

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR SEDARUM
JAWA TIMUR



Disusun oleh :

Dyah Ayu Annisa Haq : 19.03.0581
Hamdani : 18.03.0494
I Gede Dhiyo Kusuma Janardhana : 19.03.0586
Rizky Oktafian Dwi Kartika : 19.03.0565

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR SEDARUM
JAWA TIMUR

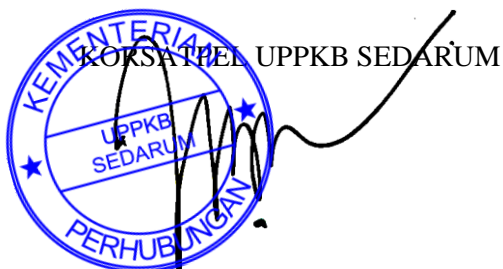


Disusun oleh :

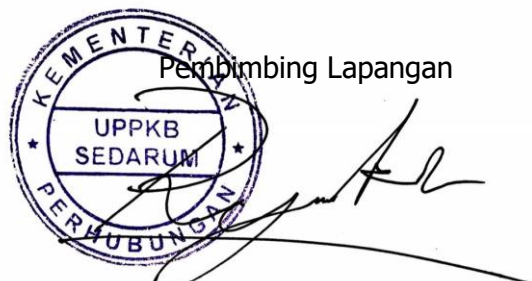
Dyah Ayu Annisa Haq : 19.03.0581
Hamdani : 18.03.0494
I Gede Dhiyo Kusuma Janardhana : 19.03.0586
Rizky Oktafian Dwi Kartika : 19.03.0565

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal : 29 September 2021



IWAN PRASETYO, S.SiT
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19730416 199602 1 001



Ryan Pradana Putra Sugiharto

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR SEDARUM JAWA TIMUR

Disusun oleh :

Dyah Ayu Annisa Haq : 19.03.0581

Hamdani : 18.03.0494


I Gede Dhiyo Kusuma Janardhana : 19.03.0586

Rizky Oktafian Dwi Kartika : 19.03.0565

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 29 September 2021

Pembimbing 1



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd.T., M.T.

NIP.19921009 201902 1 002

Pembimbing 2



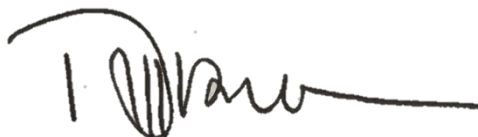
Isman Djulfi, S.T., M.AP.

NIP.19710726 199703 1 002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma 3 Teknologi Otomotif



Pipit Rusmandani, S.ST., MT

NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR SEDARUM JAWA TIMUR

Disusun oleh :

Dyah Ayu Annisa Haq : 19.03.0581

Hamdani : 18.03.0494

I Gede Dhiyo Kusuma Janardhana : 19.03.0586

Rizky Oktafian Dwi Kartika : 19.03.0565

Telah diseminarkan :

Tanggal : 29 September 2021

ketua

Isman Djulfi, S.T., M.AP.
19710726 199703 1 002

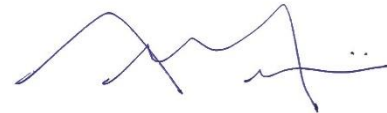
Tanda Tangan



Penguji 1

Anton Budiharjo, S.SiT., M.T.
19830504 2008121 001

Tanda Tangan



Penguji 2

R. Arief Novianto, S.ST., M.T.
19741129 2006041 001

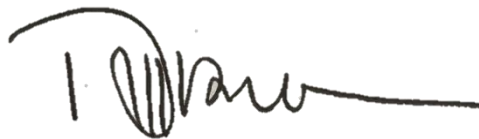
Tanda Tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma 3 Teknologi Otomotif



Pipit Rusmandani, S.ST., MT
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :


Notar. :

Program Studi :

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "(*LAPORAN MAGANG1 DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR SEDARUM JAWA TIMUR*)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, 29 September 2021

Tim Penyusun,



Dyah Ayu Annisa Haq
Notar. 19.03.0581



Hamdani
Notar. 18.03.0494



I Gede Dhiyo Kusuma Janardhana
Notar. 19.03.0586



Rizky Oktafian Dwi Kartika
Notar. 19.03.0565

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan hasil Magang 1 yang dilaksanakan pada Bidang Teknologi Otomotif Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Sedarum Jawa Timur tepat pada waktunya.

Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Magang 1 bagi Taruna/taruni Diploma III Teknologi Otomotif dari Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Pada kesempatan ini kami menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak atas bantuan yang diberikan, baik dukungan moril, materil maupun spiritual, kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal yang telah memberikan izin atas terlaksananya kegiatan MAGANG;
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal yang telah mendukung kegiatan MAGANG;
3. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd.T., M.T. dan Isman Djulfi, S.T., M.AP., selaku Dosen pembimbing MAGANG dan pengajar Diploma III Teknologi Otomotif yang telah memberikan bimbingan selama kegiatan MAGANG maupun dalam penulisan laporan;
4. Bapak Iwan Prasetyo, S.SiT., selaku Kepala Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Sedarum Jawa Timur, serta Para staf pegawai dan karyawan yang telah memberi arahan dan bimbingan di tempat pelaksanaan MAGANG;
5. Kedua orang tua, kakak dan adik yang senantiasa mendukung dan selalu mendoakan kami;

Dalam penyusunan laporan ini kami menyadari bahwa masih banyak kekurangan baik isi tulisan maupun dalam penyusunannya. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca sangat kami harapkan untuk kesempurnaan laporan ini.

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DEPAN	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	2
I.1 Latar Belakang	2
I.2 Ruang Lingkup	4
I.3 Tujuan	5
I.4 Manfaat.....	6
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	7
I.6 Sistematika Penulisan	7
BAB II GAMBARAN UMUM	10
II.1 Sejarah dan Perkembangan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Sedarum	10
II.2 Profil Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Sedarum	11
II.3 Kelembagaan	13
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	22
II.5 Kerangka Kerja	29
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	33
III.1 Pengawasan dan Penindakan Kendaraan Angkutan Barang	33
III.2 Analisis Hasil Kegiatan	45
BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA	56
IV.1 Peraturan Sistem Manajemen Keselamatan & Kesehatan	56
IV.2 Penerapan Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja	56

Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kami khususnya dan pembaca pada umumnya.

Pasuruan, 29 September 2021

Penulis

IV.3 Identifikasi Bahaya Terhadap Kesehatan Dan Kesehatan Kerja	60
IV.4 Analisis Potensi Bahaya dan Penilaian Risiko Terhadap K3.....	60
IV.5 Pengendalian Risiko Untuk Menurunkan Tingkat Resiko Bahaya	62
BAB V PENUTUP	63
V.5 Kesimpulan.....	63
V.2 Saran	63
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN	66

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Jadwal kegiatan Taruna/i selama MAGANG	7
Tabel II. 1 Nama PNS UPPKB Sedarum	14
Tabel II. 2 Nama PPNPN UPPKB Sedarum	16
Tabel III.1 Distribusi barang	43
Tabel III.3 Analisis SOP	43
Tabel III.3. Analisis Beban Kerja di UPPKB Sedarum	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 UPPKB Sedarum	10
Gambar II.2 Lokasi UPPKB Sedarum	11
Gambar II.3 Cakupan Wilayah Pelayanan UPPKB Sedarum	12
Gambar II.4 bagan Organisasi	14
Gambar II.5 Layout Tata Letak Sarpras UPPKB Sedarum.....	23
Gambar II.6 Platform/Unit Alat Penimbangan	24
Gambar II.7 Lajur Perlambatan	24
Gambar II.8 Gedung Kantor Operasional	25
Gambar II.9 Bangunan Gudang	25
Gambar II.10 Mess Pegawai	26
Gambar II.11 Mushola	26
Gambar II.12 Area Parkir	26
Gambar II.13 Papan Nama	27
Gambar II.14 Lampu Penerangan Jalan	27
Gambar II.15 Pagar	28
Gambar II.16 Bangunan Gedung Administrasi	28
Gambar II.17 Bagan Alur Kerja	30
Gambar III.1 Dokumen Kendaraan pada Buku Uji	36
Gambar III. 2 Senter ultraviolet	37
Gambar III.3 Bagan Alir Prosedur penimbangan Kendaraan Angkutan Barang	38
Gambar III.4 Pengukuran Panjang Kendaraan	39
Gambar III.5 Pengukuran Lebar Kendaraan	39
Gambar III.6 Pengukuran Tinggi Kendaraan	40
Gambar III.7 Pengukuran Wheel Base Kendaraan	40
Gambar III.8 Pengukuran ROH Kendaraan	40

Gambar III.9 Pengukuran FOH Kendaraan	41
Gambar III.10 Roll Meteran	41
Gambar III.11 Form dimensi dan Alat Tulis	42
Gambar IV.1 Meteran	57
Gambar IV.2 Rambu Lalu Lintas	57
Gambar IV.3 Kerucut Lalu Lintas	58
Gambar IV.4 Senter Lalu Lintas	58
Gambar IV.5 APAR	59
Gambar IV.6 Isyarat lalu lintas berwarna kuning	59
Gambar IV.7 P3K	60

DAFTAR LAMPIRAN

Surat Tilang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	66
Surat Perintah Penurunan Kelebihan Muatan	67
Berita Acara Penundaan Perjalanan	68
Formulir Hasil Pemeriksaan Dimensi Kendaraan	69
Surat Peringatan Atas Pelanggaran Pidana	70
Surat Keterangan Hasil Peneraan	71
Perhitungan Manual	72
Form Feedback pelaksanaan magang 1	73
Form Penilaian Laporan dan Presentasi	74
Tabel analisis SOP	78