

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

1. Lajur 2 dan lajur 3 di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing memiliki perbedaan tata letak alat dan perbedaan jarak antar alatnya.
2. Alokasi perhitungan dengan SPSS pada lajur 3 rata-rata dalam menguji kendaraan sebesar 955, 8 detik (15,9 menit) dan pada lajur 2 sebesar 874,43 detik (14,5 menit). Perbedaan rata-rata dalam menguji kendaraan yaitu 81,367 detik (1,4 menit). Sedangkan perhitungan dengan metode FIFO (*First In First Out*) menghasilkan waktu pengujian 16,6 menit pada lajur 3 dan 14,2 menit pada lajur 2. Hal ini dikarenakan perbedaan jarak antar alat dan perbedaan tata letak alat.
3. Perhitungan dengan metode FIFO menghasilkan waktu yang optimal yaitu 14, 2 menit untuk lajur 2, dengan menggunakan metode ini yang dapat memasuki area pengujian hanya kendaraan yang sudah terdaftar.

V.2 Saran

1. Tata letak alat uji yang paling efektif yaitu uji emisi gas buang, uji arah sinar lampu, uji kincup roda depan, uji rem, uji kecepatan dan uji bawah kendaraan dengan jarak antar alat sudah sesuai dengan kendaraan.
2. Menyusun kembali tata letak Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Cilincing agar efektif, efisien dan tidak terjadi antrian yang terlalu lama di dalam gedung.
3. Sebaiknya menggunakan metode FIFO agar mendapatkan waktu yang lebih efektif dimana kendaraan yang dapat memasuki area pengujian hanya kendaraan yang sudah terdaftar.

DAFTAR PUSTAKA

- Afiani, Rahmi. 2014. *Penentuan Waktu Baku dengan Metode Stopwatch Time Study Kasus CV. Mans Group*. Surabaya
- Agusta, Ivanovich, 2003. *Teknik Pengumpulan dan Analisis Data Kualitatif*. Bogor : Pusat Penelitian Sosial Ekonomi.
- Damayanti, Rosi. 2012. *Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor Terkait Dengan Keselamatan Penumpang (Studi di Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Karanganyar)*. Surakarta : Universitas Sebelas Maret.
- Ghozali, Imam. 2016. *Aplikasi Analisis Multivariete dengan Program IBM SPSS 23*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro
- Keputusan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara No. 63/KEP/M.PAN/7/2003. *Pedoman Umum Penyelenggaraan Pelayanan Publik*. Jakarta
- Peraturan Menteri No. 133 Tahun 2015 tentang *Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor*. Jakarta
- Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 tentang *Kendaraan*. Jakarta
- Pratama, Hamdani. 2013. *Strategi Meningkatkan Kualitas Pelayanan Publik (Studi Deskriptif tentang Strategi UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor)*. Semarang
- Rilo,Riyadi. 2019. *Analisis Tata Letak (Layout) Alat Uji di Tinjau dari HSE (Health Safety Evironment) di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Pasuruan*. Laporan Kertas Kerja Wajib. Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- Rizqi, Alfi. 2015. *Evaluasi Panjang Antrian Kendaraan Pada Pelayanan Pintu Keluar Parkir di Hartono Lifestyle Mall Solo Baru*. Surakarta
- Surat Edaran Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor A. 1080. UM.107/2/1991 tentang *Pedoman Teknis Pembangunan Balai Pengujian Kendaraan Bermotor*.Jakarta
- Tua, Apul. 2017. *Aplikasi Simulasi Antrian Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor Menggunakan Metode First In First Out (FIFO) (Studi Kasus Samsat Tamiang)*. Medan
- Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang *Lalu Lintas Angkutan Jalan*. Jakarta
- Undang-Undang No. 25 Tahun 2009 tentang *Pelayanan Publik*. Jakarta