

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisa yang telah dilakukan berkaitan dengan cara pemastian persyaratan indikasi validasi pemastian persyaratan teknis dan penilaian laik jalan sistem rem maka penulis menyimpulkan bahwa :

1. Pemastian persyaratan teknis pada pengujian sistem rem pada Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Tangerang belum menerapkan pemastian persyaratan teknis yang sesuai dengan kaidah-kaidah diagnosis prognosis.
2. Penerapan kaidah-kaidah diagnosis prognosis dapat membantu penguji pada saat pemeriksaan teknis karena dengan kaidah-kaidah tersebut hasil pemeriksaan teknis dapat dipertanggungjawabkan.
3. Hasil dari metode *road test* dapat dijadikan alat validasi dari hasil uji *brake tester* yang membuat penguji tidak yakin dengan hasil uji *brake tester*.

B. Saran

Guna untuk mewujudkan tenaga penguji yang profesional maka penulis memberikan saran:

1. Perlunya penerapan pedoman pemastian persyaratan teknis yang sesuai dengan kaidah-kaidah diagnosis prognosis dan penilaian kelaikan jalan yang sesuai dengan kaidah-kaidah analis laboratorium bagi penguji kendaraan bermotor karena konsep ini merupakan konsep yang dapat membantu penguji dalam menentukan hasil uji agar dapat bisa dipertanggungjawabkan.
2. Perlunya pelaksanaan *road test* pada saat penilaian kelaikan jalan agar pada saat penguji melakukan pengujian tidak ragu akan penyimpulan hasil dari analis laboratorium pengujian menggunakan *brake tester*.

DAFTAR PUSTAKA

- Andlaw.R. J., dan W.P.Rock. 2012. *Perawatan Gigi Anak* (Ed.2). Jakarta: Widya Medika.
- Anonim. 2004. *Manual Book APV*. Jakarta: PT. Indomobil Suzuki International
- Anonim. *Manual Book Suzuki G 15 A*. Jakarta: PT. Suzuki Indomobil
- Axelsson, 2002, *Diagnosis Oral Risk Prediction of Periodontal Diseases, Quintessence*, Sweden, hal. 95 – 97.
- Azwar, Azrul. 1996. *Menjaga Mutu Pelayanan Kesehatan* (Jakarta:pustaka sinar harapan)
- Ekotama,Suryono. 2015. *Pedoman Mudah Menyusun SOP*. Yogyakarta : MedPress
- Farid. (2000). *Modul Pelatian Otomotif, Casis dan Transmisi*. Malang: PPPTM
- HandBook (2016) *Pengujian Kendaraan Bermotor Jilid II B*. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- Liiwari, A. 2009.*Dasar-Dasar Komunikasi Kesehatan*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar
- Manual Book Kiyasaka, *Spesifikasi, Pengoperasian dan Perawatan Alat Uji Kiyasaka, Spesifikasi Alat Uji*
- Mulyadi. 2002. *Auditing*. Edisi ke-6 Buku 1. Jakarta: Salemba
- Purnamasari, Evita P., 2015, *Panduan Menyusun SOP Standard Operating Procedure* , Jagakarsa, Jakarta: PT Buku Kita
- Salmah, dkk. 2006. *Asuhan Kebidanan Pada Antenatal*. Jakarta: EGC.
- Sugiyono, 2011, *Metode penelitian kuantitatif kualitatif dan R&D* , ALFABETA
- Wiratna S. 2014. *Metodologi Penelitian*. Yogyakarta : Pustaka Baru
- <http://www.otomotif.web.id/sistem-rem-a42.html>
- https://id.wikipedia.org/wiki/Penelitian_terapan di akses pada tanggal 9 Februari 2019

<https://openlibrary.telkomuniversity.ac.id/pustaka/143081/metode-penelitian-terapan.html> di akses pada tanggal 9 Februari 2019

<https://otomotifnet.gridoto.com/read/231158399/kenali-faktor-faktor-yang-mempengaruhi-tekanan-rem-di-mobil#!%2F> di akses pada tanggal 22 Februari 2019

<https://www.capuraca.com/2018/08/9-faktor-yang-mempengaruhi-pengereman.html> di akses pada tanggal 29 Februari 2019