

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Kendaraan bermotor adalah sarana angkut barang atau orang di jalan guna memudahkan manusia dalam memindahkan barang atau berpergian ke tempat lain yang system penggerakannya digerakkan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain kendaraan yang berjalan di atas rel dan digunakan untuk moda transportasi di darat. Pada umumnya suatu kendaraan bermotor menggunakan mesin pembakar dalam, memiliki roda, beberapa sistem-sistem kendaraan, dan berjalan di atas jalanan.

Kendaraan Bermotor adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain kendaraan yang berjalan di atas rel, sesuai UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan. Setiap kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis yang tertuang pada PP No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.

Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan yang mempergunakan kendaraan bermotor harus mampu menjamin keselamatan umum, kelestarian lingkungan, keamanan, dan ketertiban dalam penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan. Kendaraan bermotor yang akan digunakan di jalan diupayakan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Pada dasarnya setiap kendaraan yang dioperasikan di jalan wajib harus sudah memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan, namun pada saat ini sesuai PP No. 55 Tahun 2012 jenis kendaraan yang diwajibkan untuk melakukan uji berkala baru terbatas kendaraan umum dan barang. Kendaraan Bermotor Umum adalah setiap kendaraan yang digunakan untuk angkutan barang dan/atau orang dengan dipungut biaya, sesuai UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan.

Pelayanan pengujian kendaraan bermotor guna mencapai persyaratan teknis dan laik jalan, berupa pemeriksaan kondisi kendaraan yang dilakukan oleh penguji. Dari pemeriksaan kondisi fisik kendaraan

tersebut, maka sangat dibutuhkan pelayanan dalam kelancaran pengujian kendaraan bermotor itu sendiri.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan Lembaga Pendidikan vokasi yang berbasis keterampilan dan keahlian pada bidang keselamatan transportasi jalan. Dalam membentuk sumber daya manusia yang mengelola keselamatan transportasi sehingga Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) mewujudkan sebuah kegiatan Magang. Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan mampu mengenal lebih jauh tentang dunia kerja yang sesungguhnya. Dalam jangka panjang, melalui aktivitas ini diharapkan para taruna/taruni juga dapat dijadikan sebagai bahan penelitian tugas akhir.

Berkaitan dengan program studi D III Teknologi Otomotif berfokus pada kendaraan yang berkeselamatan melalui instansi di bawah Balai Pengelola Transportasi Darat meliputi Terminal Tipe A dan Jembatan Timbang.

Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/ atau barang, serta perpindahan moda angkutan sesuai UU NO 22 TAHUN 2009 Pasal 1 ayat 13. Terminal berfungsi untuk menunjang kelancaran perpindahan orang dan/ atau barang serta keterpaduan intramoda dan antarmoda di tempat tertentu, dapat dibangun dan diselenggarakan terminal. Terminal penumpang sebagaimana dimaksud dalam pasal 33 ayat 2 UU NO 22 Tahun 2009 menurut pelayanannya dikelompokkan dalam tipe A, tipe B, dan tipe C.

Terminal Tipe A memiliki peranan penting sebagai alat pengawasan jalan yang mengontrol kelaikan jalan angkutan orang umum. Terminal Tipe A tidak hanya sebagai tempat pengawasan dan pelayanan angkutan orang, tetapi tindakan juga dilakukan di tempat, misalnya kendaraan yang tidak memenuhi persyaratan teknis laik jalan akan dikenakan tilang sesuai dengan peraturan yang ada.

Dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan sesuai tugas seorang penguji, kami melaksanakan Magang 1 dan

menyusun laporan pengamatan tentang Standar Operasional Prosedur dan Standar Pelayanan Minimal di Terminal Tipe A Tidar Kota Magelang.

I.2 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan Magang 1 adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja serta jumlah personil di Terminal Tipe A Tidar Kota Magelang.
2. Memahami prosedur proses pelaksanaan dari kendaraan masuk sampai keluar Terminal Tipe A Tidar Kota Magelang.
3. Mengetahui Setandar Pelayanan Minimal yang ada di tempat Terminal Tipe A Tidar Kota Magelang.
4. Mengetahui pelaksanaan ramcheck kendaraan di Terminal Tipe A Tidar Kota Magelang.

I.3 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Tidar Kota Magelang adalah sebagai berikut :

1. Bagi taruna/i atau penulis
 - a. Mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja di Terminal Tipe A Tidar Kota Magelang.
 - b. Memahami prosedur proses pelaksanaan dari kendaraan masuk sampai keluar Terminal Tipe A Tidar Kota Magelang.
 - c. Dapat membandingkan ilmu yang diperoleh dari kampus dengan yang di peroleh di tempat Magang 1.
 - d. Dapat menerapkan dan mengembangkan ilmu yang telah diperoleh dalam perkuliahan melalui Magang 1.
 - e. Dapat mengetahui kesesuaian Setandar Oprasional Prosedur dan Setandar Pelayanan Minimal yang ada di tempat Magang 1.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
 - a. Sebagai bahan referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di instansi Kementrian Perhubungan.
 - b. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.

- c. Sebagai bahan evaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di instansi Kementerian Perhubungan.
3. Bagi Unit Terminal Tipe A Tidar Kota Magelang
 - a. Mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal sehingga akan menjadi acuan untuk perekrutan pegawai.
 - b. Terbangunnya komunikasi yang lancar antara kedua belah pihak sehingga akan menjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di instansi.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup Magang 1 pada Terminal Tipe A Tidar adalah :

1. Pencatatan kedatangan, keberangkatan, dan faktor muat.
2. Melakukan pemeriksaan kendaraan bermotor sesuai persyaratan teknis yang ada pada undang-undang.
3. Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
4. K3 pada Terminal Tipe A Magelang.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Magang 1 ini merupakan salah satu bentuk kegiatan yang berlandaskan pada setiap semester genap (akhir semester 4) mulai tanggal 16 Agustus 2021 sampai 10 September 2021 dan berlangsung kurang lebih satu bulan, dengan jadwal efektif lima hari praktik dalam satu minggu. Setiap hari pakaian menyesuaikan menggunakan pakaian PDH dan *wearpack*. Adapun tempat pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Tidar Kota Magelang. Jl. Soekarno – Hatta, Tidar Utara, Magelang Selatan, Kota Magelang, Kode Pos: 56125.

Jadwal kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Tidar sebagai berikut :

1. Waktu Kerja
Waktu kerja di Terminal Tipe A Tidar, yaitu jam kerja kantor selama 8 jam mulai pukul 08.00 s.d 16.00 WIB dan hari kerja Senin s.d Jumat.
2. Waktu Istirahat

Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Tidar mulai jam 12.00 – 13.00 WIB.

3. Kegiatan

Kegiatan di tempat kerja tergantung dengan adanya perintah kerja pada saat itu.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini menjelaskan tentang Latar Belakang dari alasan pelaksanaan Magang 1 maupun penyusunan laporan Magang 1, Ruang Lingkup dari kegiatan Magang 1, Tujuan yang ingin dicapai dari kegiatan, Manfaat yang diperoleh baik oleh taruna/i ataupun instansi terkait, waktu dan pelaksanaan Magang 1, serta sistematika penulisan laporan hasil Magang 1.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah Terminal Tipe A Tidar dan perkembangan lokasi, profil Terminal, kelembagaan yang ada pada Terminal (struktur organisasi, sumber daya manusia yang ada, tugas tiap unitnya, dan fungsi), dan metode kegiatan yang kami gunakan saat pengumpulan data di Terminal Tipe A Tidar.

BAB III SISTEM LAYANAN TERMINAL TIPE A

Bab ini berisikan tentang gambaran nyata Magang 1 yang dilaksanakan oleh taruna/i. Penjelasan lebih detail tentang Administrasi pelayanan, Operasional pelayanan, Sistem manajemen keselamatan dan Kesehatan kerja, dan mekanisme pengawasan pada Terminal Tipe A Tidar.

BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG 1

Pada BAB ini berisikan tentang Penerapan pelayanan administrasi *rampcheck*, penerapan pemeriksaan *rampcheck*, hasil *rampcheck* yang terdapat ditempat Magang 1 yang berkaitan dengan Standar Operasional Prosedur (SOP) dan peraturan perundang-undangan yang berlaku, serta pembahasan dan kendala pelaksanaan Magang 1.

BAB V PENUTUP

Berisikan kesimpulan tentang hasil Magang 1 yang telah dilaksanakan secara singkat dan saran kepada Terminal Tipe A Tidar tempat pelaksanaan Magang 1.