

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian tentang “Kajian Penyusunan Standar Pelayanan pada Pelaksanaan Pengujian Kincup Roda Depan dan Akurasi Alat Penunjuk Kecepatan Kendaraan Bermotor”, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada pengujian kincup roda depan dan pengujian akurasi alat penunjuk kecepatan kendaraan bermotor di UPTD PKB Kabupaten Sleman telah memiliki Standar Operasional Prosedur (SOP);
2. UPTD PKB Kabupaten Sleman belum memiliki waktu pelayanan untuk pengujian kincup roda depan dan pengujian akurasi alat penunjuk kecepatan kendaraan bermotor dikarenakan belum dilaksanakan Standar Operasional Prosedur (SOP) pengujian tersebut;
3. UPTD PKB Kabupaten Sleman sudah memiliki sarana dan prasarana yang sesuai untuk fasilitas pengujian kincup roda depan dan pengujian akurasi alat penunjuk kecepatan kendaraan bermotor; dan
4. Masih kurangnya Sumber Daya Manusia (SDM) di UPTD PKB Kabupaten Sleman.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka dapat ditentukan beberapa saran guna peningkatan Standar Pelayanan yang telah dibuat pada pelayanan pengujian kendaraan bermotor yang meliputi :

1. Perlu dilakukan evaluasi terhadap Standar Operasional Prosedur pengujian kincup roda depan dan pengujian akurasi alat penunjuk kecepatan kendaraan bermotor;
2. Pelaksanaan pengujian kincup roda depan dan pengujian akurasi alat penunjuk kecepatan harus dilaksanakan sesuai dengan Standar Operasional Prosedur agar menghasilkan waktu pelayanan yang optimal;

3. Perlunya pematangan sarana dan prasarana untuk menunjang kelancaran dalam melaksanakan pengujian dan meminimalisir terjadinya kecelakaan seperti penggunaan APD yang lengkap; dan
4. Sumber daya manusia yang dibutuhkan dalam pengujian kendaraan bermotor harus disesuaikan dengan pengetahuan dan pengalaman dalam hal ini bisa dikatakan penguji yang telah memiliki sertifikat kompetensi.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang Republik Indonesia No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta
- Undang-Undang No.25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik. Jakarta
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No.55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Jakarta
- Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia No.35 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Standar Operasional Prosedur Administrasi Pemerintahan. Jakarta
- Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia No.15 Tahun 2014 tentang Pedoman Standar Pelayanan. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 81 Tahun 2011 tentang Standar Pelayanan Minimal Bidang Perhubungan Daerah Provinsi dan Daerah Kabupaten/Kota. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 19 Tahun 2017 tentang Pedoman Standar Pelayanan di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 50 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyusunan Peta Proses Bisnis dan Standar Operasional Prosedur di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Jakarta
- Keputusan Menteri Perhubungan No.63 Tahun 1993 tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri dan Bak Muatan. Jakarta
- Ahyar, H. *et al.* (2020) *Buku Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*.
- Dr. Sandu Siyoto, SKM., M. KES & M. Ali Sodik, M. . (2015) *Dasar Metodologi Penelitian*.
- Fijri Radina, D. and Anita Damayanti, N. (2013) 'Evaluasi pelaksanaan standar pelayanan minimal pada program penemuan penderita pneumonia balita', *Jurnal Administrasi Kesehatan Indonesia*, 1(4), pp. 301–308. Available at:

- <http://journal.unair.ac.id/download-fullpapers-jaki4c0c25b649full.pdf>.
- Isuzu Training Center (no date) 'Sistem Kemudi & Wheel Alignment', pp. 1–19.
- 'PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NO 133 Tahun 2015 TENTANG PENGUJIAN BERKALA.pdf' (no date).
- Soelistijo, A. and Hadi, P. L. (2019) 'Penyusunan Standar Pelayanan Minimal Jalan Nasional', *Jurnal HPJI*, 5(2), pp. 85–96. doi: 10.26593/jh.v5i2.3369.85-96.
- Syifa, A. M. (2019) 'Emisi Gas Buang Kendaraan Diesel Di Unit Pelaksana'.
- Taufiqurokhman and Satispi, E. (2018) 'Perkembangan Manajemen Pelayanan Publik Teori Dan Perkembangan Manajemen Pelayanan Publik', p. 266.
- Badan Pusat Statistik. 2020. *Perkembangan Kendaraan Bermotor pada Tahun 2018*, diakses dari <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>, [pada tanggal 8 Januari 2020]
- Karunia Safety. 2019. *Seputar Alat Safety*, diakses dari <https://www.karuniasafety.id/Seputar-Alat-Safety/Safety-Shoes-atau-Sepatu-Safety.html>, [pada tanggal 6 September 2020]
- Korea Iyasaka Machinery Ind. Co.Ltd. 2016. *Vehicle Inspection System Side Slip Tester*, diakses dari http://www.kiyasaka.co.kr/en/side_slip_tester.html, [pada tanggal 20 Maret 2020]
- Korea Iyasaka Machinery Ind. Co.Ltd. 2016. *Vehicle Inspection System Speedometer Tester*, diakses dari http://www.kiyasaka.co.kr/en/speedometer_tester.html, [pada tanggal 20 Maret 2020]