

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan pada pengaruh perawatan sistem kemudi, sistem suspensi dan sistem roda terhadap hasil uji *side slip* dapat disimpulkan :

1. Perawatan sistem kemudi, sistem suspensi dan sistem roda terhadap hasil uji *side slip* tersebut berdasarkan Uji *Statistics Descriptive* didapatkan bahwa :
  - a. Sistem kemudi berpengaruh sebesar 2,2% dengan nilai maksimum 4% dan nilai minimum 1% terhadap hasil uji *side slip* dan apabila dikonversikan dalam 100% adalah sebesar 44%.
  - b. Sistem suspensi berpengaruh 2,33% dengan nilai maksimum 4% dan nilai minimum 1% terhadap hasil uji *side slip* dan apabila dikonversikan dalam 100% adalah sebesar 46,6%.
  - c. Sistem roda berpengaruh sebesar 2,033% dengan nilai maksimum 4% dan nilai minimum 1% terhadap hasil uji *side slip* dan apabila dikonversikan dalam 100% adalah sebesar 33,85%.
2. Dan dari hasil Uji Koefisien Determinasi menunjukkan bahwa pengaruh variabel bebas (sistem kemudi, sistem suspensi dan sistem roda) sebesar 42,9% terhadap hasil uji *side slip*. Dan 57,1% merupakan hasil pengaruh diluar variabel bebas.
3. Hasil Uji Side Slip yang terlalu besar diakibatkan oleh kurangnya perawatan terhadap kendaraannya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan di jalan dan ketidaknyamanan pengemudi dalam mengendarai kendaraannya.
4. Jangka waktu untuk melakukan perawatan pada sistem kemudi, sistem suspensi dan sistem roda berdasarkan perhitungan dengan rata-rata. Perawatan pada sistem kemudi dilakukan setiap 4 bulan sekali, perawatan pada sistem suspensi dilakukan setiap 5 bulan sekali, perawatan pada sistem roda dilakukan setiap 4 bulan sekali.

## V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas tentang pengaruh perawatan sistem kemudi, sistem suspensi dan sistem roda terhadap hasil uji *side slip* diperoleh saran sebagai berikut :

1. Disarankan untuk pemilik kendaraan untuk melakukan perawatan pada kendaraannya. Karena, perawatan mobil sangat mempengaruhi hasil uji *side slip* dan kenyamanan dalam mengendarai mobil.
2. Dilakukannya pemeriksaan hasil kincup roda depan pada saat uji berkala kendaraan bermotor.
3. Perlunya upaya pencegahan terhadap kecelakaan yang disebabkan oleh kurangnya perawatan pada kendaraan.

## DAFTAR PUSTAKA

Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Jakarta

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta

Arcci, Dimas.2011.Rekondisi Sistem Kemudi dan Sisitem Suspensi Mobil Toyota Hiace. Yogyakarta : Universitas Negeri Yogyakarta

Arifqi, Latif.2015.Servis Roda pada Mobil Kijang Innova Tipe G ITR-FE 2005. Semarang : Universitas Negeri Semarang

Sudrajat, Dede.2016.Pengaruh Preventive Maintenance terhadap Hasil Produksi Pada Proses Produksi Mesin Area Line D di PT Triangle Motorindo. Semarang : Universitas Negeri Semarang

Slamet Riyanto dkk., 2018, Pengembangan Pembelajaran Statistika Berbasis Praktikum Aplikasi Software SPSS dengan Bantuan Multimedia untuk Mempermudah Pemahaman Mahasiswa terhadap Ilmu Statistika

Wijanarka, Albertus Bima.2018.Pengaruh Komunikasi dan Pelatihan terhadap Kinerja Karyawan. Yogyakarta : Universitas Sanata Dharma