

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian tentang optimalisasi standar operasional prosedur pemeriksaan teknis bagian bawah kendaraan bermotor, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pelaksanaan pemeriksaan teknis bagian bawah kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Trenggalek belum berjalan dengan optimal. Hal ini dikarenakan belum semua komponen yang terdapat pada bagian bawah kendaraan bermotor turut diperiksa, selain itu alur pemeriksaan yang terdapat di dalam standar operasional prosedur belum efektif melaksanakan pemeriksaan dari bagian depan kendaraan bermotor hingga bagian belakang kendaraan bermotor, adapun kekurangan lainnya yaitu standar operasional prosedur pemeriksaan teknis bagian bawah kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Trenggalek belum diuraikan secara rinci sehingga ada kemungkinan-kemungkinan variasi lain dalam pelaksanaannya.
2. Efektivitas pemeriksaan teknis bagian bawah kendaraan bermotor dapat ditingkatkan melalui optimalisasi standar operasional prosedur yang meliputi penambahan pemeriksaan teknis terhadap sistem pembuangan kendaraan bermotor, penambahan pemeriksaan teknis terhadap sistem roda-roda kendaraan bermotor, penambahan pemeriksaan teknis terhadap bumper kendaraan bermotor, mengefektifkan alur pemeriksaan di dalam standar operasional prosedur dan menguraikan standar operasional prosedur dengan rinci dan teliti sehingga tidak ada kemungkinan-kemungkinan variasi lain dalam pelaksanaannya.

B. Saran

Guna meningkatkan efektivitas pemeriksaan teknis bagian bawah kendaraan bermotor, maka penulis memberikan saran berdasarkan hasil pembahasan dan kesimpulan. Adapun saran yang penulis berikan adalah sebagai berikut:

1. Agar Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Trenggalek segera melakukan evaluasi dan melakukan optimalisasi terhadap standar operasional prosedur pemeriksaan teknis bagian bawah kendaraan bermotor yang dimiliki.
2. Agar Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Trenggalek menerapkan standar operasional prosedur pemeriksaan teknis bagian bawah kendaraan bermotor yang telah dioptimalkan agar pelaksanaan pemeriksaan teknis bagian bawah kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Trenggalek menjadi efektif dan didapat hasil pemeriksaan yang optimal.

DAFTAR PUSTAKA

- Amaliya Hasanah, Nur. 2013. *Pengertian Audit Menurut Para Tokoh*. www.nur-amaliyaaccounting.blogspot.com. Diakses 20 Mei 2019;
- Atmoko, Tjipto. 2012. *Standar Operasional Prosedur (SOP) dan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah*. Skripsi. Universitas Padjadjaran. Bandung;
- Devinta, Clara. 2015. *Standard Operating Procedure (SOP) sebagai "Tindakan Antisipasi"*. Diakses 18 Februari 2019;
- Iswanto. 2013. *Pedoman Pemeriksaan Teknis Uji Berkala Kendaraan Bermotor (9 (sembilan) Item Pemeriksaan Kendaraan Bermotor)*. Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
- Moekijat. 2008. *Manajemen Personalia dan Sumber Daya Manusia*. Yogyakarta : BFFE;
- Muchamad Zarot B. 2017. *Penyusunan Dan Penerapan Sop Dalam Upaya Meningkatkan Kualitas Pelaksanaan Pra Uji Di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Trenggalek*. Tugas Akhir. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Tegal;
- Muhidin Alesstte, Alexander. 2012. *Dasar-Dasar Otomotif*. www.otomotifdasar.blogspot.com. Diakses 18 Juli 2019;
- Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. 2016. *Buku Pedoman Latihan Untuk Melatih Penguji Kendaraan Jilid II D*. Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
- Power Brakes Team, Master. 2018. *Master Power Brakes*. www.techtalk.mpbrakes.com. Diakses 18 Juli 2019;
- Pratama, Deny. 2017. *Cara Menulis Daftar Pustaka yang Baik dan Benar*. www.carabermanfaat.com. Diakses 29 Juli 2019;
- Republik Indonesia, Komite Nasional Keselamatan Transportasi. 2010. *Laporan Investigasi dan Penelitian Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Mobil Bus Parahyangan B-7123-YK Menabrak Mobil Sedan Timor D-1316-TC dan Terguling*. Komite Nasional Keselamatan Transportasi. Jakarta;
- _____. 2011. *Laporan Investigasi dan Penelitian Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tabrakan Mobil Barang Kereta Tempelan Scania B-9101-GI, Mobil Penumpang Suzuki Carry Z-1160-HE, Mobil Penumpang Toyota Kijang D-1187-UV dan Mobil Penumpang Suzuki Baleno D-511-MN*. Jakarta : Komite Nasional Keselamatan Transportasi;
- Republik Indonesia. Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi. 2012. *Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan*

Reformasi Republik Indonesia Nomor 35 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Standar Operasional Prosedur Administrasi Pemerintahan. Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi. Jakarta;

Republik Indonesia. Kementerian Perhubungan. 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.* Kementerian Perhubungan. Jakarta;

Riadi, Muchlisin. 2016. *Pengertian, Tujuan, Fungsi dan Manfaat SOP.* www.kajianpustaka.com. Diakses 18 Februari 2019;

Risma F. 2016. *Optimalisasi Penerapan Penilaian Autentik Dalam Mengukur Sikap dan Keterampilan Siswa pada Sub Konsep Daur Ulang Limbah.* Skripsi. Universitas Pasundan. Bandung;

Setiawan, Agus. 2019. *Teori Otomotif.* www.teori-otomotif.com. Diakses 18 Juli 2019;

Sony Tambunan, Toman. 2018. *Standar Operasional Prosedur Instansi Pemerintah.* Bandung : Yrama Widya;

Wahyu Aji, Teguh. 2015. *Dunia Otomotif.* www.teguhwahyuaji.blogspot.com. Diakses 18 Juli 2019;

Wiwien S. 2105. *Penyusunan Standard Operating Procedures (SOP) pada PT. Sketsa Cipta Graha di Surabaya.* Skripsi. Fakultas Manajemen Bisnis Universitas Kristen Petra. Surabaya;

Yanita Ika W. 2017. *Penyusunan Standar Operasional Prosedur Pemeriksaan Pra Uji Kendaraan Bermotor pada Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Kudus.* Tugas Akhir. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Tegal.