

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

1. Rasio perbandingan antara beban kerja penguji dengan kendaraan yang diuji belum sebanding, hal ini dilihat dari kurangnya penguji pada setiap tingkatan yaitu pembantu penguji, penguji tingkat satu, penguji tingkat dua, dan penguji tingkat tiga.
2. Berdasarkan perhitungan kendaraan bermotor wajib uji di UPT PKB Kota Probolinggo, penguji di UPT PKB Kota Probolinggo tidak sesuai dengan kebutuhan, dengan kata lain masih mengalami kekurangan dan kelebihan tenaga penguji pada jenjang tertentu. Seperti pada jenjang pembantu penguji mengalami kekurangan tenaga penguji sebanyak 1 orang, pada jenjang penguji tingkat satu mengalami kekurangan tenaga penguji sebanyak 1 orang, pada jenjang penguji tingkat dua mengalami kekurangan tenaga penguji sebanyak 3 orang, pada jenjang penguji tingkat tiga mengalami kekurangan sebanyak 1 orang, pada jenjang penguji tingkat empat mengalami kelebihan tenaga penguji sebanyak 1 orang, dan pada jenjang penguji tingkat lima mengalami kelebihan tenaga penguji sebanyak 2 orang.

V.2 Saran

1. Dalam rangka menyesuaikan kebutuhan Sumber Daya Manusia Penguji dengan Kendaraan Wajib Uji, sebaiknya UPT PKB Kota Probolinggo mengusulkan kepada Badan Kepegawaian Daerah bahwa di unit tersebut memerlukan tambahan tenaga penguji sebanyak 3 orang yang memiliki kompetensi agar pelaksanaan kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan dengan lancar.
2. Untuk sementara, memberikan tugas dan wewenang kepada tenaga penguji tingkat empat dan lima untuk melaksanakan tugas dan wewenang penguji tingkat tiga, dan dua. Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor pasal 16, dimana penguji yang memiliki tingkatan lebih tinggi berwenang untuk melakukan uji dan

mengesahkan hasil uji pada tingkatan yang lebih rendah. Kelebihan tenaga penguji tingkat empat dan lima dapat didistribusikan ke penguji tingkat tiga dan penguji tingkat dua karena jika pada tingkat yang lebih rendah akan susah untuk mencari tingkatan penguji tingkat dua dan tiga karena diklat yang harus diikuti akan lebih banyak.

Daftar Pustaka

- Ariani, N. K. N. (2013) 'Evaluasi Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Lanjutan', 10(2).
- Arsi, R. M. and Partiw, S. G. (2012) 'Analisis Beban Kerja untuk Menentukan Jumlah Optimal Karyawan dan Pemetaan Kompetensi Karyawan Berdasar Pada Job Description', *Jurnal Teknik ITS*, 1(1), pp. A526–A529. doi: 10.12962/j23373539.v1i1.1824.
- Bariyah, K. (2014) 'Implementasi Disiplin Kerja Dan Beban Kerja', *Jurnal Ilmiah.Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan*, 16, pp. 27–36.
- KM No 71 Tahun 1993 (1993) 'Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia tahun 1993 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor', *pengujian berkala kendaraan bermotor*.
- Permendagri No 12 Tahun 2008 (2008) 'Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 12 Tahun 2008 tentang Pedoman Analisis Beban Kerja di Lingkungan Departemen Dalam Negeri dan Pemerintah Daerah', *Pedoman Analisis Beban Kerja di Lingkungan Departemen Dalam Negeri dan Pemerintah Daerah*.
- PM No 133 Tahun 2015 (2015) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor', *pengujian berkala kendaraan bermotor*.
- PM No 156 Tahun 2016 (2016) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor', *Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor*.
- PM No 40 Tahun 2012 (2012) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 40 tahun 2012 tentang Pedoman Analisis Beban Kerja Kementerian Perhubungan', *analisis beban kerja kementerian perhubungan*, 66, pp. 37–39.
- PP No 55 tahun 2012 (2012) 'Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 55 tahun 2012 tentang Kendaraan', *Kendaran*, 2, pp. 1–92.
- Roniwati (2016) 'Pengaruh Kinerja Pegawai Terhadap Kualitas Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor Di Dinas Perhubungan, Komunikasi Dan Informatika Kabupaten Mamuju Utara', 4(2), pp. 154–164.
- Rusmandani, P. and Srie, N. (2019) 'Metode Penulisan Ilmiah', pp. 1–92.