

KERTAS KERJA WAJIB

IDENTIFIKASI BAHAYA DAN PENILAIAN RISIKO DI GEDUNG PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN KEBUMEN

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh :

MUHAMAD IQBAL

Notar : 17.III.0409

**PROGRAM STUDI D3 PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN

IDENTIFIKASI BAHAYA DAN PENILAIAN RISIKO DI GEDUNG PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN KEBUMEN

*HAZARDS IDENTIFICATION AND RISK ASSESSMENT IN THE TESTING BUILDING
VEHICLE INSPECTION KEBUMEN DISTRICT*

Disusun oleh :

MUHAMAD IQBAL

17.III.0409

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1

Anton Budiharjo, S.SiT., MT
NIP. 198305042008121001

tanggal.....

Pembimbing 2

Asep Ridwan, A.Ma.PKB., S.IP., MM
NIP. 197411241999011001

tanggal.....

HALAMAN PENGESAHAN

IDENTIFIKASI BAHAYA DAN PENILAIAN RISIKO DI GEDUNG PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN KEBUMEN

*HAZARDS IDENTIFICATION AND RISK ASSESSMENT IN THE TESTING BUILDING
VEHICLE INSPECTION KEBUMEN DISTRICT*

disusun oleh :
MUHAMAD IQBAL
17.III.0409

Telah pertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 1 September 2020

Ketua sidang

Tanda tangan

Anton Budiharjo, S.SiT., MT
NIP. 19830504 200812 1 001
Penguji 2

Tanda tangan

Isman Djulfi, S.T., M.AP.
NIP. 19710726 199703 1 002
Penguji 3

Tanda tangan

Muslim Akbar, SE., MM
NIP. 19650715 199103 1 011

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

Pipit Rusmandani, S.ST., MT

NIP.198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhamad Iqbal

Notar. : 17.III.0409

Program Studi : Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor

Menyatakan bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib dengan judul "(IDENTIFIKASI BAHAYA DAN PENILAIAN RISIKO DI GEDUNG PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN KEBUMEN)" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Kertas Kerja Wajib ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Kertas Kerja Wajib ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 31 Agustus 2020

Yang menyatakan,

Muhamad Iqbal

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, kupersembahkan sebuah karya ini untuk yang kucintai :

Teruntuk Ibu dan Ayahku

Terimakasih untuk do'a yang tiada henti, dukungan, kasih sayang, dan segalanya.

Teruntuk Sodaraku

Terimakasih atas dukungan, perhatian, dan do'a nya.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT karena atas limpahan Rahmat dan Karunia Nya penyusun dapat menyelesaikan **"LAPORAN KERTAS KERJA WAJIB (IDENTIFIKASI BAHAYA DAN PENILAIAN RISIKO DI GEDUNG PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN KEBUMEN)"**. Sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kertas Kerja Wajib ini merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Ahli Madya (A.md) pada Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor pada Jurusan Pengujian Kendaraan Bermotor di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dimana proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini melalui hasil pengamatan dan keikutsertaan secara aktif dalam kegiatan pengujian kendaraan bermotor di Seksi PKB Kabupaten Kebumen.

Pada kesempatan yang berbahagia ini, tidak lupa juga penulis menyampaikan ucapan terimakasih atas bimbingan, arahan dan kerjasamanya kepada yang terhormat:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
3. Bapak Anton Budiharjo, S.SiT., MT selaku Dosen Pembimbing I
4. Bapak Asep Ridwan, A.Ma.PKB, S.IP., MM selaku Dosen Pembimbing II
5. Bapak Puji Basuki, SH.MM selaku Kepala Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kebumen dan juga sebagai Dosen Pembimbing Lapangan;
6. Kak Didik Tri Wicaksono, A.Ma.PKB selaku Dosen Pembimbing Lapangan;
7. Para Senior Alumni, Rekan-rekan Taruni/i Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
8. Serta pihak-pihak lain yang tidak mungkin kami sebutkan satu persatu.

Tiada makhluk hidup yang luput dari kesalahan, dalam penyusunan laporan kertas kerja wajib ini, penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan - kekurangan pada Kertas Kerja Wajib ini dikarenakan masih terbatasnya ilmu

pengetahuan, pengalaman dan kemampuan penulis. Oleh karena itu kritik dan saran yang positif sangat penulis harapkan demi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini.

Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya dan bagi para pembaca serta adik - adik junior Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal pada umumnya. Pada akhirnya semoga kita semua selalu dalam lindungan ALLAH SWT, Amin.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
INTISARI	xii
<i>ABSTRACT</i>.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	2
I.3. Batasan Masalah	2
I.4. Tujuan Penelitian.....	3
I.5. Manfaat Penelitian	3
I.6. Penelitian Terdahulu	4
I.7. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1. Landasan Teori	7
II.1.1. Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	7
II.1.2. Tujuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja	8
II.1.3. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	11
II.2. Kerangka Berpikir.....	13
II.2.1. Kecelakaan Kerja	13
II.2.2. Manajemen Risiko	16
II.2.3. Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko	18

BAB III METODE PENELITIAN	22
III.1. Bagan Alir Penelitian	22
III.2. Jenis Penelitian.....	23
III.3. Lokasi Penelitian	24
III.4. Prosedur Pengambilan dan Pengumpulan Data	26
III.3.1. Teknik pengumpulan data	26
III.3.2. Metode Penilaian	28
III.5. Variabel Penelitian	33
III.6. Jadwal Penelitian	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	36
IV.1. Pembahasan.....	36
IV.1.1. Deskripsi Kegiatan Pengujian.....	36
IV.1.2. Kondisi Alat Uji.....	42
IV.1.3. Kondisi Gedung Uji	43
IV.1.4. Peralatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	43
IV.2. Hasil Penelitian	47
IV.2.1. Identifikasi Risiko	47
IV.2.2. Pengendalian Risiko.....	58
IV.2.3. Potensi Paling Bahaya.....	61
IV.2.4. Pengendalian Potensi Bahaya	67
IV.2.5. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	69
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	73
V.1. Kesimpulan.....	73
V.2. Saran	74
DAFTAR PUSTAKA.....	75
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Bagan Manajemen Risiko	17
Gambar III.1 Bagan Alir Penelitian	22
Gambar III.2 Dinas Perhubungan Kabupaten Kebumen.....	26
Gambar IV.1 Alur pemeriksaan visual kendaraan barang	36
Gambar IV.2 Alur pemeriksaan visual kendaraan penumpang.....	37
Gambar IV.3 Gedung uji.....	43
Gambar IV.4 Helm Keselamatan.....	44
Gambar IV.5 Masker Keselamatan	44
Gambar IV.6 Sarung Tangan	45
Gambar IV.7 Kacamata Pelindung Debu	46
Gambar IV.8 Safety Shoes	46

DAFTAR TABEL

Tabel III.1 Skala akibat (<i>Severity</i>).....	29
Tabel III.2 Skala peluang kemungkinan (<i>Probability</i>).....	30
Tabel III.3 Skala " <i>Risk Matrix</i> ".....	31
Tabel III.4 Skala tingkat risiko (<i>Risk Rating</i>).....	31
Tabel III.5 Potensi Bahaya " <i>Risk Level</i> ".....	32
Tabel III.6 Waktu penelitian berdasarkan jam kerja.....	34
Tabel IV.1 Kondisi alat uji.....	42
Tabel IV.2 Identifikasi Paparan Risiko	47
Tabel IV.3 Konsekuensi dampak gangguan kesehatan.....	49
Tabel IV.4 Identifikasi Hazard	50
Tabel IV.5 Kemungkinan dan konsekuensi	52
Tabel IV.6 Temuan Potensi Bahaya (<i>Risk Level</i>).....	55
Tabel IV.7 Pengendalian Risiko	58

INTISARI

Setiap tempat kerja dimana dilakukan suatu proses kerja mengandung risiko atau bahaya yang berasal manusia, mesin, alat kerja, dan material lainnya. Untuk menghilangkan atau mengurangi kasus ataupun kerugian yang dialami oleh petugas pengujian maka dilakukan serangkaian kegiatan identifikasi bahaya dan penilaian risikonya dengan metode yang ada di perusahaan tersebut, kemudian dilakukan penilaian tingkat risiko bahaya dan bagaimana tindakan pengendalian yang dilakukan di Seksi PKB Kabupaten Kebumen.

Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif. Metode deskriptif yaitu memberikan gambaran secara jelas suatu masalah dan keadaan berdasarkan data-data yang sebenarnya, sehingga hanya merupakan pengungkapan suatu fakta dan data yang diperoleh serta digunakan sebagai bahan penulisan. Analisis pengumpulan data yang dilakukan dalam penelitian ini adalah pengamatan lapangan dan analisis dokumen dengan metode *HIRARC (Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control)*. Pengumpulan data sesuai dengan lokasi dan waktu penelitian yang telah ditentukan.

Berdasarkan hasil penelitian disimpulkan bahwa Seksi PKB Kabupaten Kebumen belum adanya sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja sehingga pengendalian terhadap potensi bahaya dan risiko kerja petugas pengujian tidak terlaksana dengan baik. Untuk itu perlu adanya sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja serta terdapat potensi yang dapat membahayakan petugas pengujian dalam kegiatan pengujian kendaraan bermotor kabupaten Kebumen yaitu untuk potensi yang paling berbahaya pada gedung pengujian adalah paparan emisi gas buang kendaraan uji dan suhu udara gedung uji.

Kata kunci : Potensi bahaya, penilaian risiko kerja, kesehatan dan keselamatan kerja (K3)

ABSTRACT

Every workplace where a process of work is carried with it the risk or danger of human, machine, tool, and other materials. In order to eliminate or reduce the case or the harm incurred by the medical examiner, a series of hazards identifications and risk assessment were carried out by methods used within the company assessments of danger risk level and how control measures are carried out in the PKB district section of kebumen.

The method of research used is descriptive research. Method it is descriptive that it vividly portrays a problem and circumstance based on actual data, so it's just disclosure a fact and data obtained and used as writing material. The analysis of data collection that is done in this study is observation field HIRARC (Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control) of the document, data collection according to location and time predetermined research.

Based on the results of the study, it was concluded that the PKB Section of Kebumen Regency had no occupational safety and health management system so that control of potential hazards and occupational risks of examiners was not implemented properly. For this reason, it is necessary to have an occupational safety and health management system and there is a potential that can endanger the examiners in testing building vehicle inspection kebumen section district namely the most dangerous potential in the test building is exposure to exhaust emissions from the test vehicle and the air temperature of the test building.

Keywords : Potential hazards, risk assessment, health and safety (K3)