

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian pada hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bantul dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Sistem pendaftaran di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bantul sudah dilakukan secara *online* melalui aplikasi android “Sipentol Dishub Bantul” dan untuk sistem pembayaran di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bantul menggunakan 3 metode pembayaran yaitu melalui setor tunai bank BPD D.I.Y, transfer ATM bank BPD D.I.Y, dan melalui *payment point*.
2. Berkas-berkas permohonan administrasi dan formulir pendaftaran yang tidak sesuai dengan PM 133 tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.
3. Kurang luasnya ruang tunggu di ruang administrasi sehingga tidak bisa menampung wajib uji dan kondisi gedung uji kotor dan banyak debu karena kondisi lahan parkir yang sudah rusak serta daya listrik yang kurang sesuai.
4. Pemeriksaan visual/pru uji sudah dilakukan secara optimal. Namun tidak sesuai pemeriksaan laik jalan kendaraan bermotor di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bantul, karena hanya alat uji berat dan pengujian rem utama dan rem parkir yang dipakai, untuk alat uji *smoke tester*, *CO/HC tester*, *axle ply detector*, *sideslip tester*, dan *speedometer tester* tidak digunakan karena kekurangan penguji di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bantul dan untuk *alat head light tester*, dan *tint tester* tidak berfungsi namun tidak ada upaya perbaikan maupun membarukan menyebabkan alat tidak digunakan.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka penulis dapat memberikan saran sebagai berikut :

1. Perlu diadakannya sosialisasi terhadap pemilik kendaraan bermotor wajib uji di Kabupaten Bantul tentang sistem pendaftaran dan sistem pembayaran yang ada di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bantul.
2. Peninjauan kembali antara berkas pendaftaran yang ada di PM 133 tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dengan yang ada di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bantul.
3. Perbaiki sarana dan prasarana yang ada di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten bantul, antara lain perluasan ruang tunggu di gedung administrasi, perluasan dan perbaikan lahan parkir, dan penambahan daya listrik.
4. Perlu adanya penambahan jumlah penguji karena dari hitungan analisis beban kerja berdasarkan *High Class Scenario* dan analisis beban kerja berdasarkan *Low Class Scenario* tenaga penguji yang ada di Seksi pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Bantul kurang.

DAFTAR PUSTAKA

- (2009), Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta.
- (2012), Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan. Jakarta.
- (2015), Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.
- (2016), Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 156 Tahun 2016 Tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor.
- (2003),Kepmenpan No.63/KEP/M.PAN/7/2003 tentang Pedoman Umum Penyelenggaraan Pelayanan Publik
- (1991), SE DITJENDAT NO.A.1080.UM.107/2/1991 Tentang Pedoman Teknis Pembangunan Balai Pengujian Kendaraan Bermotor.
- (2017), Peraturan Bupati Kabupaten Bantul Nomor 76 Tahun 2017 Tentang Penyesuaian Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor
- Huda, Fatkhan Amirul. 2017.”**Teknik Pengumpulan Data Dan Analisis Dalam Penelitian**”,<http://fatkhan.web.id/teknik-pengumpulan-data-dan-analisis-dalam-penelitian/>, diakses pada 1 Maret 2019 pukul 14.00.
- Wikipedia. 2019. “Kabupaten Bantul”
https://id.wikipedia.org/wiki/Kabupaten_Bantul, diakses pada 3 Maret 2019 pukul 14.23.
- Muller, Jeffrey Erlan. 2018.** Enam Aspek, Fokus Utama Evaluasi Pelayanan Publik. <https://www.menpan.go.id/site/berita-terkini/enam-aspek-fokus-utama-evaluasi-pelayanan-publik> , 7 Juli 2019 pukul 19.35