

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Magang merupakan suatu kegiatan praktek kerja yang dilaksanakan secara langsung oleh taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di suatu unit kerja yang sesuai dengan keahlian profesi dan kompetensi. Instansi tempat praktek kerja profesi untuk program studi DIII Teknologi Otomotif adalah Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor di setiap daerah di Indonesia.

Di era modernisasi seperti saat ini, transportasi merupakan sebuah bidang yang sangat dibutuhkan bagi masyarakat Indonesia untuk memenuhi kebutuhan primer dan sekunder. Selain itu transportasi juga dibutuhkan pada bagian pengangkutan barang dan manusia, baik itu melalui darat, laut, dan udara agar dapat menjangkau ke seluruh wilayah Indonesia.

Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Badung merupakan salah satu instansi di bawah naungan Pemerintah Daerah Kabupaten Badung yang bertugas untuk melaksanakan pemastian persyaratan teknis dan laik jalan pada seluruh kendaraan bermotor wajib uji. Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor di Dinas Perhubungan Kabupaten Badung juga melakukan pengembangan dalam hal pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor. Hal tersebut bertujuan untuk memajukan Pengujian Kendaraan Bermotor agar mengikuti perkembangan zaman dan diharapkan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat lebih efisien dan optimal dalam hal keselamatan transportasi jalan di Indonesia.

Kabupaten Badung merupakan salah satu wilayah di Bali yang memiliki beragam destinasi. Sehingga penduduk di daerah Badung sebagian besar memiliki mata pencaharian pada bidang jasa pariwisata, untuk menunjang sektor pariwisata dan perekonomian diperlukan transportasi yang berkeselamatan. Untuk menjamin kendaraan yang berkeselamatan, maka diperlukan perhatian khusus terhadap operasional kendaraan bermotor dalam bentuk pengawasan yang dilakukan dengan cara menguji kendaraan bermotor. Dan dilakukan oleh Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor (UPTD PKB) yang merupakan Unit Pelaksanaan Teknis di bawah Dinas Perhubungan Kabupaten Badung.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 133 Tahun 2015 pasal 1 ayat (7) bahwa Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, dan Kereta Tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Sedangkan pada pasal 2, Pengujian Kendaraan Bermotor dilaksanakan dengan tujuan untuk :

- a. Memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap penggunaan kendaraan bermotor, kereta gandengan, dan kereta tempelan di jalan;
- b. Mendukung terwujudnya kelestarian lingkungan dari kemungkinan pencemaran yang diakibatkan oleh penggunaan kendaraan bermotor, kereta gandengan, dan kereta tempelan; serta
- c. Memberikan pelayanan umum kepada masyarakat.

Agar tujuan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat tercapai, maka dalam pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor harus dilaksanakan sesuai dengan prosedur, dilengkapi dengan sarana dan prasarana, serta tata cara yang berlaku untuk mewujudkan kendaraan bermotor yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan.

Unit Pelaksana Daerah Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor juga membutuhkan Sumber Daya Manusia (SDM) yang berkompeten dalam bidangnya agar pengujian kendaraan bermotor dapat dilaksanakan secara maksimal. Berdasarkan hal tersebut, maka diadakannya Praktek Kerja Profesi sebagai bagian dari Kurikulum Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif pada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada kegiatan ini diharapkan para taruna/i juga dapat merintis bagi kepentingan penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis ke dunia kerja.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Dalam pelaksanaan Magang ini, penyusun membuat ruang lingkup yang dibatasi pada pengamatan terhadap kegiatan penyelenggaraan pengujian berkala kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Badung yang meliputi:

1. Administrasi;
2. Pelaksanaan pra uji; dan
3. Uji mekanis sebagai pelayanan pengujian laik jalan kendaraan bermotor.

### **I.3 Tujuan**

Tujuan dilaksanakannya praktek magang 2 ini sebagai berikut:

1. Mengetahui analisis dan penerapan SOP (Standar Operasional Prosedur) pengujian kendaraan bermotor di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Badung.
2. Mengetahui Kinerja pada Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Badung berdasarkan penilaian unsur administrasi dan unsur teknis dan laik jalan pada Pengujian Kendaraan Bermotor.

### **I.4 Manfaat**

Adapun manfaat dilaksanakannya praktek magang 2 ini adalah:

1. Bagi Peserta didik/Taruna
  - a. Mengetahui secara langsung proses Pengujian Kendaraan Bermotor yang diterapkan pada Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Badung.
  - b. Mengetahui dan mengkaji Sistem Operasional Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor, sehingga dapat menjadi acuan untuk memberikan masukan serta penerapan terhadap hal yang sudah baik di di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Badung.
  - c. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berfikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
  - a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
  - b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.
  - c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.
3. Bagi unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor
  - a. Sebagai bahan masukan dan evaluasi dalam rangka penyempurnaan pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor.

- b. Meningkatkan mutu pelayanan pengujian kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Teknis Daerah Kabupaten Badung.

### **I.5 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan Laporan Magang sebagai hasil pertanggungjawaban atas pelaksanaan kegiatan praktek yang dilaksanakan di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Badung adalah sebagai berikut :

#### 1. Bagian Awal

- a. Halaman sampul depan;
- b. Halaman judul;
- c. Halaman pengesahan UPTD PKB;
- d. Halaman persetujuan;
- e. Halaman pengesahaan;
- f. Halaman pernyataan;
- g. Kata pengantar;
- h. Daftar isi;
- i. Daftar tabel;
- j. Daftar gambar;
- k. Daftar lampiran.

#### 2. Bagian Isi

##### 1. BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi tentang latar belakang masalah, ruang lingkup kegiatan, tujuan penulisan laporan, manfaat penulisan laporan, sistematika penulisan laporan.

##### 2. BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini berisi tentang sejarah dan perkembangan di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Badung, profil Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Badung, struktur kelembagaan di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Badung, tugas dan fungsinya sumber daya manusia di Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Badung, fasilitas prasarana dan sarana di lokasi magang.

##### 3. BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Pada bab ini berisi tentang sistem pelayanan administrasi, pelayanan operasional pada Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Badung.

#### 4. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Pada bab ini berisi tentang pelaksanaan magang, dan kesesuaian kondisi lapangan dengan Standar Oprasional Prosedur, serta management Kesehatan dan keselamatan kerja.

#### 5. BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran