

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan analisa yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Dapat disimpulkan bahwa nilai selisih rata-rata pengukuran *side slip* dengan *dial gauge* adalah 0,416 mm, sedangkan nilai selisih rata-rata pengukuran *side slip* dengan *road test* adalah 3,672 mm. Nilai selisih terbesar pada *side slip* dengan *dial gauge* adalah 0,98 mm, sedangkan nilai selisih terkecil adalah 0,02 mm. Untuk nilai selisih terbesar pada *side slip* dengan *road test* adalah 4,47 mm, sedangkan nilai selisih terkecil adalah 2,68 mm. Jadi, pengukuran penyimpangan kincup roda depan dengan alternatif *dial gauge* lebih akurat dari pada pengukuran secara *road test*.
2. Berdasarkan hasil output Independent Samples t-Test, diketahui nilai t hitung pada pengukuran penyimpangan kincup roda depan dengan *side slip tester* dan *dial gauge* adalah  $1.4732967 < 2.048407115$ , dengan demikian dapat disimpulkan bahwa pengukuran penyimpangan kincup roda depan tidak terdapat perbedaan signifikan antara rata-rata hasil *side slip* dan *dial gauge*. Sedangkan nilai t hitung pada pengukuran penyimpangan kincup roda depan dengan *side slip tester* dan *road test* adalah  $28.27561906 > 2.048407115$ , maka dapat disimpulkan bahwa pengukuran penyimpangan kincup roda depan terdapat perbedaan signifikan antara rata-rata hasil *side slip* dan *road test*.

#### **V.2 Saran**

Beberapa saran dan masukan yang dapat penulis ajukan berkaitan dengan penelitian ini diantaranya adalah:

1. Sebaiknya dalam pemeliharaan dan perawatan terhadap alat uji khususnya *side slip tester* dilakukan secara rutin, baik harian, mingguan dan tahunan. Kemudian dalam gedung pengujian kendaraan bermotor sebaiknya ditambahkan Genset, sehingga apabila terjadi mati listrik proses pengujian kendaraan bermotor dapat berjalan dengan lancar.

2. Sebaiknya dalam melakukan proses penelitian, harus memperhatikan prosedur penelitian dengan baik agar tingkat kesalahan penelitian kecil dan lebih akurat. Gunakan *dial gauge* yang dapat membaca hasil terbesar dalam pengukuran, karena dapat meningkatkan efektivitas waktu pengukuran dari pada dengan pembacaan *dial gauge* menggunakan video.
3. Apabila alat uji *side slip* mengalami permasalahan, pengukuran menggunakan *dial gauge* dapat di rekomendasikan sebagai pengganti pengukuran kincup roda depan di Pengujian Kendaraan Bermotor.

## DAFTAR PUSTAKA

- Agustian, Tio. 2014. *Analisis Front Wheel Alignment Pada Kendaraan Daihatsu Gran Max Pick Up*. Jakarta: Universitas Indonesia
- Anonim. 1996. *New Step 1 Training Manual*. Jakarta: PT. Toyota Astra Motor.
- Anonim. 1996. *New Step 2 Training Manual*. Jakarta: PT. Toyota Astra Motor.
- Diaz dkk., 2004. *A Wheel Model For The Study Of The Wheel Angle Measurement In The Periodic Motor Vehicle Inspection, International Journal Of Vehicle Design*, 34(3), pp. 297–308.
- Dzulqornain, Fitroh. 2015. *Pentingnya Wheel Alignment Pada Kendaraan*, di akses dari <http://wwsw.insinyoer.com/wheel-alignment/>, (pada 9 april 2020).
- Fachri, 2019. *Identifikasi Ketidaksesuaian Setelan Front Wheel Alignment Terhadap Hasil Keakuratan Pengujian Side Slip Tester*. Tegall: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Fahriansyah, Mohamad. 2019. *Analisis Front Wheel Alignment (FWA) Pada Rancang Bangun Kendaraan Off Road Tipe Toyota Fj40*. Bandung: Universitas Pendidikan Indonesia.
- Isuzu. 2017. *Sitem Kemudi dan Wheel alignment*. Isuzu Manual Center. Jakarta: PT Isuzu Astra Motor Indonesia.
- Jonathan Sarwono. 2015. *Rumus-rumus Populer dalam SPSS 22 untuK Riset Skripsi*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Kasiram, 2008. *Metodologi Penelitian*. Malang: UIN-Malang Pers.
- Nazir, Moh. 2005. *Metode Penelitian*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

- Santoso, Singgih. 2014. *Panduan Lengkap SPSS Versi 20 Edisi Revisi*. Jakarta: Elex Media Komputindo.
- Subagiyo. 2017. *Pengujian Road Test Penguatan Dan Developmen Front Wheel Aligment Pada Mitsubishi Lancer SI Spesifikasi Drifting*.
- Sugiyono. 2011. *Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Methods)*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. 2015. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sutarto, Antonious Leo. 2016. *Analisis Pengaruh Distribusi Berat Terhadap Pemakaian Ban Pada Honda Beat FI*. Pontianak: Universitas Muhammadiyah Pontianak.