

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian tentang analisis emisi gas buang CO dan HC terhadap Pengaruh Aksesoris Kendaraan Saat Dihidupkan Dan Dimatikan pada kendaraan Daihatsu Granmax di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Palangkaraya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil uji emisi gas buang pada kendaraan Daihatsu Gran Max pada pengujian CO dengan aksesoris dapat disimpulkan bahwa hasil terbesar adalah 0,64% dan hasil terendah adalah 0,06% sedangkan pengujian HC dengan aksesoris hasil terbesar adalah 177 ppm dan hasil terendah adalah 17 ppm.
2. Hasil uji emisi gas buang pada kendaraan Daihatsu Gran Max pada pengujian CO tanpa aksesoris dapat disimpulkan bahwa hasil terbesar adalah 0,53% dan hasil terendah adalah 0,02% sedangkan pengujian HC tanpa aksesoris hasil terbesar adalah 180 ppm dan hasil terendah adalah 21 ppm.

Hasil penelitian dibuktikan dengan *output* uji paired sample t test nilai Sig. (2-tailed) dari kedua indikator adalah sebesar $0,000 < 0.05$. Sehingga dapat disimpulkan bahwa ada perbedaan hasil uji emisi gas buang antara aksesoris hidup dan aksesoris mati pada kendaraan Daihatsu Gran Max. Teknologi yang digunakan kendaraan (Euro II dan Euro IV) menyebabkan hasil berbeda cukup besar pada hasil uji emisi gas buang kendaraan.

V.2. Saran

Adapun saran untuk penelitian Pengaruh Aksesoris Kendaraan Saat Dihidupkan Dan Dimatikan Terhadap Hasil Uji Emisi Gas Buang Pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Palangkaraya, sebagai berikut :

1. Berdasarkan Peraturan Menteri Lingkungan Hidup NO.5 Tahun 2006 Tentang mengharuskan pengujian emisi gas buang dalam kondisi kendaraan mematikan aksesorisnya (AC dan Audio) guna mendapatkan hasil yang tidak terpengaruh oleh aksesoris yang ada pada kendaraan.
2. Untuk mengurangi emisi gas buang kendaraan maka dihimbau kepada pemilik kendaraan untuk melakukan perawatan kendaraan secara rutin pada bengkel-bengkel resmi sehingga mendapat perawatan yang lebih spesifik sehingga komponen komponen kendaraan dapat berfungsi secara normal dan menghasilkan emisi yang tidak melebihi ambang batas pengukuran emisi gas buang kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

Fahmi, W. (2015). Rekayasa Rancang Bangun Trainer Sistem Kelistrikan AC Mobil Daihatsu Zebra. *Jurnal Rekayasa Mesin*.

<https://syahidaturrohmah.wordpress.com/>

Laksono, H. (2011). *Pengaruh Pengaplikasian Manipulator O2 Sensor Terhadap Performa Mesin Turbo 4E-FTE* (Doctoral dissertation, Universitas Negeri Semarang).

Pane, M. A. A., & Putra, D. S. (2016). Pengaruh Tegangan Pompa Bahan Bakar Terhadap Kandungan Emisi Gas Buang. *Jurnal Ilmiah Poli Rekayasa*.

Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 05 Tahun 2006 Tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan.

Purwanti, E., & Faizal, S. (2018). Pengaruh Variasi Penambahan Udara Dengan Supercharger Elektrik Terhadap Kinerja Mesin Dan Emisi. *Prosiding Semnas PPM 2018*.

Raharjo; dkk (2008). *Mesin Konversi Energi*. Semarang : Universitas Negeri Semarang.

Sugiyono. (2003). *Metode Penelitian*. Bandung: Alfabeta.

Sukarmin. (2004). *Hidrokarbon dan Minyak Bumi*. Jakarta: Bagian Proyek Pengembangan Kurikulum Direktorat Pendidikan Menengah Kejuruan Direktorat Jenderal Pendidikan Dasar dan Menengah Departemen Pendidikan Nasional.

Suyatno; dkk, (2007). *Kimia untuk SMA Kelas XI*, Penerbit PT Grasindo, Jakarta.

BUKU AJAR BIOSTATISTIK DESKRIPTIF & INFERENSIAL

<https://www.spssindonesia.com/2014/01/uji-normalitas-kolmogorov-smirnov-spss.html>

<https://www.spssindonesia.com/2016/08/cara-uji-paired-sample-t-test-dan.html>

<https://www.statistikian.com/2013/01/rumus-kolmogorov-smirnov.html>

<https://www.statistikian.com/2013/01/t-paired-excel.html>

<https://www.youtube.com/watch?v=Q1IrsLDm9co>

<https://www.youtube.com/watch?v=4bOqYv9ZQgA>

<https://www.mtf.co.id/id/kendaraan/pick-up/daihatsu/gran-max-pick-up-15-std-fh>

<http://gambar-gambar-mobil.blogspot.com/2014/06/gambar-mobil-grand-max.html>