

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis pengujian kinerja sistem rem Mitsubishi Colt L300 yang telah dilakukan di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bogor, maka dapat ditarik kesimpulan bahwa :

1. Standar Operasional Prosedur (SOP) pengujian rem yang ada belum sesuai apabila diterapkan untuk menguji kendaraan Mitsubishi Colt L300 Diesel yang menggunakan perangkat rem tambahan berupa *Brake Proportional Valve* (BPV).
2. *Brake Proportional Valve* (BPV) mulai bekerja dan efisiensi pengereman pada sumbu dua dapat tercapai pada saat percobaan dari beban 100 kg.
3. Perlu dibuatnya Standar Operasional Prosedur (SOP) baru yang sesuai dengan kinerja sistem rem kendaraan Mitsubishi Colt L300 agar tercapainya pengujian yang efektif.

B. Saran

Dari kesimpulan yang ada maka dapat disarankan kepada Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Kabupaten Bogor sebagai berikut :

1. Perlunya perlakuan yang berbeda pada kendaraan Mitsubishi Colt L300 saat dilakukan pengujian rem dikarenakan ada sistem *Brake Proportional Valve* (BPV).
2. Perlunya alat Load Simulator untuk menunjang pengujian rem pada kendaraan Mitsubishi Colt L300 yang menggunakan *Brake Proportional Valve* (BPV) dengan beban 100 kg agar BPV dapat bekerja dan efisiensi pengereman dapat tercapai.
3. Agar terwujudnya pengujian yang efektif pada uji rem kendaraan Mitsubishi Colt L300 maka perlu adanya SOP pengujian rem menggunakan Load Simulator pada kendaraan yang menggunakan perangkat rem tambahan.

DAFTAR PUSTAKA

- Azwar, Z., 2015. *Penyusunan Skala Psikologi*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar.
- Dzikrullah, Afrizal Annas., Qomarudin., & Khabib, Masruki., 2017. Analisa Gesekan Pengereman Pengereman Hidrolis (Rem Cakram) Dan Tromol Pada Kendaraan Roda Empat Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Prosiding SNATIF Ke -4 tahun 2017*.
- Hafid, Dadang., 2016. Gaya Tekan Pad Rem Terhadap Disk Rotor Pada Kendaraan Mini Guggy. *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur UNJ, Edisi terbit I, April 2016*.
- Maulana, Agung. Nurhadi, Yahan. 2010. *Model Dinamika Pada Sistem Pengereman Mobil*. Jakarta. Universitas Pancasila
- Miles, M.B., & Huberman A.M., 1984. *Analisis Data Kualitatif*. Terjemahan oleh Tjetjep Rohendi Rohidi. 1992. Jakarta : Penerbit Universitas Indonesia.
- Mustoffa., & Sirajuddin, Awal Syahrani., 2011. Analisis Sistem Pengereman Pada Mobil Mitsubishi L300 Jenis Pick-Up. *Jurnal Mekanikal, Vol.2 No.2, Juli 2011*.
- Wicaksono, Ryan Bagas. Ranto. Estriyanto Yuyun. 2000. *Kaji Eksperimental Perfomansi Pengereman Kampas Rem Serat Bonggol Jagung Sebagai Bahan Alternatif Kampas Rem Mobil*. Universitas Negeri Surakarta. Surakarta.
- Sugiyono. 2007. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Yanuar., Satyadarma, Dita., & Noerdin, Burhan., 2014. Analisis Gaya Pad Rem Cakram (Disk Brake) Untuk Kendaraan Roda Empat. *Skripsi Program Studi Teknik Mesin*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 55 tahun 2002 tentang Kendaraan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 133 tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 156 tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor.
- Undang-Undang No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- <http://www.tribunnews.com/metropolitan/2018/12/20/polisi-akui-angka-kecelakaan-lalu-lintas-sepanjang-2018-cenderung-naik>.

[https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2017/05/23/berapa-jumlah-kendaraan-bermotor-d i-indonesia](https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2017/05/23/berapa-jumlah-kendaraan-bermotor-d-i-indonesia)

https://elib.unikom.ac.id/files/disk1/440/jbptunikompp-gdl-ujanghandi-21990-5-unikom_u-v.pdf

<http://www.kan.or.id/>

<http://alatujikendaraan.com/alatujirem.html>