

KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS TATA LETAK (LAYOUT) ALAT UJI DI
TINJAU DARI HSE (HEALTH SAFETY EVIROMENT)
DI UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KOTA PASURUAN



Oleh:

RIYADI RILO PAMBUDI

16.III.0294

PROGRAM STUDI D III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2019

KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS TATA LETAK (LAYOUT) ALAT UJI DI
TINJAU DARI HSE (HEALTH SAFETY EVIROMENT)
DI UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KOTA PASURUAN

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Ahli Madya (A.Md)
Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor



Oleh:

RIYADI RILO PAMBUDI

16.III.0294

PROGRAM STUDI D III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL

2019

HALAMAN PENEGASAN

Tugas Akhir/KKW ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Riyadi Rilo Pambudi

No Taruna : 16.III.0294

Tegal, 6 Agustus 2019

Riyadi Rilo Pambudi

16.III.0294

HALAMAN PENGESAHAN
KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS TATA LETAK (LAYOUT) ALAT UJI DI
TINJAU DARI HSE (*HEALTH SAFETY EVIROMENT*)
DI UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KOTA PASURUAN

Oleh :

RIYADI RILO PAMBUDI

Notar: 16.III.0294

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal.....

Susunan Dewan Penguji:

Pembimbing 1

Pembimbing 2

DR. Budhy Harjoto, MM
NIP. 1950505198801001

DR. Suyitno, M.pd
NIP.-

Penguji 1

Penguji 2

Penguji 3

Djarot Suradji, S.IP., MM
NIP. 195807251987031001

Alfan Bahruddin, S.SiT., MT
NIP. 198409232008121002

M. Chisqiel, ST., M.PSDM
NIP. 196511271985031005

Ketua Program Studi

Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR/KKW UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama :Riyadi Rilo Pambudi

Notar : 16.III.0294

Program studi : D III Pengujian Kendaraan Bermotor

Jenis karya : Tugas Akhir/KKW

Menyatakan bahwa demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Hak **Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah yang berjudul:

“ANALISIS TATA LETAK (LAYOUT) ALAT UJI DI TINJAU DARI HSE (*HEALTH SAFETY EVIROMENT*) DI UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA PASURUAN”

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/memformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir/KKW tersebut selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya tanpa paksaan dari pihak manapun.

Dibuat di : Tegal

Pada tanggal : 6 Agustus 2019

Yang menyatakan

Riyadi Rilo Pambudi

16.III.0294

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, kami panjatkan puja dan puji sukur atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat, hidayah kepada kami, sehingga kami dapat menyelesaikan tugas Kertas Kerja Wajib tentang “ANALISIS TATA LETAK (LAYOUT) ALAT UJI DI TINJAU DARI HSE (HEALTH SAFETY EVIROMENT) DI UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KOTA PASURUAN”. Adapun penelitian Tata Letak Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor untuk Menunjang Pelayanan Teknis pada UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Pasuruan ini telah kami usahakan semaksimal mungkin dan tentunya dengan bantuan berbagai pihak, sehingga dapat memperlancar pembuatan penelitian ini. Namun, tidak lepas dari semua itu, kami menyadari sepenuhnya bahwa ada kekurangan baik dari segi penyusun bahasanya maupun segi lainnya. Oleh karena itu dengan lapang dada dan tangan terbuka kami membuka selebar-lebarnya bagi pembaca yang ingin memberi saran dan kritik kepada kami sehingga kami dapat memperbaiki penelitian kami ini.

Penyelesaian Tugas Akhir/KKW ini banyak memperoleh bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, diucapkan terima kasih kepada :

1. Syafek Jamhari, M.Pd selaku direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Pipit Rusmandani, M.T selaku kepala prodi DIII Pengujian Kendaraan Bermotor.
3. DR. Budhy Harjoto, MM selaku dosen pembimbing utama yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan penyusunan KKW ini.
4. DR. Suyitno, M.pd selaku dosen pembimbing pendamping yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan penyusunan KKW ini.
5. Beberapa pihak yang telah banyak membantu dalam usaha memperoleh data yang diperlukan.

6. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral; dan

5. Para sahabat yang telah banyak membantu dalam penyelesaian KKW ini.

Akhirnya penulis berharap semoga kertas kerja wajib ini dapat memberikan manfaat umumnya bagi para pembaca sebagai ilmu tambahan ilmu pengetahuan dan khususnya UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Pasuruan dalam mengatasi permasalahan yang berkaitan dengan tata letak (layout) gedung pegujian kendaraan bermotor.

Tegal, 6 Agustus 2019

Riyadi Rilo Pambudi

16.III.0294

DAFTAR ISI

HALAMAN KULIT MUKA	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENEGASAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERSYARATAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
KATA GAMBAR	ix
ABSTRAK	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A.Latar Belakang Permasalahan.....	1
B.Rumusan Masalah.....	3
C.Batasan Masalah	3
D.Tujuan Penelitian	3
E.Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Penelitian Yang Relevan.....	6
B. Penjelasan Secara Teoritis	8

C. Landasan Teori.....	11
D. Aspek Legalitas	14
BAB III METODE PENELITIAN	29
A. Metode Penelitian	29
B. Teknik Pengumpulan Data.....	31
C. Instrumen Penelitian	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	36
A. Gambaran Umum	36
B. Peralatan PKB.....	44
C. Operasional	50
D. Susunan Tata Letak UPTD Kota Pasuruan.....	58
E. Hasil Evaluasi	68
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	69

DAFTAR TABEL

4.1 KBWU Kota Pasuruan 4 Tahun Terakhir	39
4.2 Jumlah Kendaraan Bermotor Yang Lulus Uji	40
4.3 Perkembangan KBWU.....	40
4.4 Peralatan Uji Utama PKB Kota Pasuruan	45
4.5 Peralatan Uji Penunjang PKB Kota Pasuruan	49
4.6 Retribusi PKB	53
4.7 Ukuran Fasilitas Pengujian	59
4.8 Jarak Tiap-Tiap Alat	60
4.9 Waktu Pelayanan Uji	67

DAFTAR GAMBAR

3.1 Alur Penelitian	30
3.2 Teori Miles and Huberman	34
4.1 Lokasi Kota Pasuruan.....	36
4.2 Peta Wilayah Kota	38
4.3 Perkembangan KBWU.....	41
4.4 SOP Pelayanan PKB.....	51
4.5 SOP Gas Buang.....	55
4.6 SOP Penunjuk Kecepatan	55
4.7 SOP Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan.....	56
4.8 SOP Pengujian Lampu.....	56
4.9 SOP Pengujian Kincup Roda Depan.....	57
4.10 SOP Pengujian Berat Kendaraan	57
4.11 SOP Pengujian Rem.....	58
4.12 Tata Letak (layout) PKB Kota Pasuruan	58
4.13 Uji Emisi Gas Buang	61
4.14 Uji Speedometer Tester.....	62
4.15 Lorong Uji.....	63
4.16 Uji Headlight Tester.....	64
4.17 Side Slip Tester.....	65
4.18 Axle Load Tester.....	66
4.15 Uji Brake Tester.....	67

ABSTRAK

Dalam proses pengujian yang dilakukan di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Pasuruan terdapat masalah yang terjadi diantaranya masih belum efektifnya pengujian kendaraan bermotor akibat tata letak perangkat alat uji yang terdapat pada gedung uji, hal tersebut menjadi bahan untuk pembuatan Kertas Kerja Wajib agar proses pengujian yang ditinjau dari kesehatan dan keselamatan kerja (K3).

Metode penelitian yang digunakan dalam menyusun Kertas Kerja Wajib ini menggunakan metode deskriptif kualitatif, proses penelitian dilaksanakan di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Pasuruan dengan melakukan identifikasi masalah kemudian mengumpulkan data primer dan data sekunder.

Kata Kunci : Kesehatan dan Keselamatan Kerja, Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Pasuruan, efektif.

ABSTRACT

In the testing process carried out in the UPTD of Pasuruan city motorized vehicle testing, there were problems that occurred including the ineffectiveness of motorized vehicle testing due to the layout of the test equipment contained in the test building, it became the material for making mandatory working paper so that the testing process in terms of occupational health and safety (K3).

The research method used in compiling in mandatory working paper uses a descriptive qualitative method, the research process is carried out at the UPTD of Passuruan City motorized Vehicle Testing by identifying problems then collecting primary and secondary data.

Key : Health and Safety, Vehicle inspection Pasururn city, effective