Ibu
selama ini.*

*Teruntuk Ayah, yang selalu sabar dan menjadi motivator terbaik saya
dikala rapuh, terima kasih atas segala jasa dan jerih payah Ayah
selama ini, Insya Allah akan saya balas dengan lebih, Aamiin.*

*Untuk adek saya, Archi Yudha Prakosa,
Yang selalu menghibur dan menemani saya dikala sendiri. Terima kasih
atas waktu dan dukungannya selama ini.*

*Terima kasih kuucapkan pula untuk keluarga besar,
Yang selalu memberikan semangat dan motivasi selama saya menjalani
pendidikan.*

*Untuk seseorang yang tengah berjuang bersama saya,
Terima kasih atas dukungan yang telah diberikan selama ini. Itu
semua sangat berarti untukku. Semoga kita selalu diberi kemudahan
atas segala sesuatunya dan senantiasa dibersamakan di segala keadaan.*

*Untuk kawan - kawan PKB angkatan 28
Kalian luar biasa. Kalian lebih dari keluarga.
Terima kasih atas 3 tahunnya. Canda tawa dan suka duka yang telah
terlewati bersama takkan pernah saya lupakan.
Saya tunggu kesuksesan kita semua. See You On Top.*

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh..

→Yusuf Priambodo→

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum wr wb

Puji syukur kehadirat Allah SWT, atas limpahan Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan KKW dengan judul: Standart Pelayanan Minimal Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan Bermotor di Pengujian Kabupaten Wonogiri. Ini untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan studi serta dalam rangka memperoleh gelar Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor.

Penghargaan dan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada Ayahanda tercinta Suprpto yang sangat saya sayangi yang telah mencurahkan segenap cinta dan kasih sayang serta doa yang tak henti-hentinya. Semoga Allah SWT selalu melimpahkan Rahmat, Kesehatan, Karunia dan keberkahan di dunia dan di akhirat.

Penghargaan dan terima kasih penulis berikan kepada Bapak Achmad Wildan, S.SiT, MT, M.Si selaku Pembimbing I dan Bapak Asep Ridwan, A.Ma.PKB, S.IP, MM selaku Pembimbing II yang telah membantu penulisan KKW ini. Serta ucapan terima kasih kepada :

1. Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan hidayahnya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan laporan Kertas Kerja Wajib ini.
2. Kepada Ayah, yang selalu memberikan doa dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir tersebut.
3. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si M.S.E., M.A, Selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
4. Dr. Saroso, SE., MM selaku dosen yang selalu membimbing penulis perihal Pengujian Kendaraan Bermotor.
5. Seluruh dosen dan kakak senior yang telah memberikan ilmu serta pengalaman selama proses belajar mulai dari tingkat 1 sampai tingkat III.
6. Teman sekamar, yang selalu menemani dan memberi masukan selama proses pembuatan Laporan Kertas Kerja Wajib ini, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas sesuai dengan waktu yang di tentukan.
7. Seluruh teman-teman PKB Angkatan 28 (Persahabatan dan kebersamaan kita tak akan kulupakan), canda dan tawa kalian yang membuat penulis menjadi lebih semangat dan terhibur kembali.

Akhir kata penulis menyadari bahwa dalam penulisan KKW ini masih jauh dari kesempurnaan. Karena itu, penulis memohon saran dan kritik yang sifatnya membangun demi kesempurnaannya dan semoga bermanfaat bagi kita.

wassalamualaikum wr wb

Tegal, September 2020

Penulis

Yusuf Priambodo

17.III.0422

DAFTAR ISI

LAPORAN KERTAS KERJA WAJIB	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan Penelitian.....	3
I.5 Manfaat Penelitian	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
II.1 Penelitian yang Relevan	6
II.2 Pengertian Standart Pelayanan Minimal	8
II.3 Pengertian Standart Oprasional Prosedur	10
II.4 Pengujian Kendaraan Bermotor.....	11
II.4.1 Pemeriksaan Mekanis.....	12
II.4.2 Pemeriksaan Bawah Kendaraan Bermotor	12
II.4.3 Ruang Lingkup.....	12
II.4.4 Persiapan Pelaksanaan Pemeriksaan	13
II.5 Pengertian Sarana dan Prasarana	14

II.6	Pengertian Sumber Daya Manusia	14
II.7	Kerangka Berfikir	16
BAB III	METODE PENELITIAN	17
III.1	Lokasi dan Waktu Penelitian	17
III.2	Alat dan Bahan.....	18
III.2.1	Alat yang digunakan.....	18
III.2.2	Bahan	18
III.3	Teknik Pengumpulan Data	18
III.3.1	Data Primer	18
III.3.2	Data Sekunder	19
III.4	Diagram Alir Penelitian	19
III.5	Metode Penelitian	21
III.5.1	Metode Action Research	21
III.6	Populasi dan Sampel	22
III.6.1	Populasi	22
III.6.2	Sampel.....	22
III.7	Pengolahan Data	22
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	23
IV.1	Standar Oprasional Prosedur Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan Bermotor	23
IV.2	Standar Pelayanan Minimal.....	39
IV.3	Sarana dan Pra-Sarana Dalam Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan Berotor	42
IV.3.1	Sarana	42
IV.3.2	Prasarana	46
IV.4	Standar Sumber Daya Manusia yang Dibutuhkan	53
BAB V	SIMPULAN DAN SARAN.....	54
V.1	Simpulan.....	54
V.2	Saran	55
	DAFTAR PUSTAKA	57
	LAMPIRAN	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Kerangka Berfikir	16
Gambar III.1 Peta Wilayah Kabupaten Wonogiri	17
Gambar III.2 Diagram Penelitian	20
Gambar IV.1 Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan Bermotor	23
Gambar IV.2 Remot <i>Joint Play Detector</i>	24
Gambar IV.3 Pengungkit	42
Gambar IV.4 Palu	43
Gambar IV.5 Senter	43
Gambar IV.6 Alat Uji Joint Play Detector	44
Gambar IV.7 Lorong Uji	45
Gambar IV.8 Gedung Pengujian	46
Gambar IV.9 Alat Pelindung Diri	47

DAFTAR TABEL

Tabel IV.1 Komponen yang di periksa.....	25
Tabel IV.2 Data Kendaraan yang Dipriksa	39
Tabel IV.3 Sampel Hasil Pemeriksaan	40
Tabel IV.4 Hasil Pengolahan Data Penerapan SOP	41
Tabel IV.5 Standar Oprasional Prosedur	48

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Kendaraan yang DIperiksa

Lampiran 2. Gambar Pemeriksaan komponen

Lampiran 3. Daftar Riwayat Hidup

INTISARI

Standar operasional prosedur dan standar pelayanan minimal merupakan sebuah pedoman dalam pelaksanaan pekerjaan yang bersifat rutinitas dan mencakup hal-hal yang telah terstandarisasi, sehingga proses kegiatan yang dilaksanakan dapat dijalankan secara berurutan, terarah, tersistematis, teratur dan produktif. Dalam pengujian kendaraan bermotor, standar operasional prosedur harus dilaksanakan agar didapatkan hasil pemeriksaan yang akurat. Adapun pelaksanaan pemeriksaan teknis bagian bawah kendaraan bermotor sekarang ini belum berjalan dengan optimal, Hal ini dikarenakan belum efektifnya standar oprasional prosedur pemeriksaan teknis bagian bawah kendaraan bermotor. Untuk itu, penelitian ini dilakukan guna menghasilkan standar operasional prosedur dan standar pelayanan minimal pemeriksaan teknis bagian bawah kendaraan bermotor yang efektif sebagai pedoman dalam pemeriksaan teknis bagian bawah kendaraan bermotor sesuai dengan Peraturan Menteri Nomor 133 tahun 2015.

Kata Kunci : Standar Operasional Prosedur, Standar Pelayanan Minimal, Pemeriksaan Teknis Bagian Bawah Kendaraan Bermotor.

ABSTRACT

Standard operational procedure and Standar service minimum is a guideline in the implementation of work that is routine and includes things that have been standardized, so that the process of activities carried out can be carried out sequentially, so that the process of activities carried out can be carried out sequentially, directed, systematic, orderly and productive. In vehicle inspection, standard operating procedures must be followed in order to obtain accurate inspection results. The implementation of the technical inspection of the underside of vehicle is not running optimally. This is due to the ineffectiveness of standard operating procedures for the technical inspection of the underside. Therefore, this research aims to produce a standard operating procedure for the technical inspection of the underside in accordance the PM 133 2015 years.

Keyword : Standard Operating Procedures, Standar service minimum, Technical Inspection of the Underside of Vehicle