

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis data terhadap Sistem Informasi Pemeliharaan dan Perawatan Alat Uji berbasis aplikasi desktop yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Pelaksanaan kegiatan pemeliharaan dan perawatan alat uji di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Gunungkidul belum dilaksanakan secara preventif (berkala). Belum adanya Standar Operasional Prosedur dan website yang dapat memberikan panduan dan pengawasan kegiatan pelaksanaan pemeliharaan dan perawatan alat uji.
2. Sistem yang dirancang sebagai pedoman untuk pemeliharaan dan perawatan alat uji yaitu dengan menggunakan aplikasi berbasis web antara lain meliputi :
  - a. Panduan pemeliharaan dan perawatan alat uji (SOP)
  - b. Panduan Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor
  - c. Jadwal dan petugas pemeliharaan dan perawatan alat uji
  - d. Checklit pemeliharaan dan perawatan alat uji secara preventif untuk pengawasan
  - e. Berita Acara Kalibrasi Tahun 2020
3. Penerapan Standar Operasional Prosedur Pemeliharaan dan Perawatan Alat Uji dapat meningkatkan pelaksanaan pemeliharaan dan perawatan alat uji secara preventif pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Gunungkidul. Namun untuk Website Digital *Maintenance* Alat Uji dilakukan uji coba di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Gunungkidul hanya untuk menentukan penilaian website apakah layak untuk diterapkan atau masih harus di perbaiki kembali.
4. Kelebihan dari Website Digital Maintenance Alat Uji ini adalah :
  - 1) Website Digital Maintenance Alat Uji adalah website mode offline maka penggunaannya hemat dan cepat karena tidak memerlukan koneksi internet, serta website *offline* dapat dikembangkan menjadi website *online* jika dibutuhkan.

- 2) Website Digital Maintenance Alat Uji perancangannya menggunakan bahasa pemrograman PHP jadi website bersifat *Open Souch* atau bisa dikembangkan sesuai dengan kreasi kita dan bersifat Multiplatform atau dapat digunakan di semua komputer dan semua *Operating System*.
- 3) Website Digital Maintenance Alat Uji menggunakan database MySQL dengan kelebihan *Multi User* atau dapat dioperasikan oleh beberapa pengguna tanpa mengalami kendala dan memiliki berbagai tipe data serta memiliki fitur keamanan yang baik.
5. Kekurangan dari Website Digital Maintenance Alat Uji ini adalah belum bisa diakses di *Handphone* atau Tab karena mode offline dan harus terhubung dengan XAMPP, jadi hanya bisa diakses diletop saja.

## V.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas penulis memberi rekomendasi kepada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Gunungkidul sebagai berikut :

1. Mengadakan kegiatan perbaikan komponen alat uji yang mengalami kendala sehingga alat uji dapat berfungsi dan dapat dioperasikan dengan baik untuk melakukan pengujian.
2. Perlu adanya penerapan Standar Operasional Prosedur Pemeliharaan dan Perawatan Alat Uji secara berkelanjutan sehingga dapat dijadikan sebagai panduan pemeliharaan dan perawatan alat uji.
3. Perlu adanya penjadwalan untuk pelaksanaan kegiatan pemeliharaan dan perawatan alat uji secara preventif di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Gunungkidul agar alat uji dapat berfungsi secara optimal sehingga keakuratan hasil uji tetap baik dan dapat dipertanggungjawabkan.
4. Perlu adanya penerapan website digital *Maintenance* alat uji secara berkelanjutan sehingga dapat dijadikan sebagai alat monitoring dan pengawasan.
5. Perlu adanya studi lebih lanjut untuk perencanaan website digital *Maintenance* alat uji terutama pada fitur-fitur yang berfungsi agar tidak terjadi ketidakfungsian sistem yang digunakan untuk membantu peningkatan pelaksanaan pemeliharaan dan perawatan alat uji.

## DAFTAR PUSTAKA

- Februariyanti, H. (2012) 'Rancang Bangun Sistem Perpustakaan untuk Jurnal Elektronik', 17(2), pp. 124–132.
- Hafiz Firman, U. (1993) 'Perencanaan pemeliharaan dan perawatan peralatan pengujian kendaraan bermotor'.
- Herliana, A. and Rasyid, P. M. (2016) 'Sistem Informasi Monitoring Pengembangan Software Pada Tahap', (1), pp. 41–50.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2015) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor 133 tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor'.
- Multazam, M. (2018) 'Sistem Informasi Penatausahaan Arsip Online (Si-Pentol) pada Dinas Perhubungan, Perikanan dan Kelautan Kabupaten Lombok Utara', *Jurnal Speed*, 10(1), pp. 53–59.
- Faishal, NZ. (2019) 'Sistem Informasi Pemeliharaan dan Perawatan Alat Uji Berbasisi Web (SIPPAU) di Seksi Pengelola Sarana Transportasi Dinas Perhubungan Kota Semarang'.
- Mulyaningsih, N. (2017) 'Pengaruh Cairan Tubuh Manusia Terhadap Korosi', *Jurnal Wahana Ilmuwan*, 3(1), pp. 153–160.
- Presiden Republik Indonesia (2009) 'Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan'.
- Suprianto, D. and Malang, P. N. (2018) 'Buku pintar pemograman PHP', (May 2008).
- IR. M. Budihardjo (2014) 'Panduan Praktis Menyusun SOP (Standard Operating Procedure) '
- Winata, S. V. (2016) 'Perancangan Standard Operating Procedure ( SOP ) Pada Chocolab', 1(April).