

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Setelah dilakukan analisis dan pembahasan terhadap data-data yang ada, penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Sistem informasi alur pengujian kendaraan bermotor di UPT PKB Kabupaten bogor saat ini dilakukan dengan cara manual yaitu pemohon uji harus bertanya kepada petugas atau membaca papan informasi yang ada sehingga banyak pemohon uji yang tidak paham dengan penjelasan informasi pendaftaran dan pengujian kendaraan bermotor yang diberikan tersebut.
2. Desain animasi 2D tentang sistem informasi alur pengujian kendaraan bermotor dapat berjalan dan berfungsi sesuai dengan apa yang diinginkan oleh peneliti. Adapun kendala dalam proses pembuatan animasi 2D yaitu kendala proses pembuatan membutuhkan waktu lama, penyesuaian alur pengujian yang baru dengan animasi 2D, perlunya *editing* ulang *background*.
3. Dari implementasi sistem informasi alur pengujian kendaraan bermotor dengan Video Animasi 2D di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bogor penilaiannya cukup baik, responden memberikan skor tinggi di setiap indikator penilaian. Aspek penilaian kualitas isi dan tujuan mendapatkan skor 71 responden di penilaian tinggi, 9 responden di penilaian sedang, 0 responden di penialain rendah lalu Aspek penilaian ilustrasi mendapatkan skor 41 responden di penilaian tinggi, 37 responden di penilaian sedang, 2 responden di penialain rendah dan Aspek penilaian kualitas informasi mendapatkan skor 51 responden di penilaian tinggi, 27 responden di penilaian sedang, 2 responden di penialain rendah. Dari hasil tersebut penilaian responden cukup baik dengan memperoleh kategori skor tinggi setelah dihitung dengan rumus kategori skor Mean Hipotetik yang membandingkan nilai rerata empiric dan rerata

hipotetik yang artinya responden merespon dengan baik dengan adanya animasi 2D tersebut.

V.2. Saran

1. Sistem informasi alur pengujian kendaraan bermotor di UPT PKB Kabupaten bogor harus ditingkatkan efektifitasnya dengan mencari ide atau terobosan terbaru yang dapat meningkatkan efektifitas.
2. Adapun rekomendasi yang diberikan oleh peneliti untuk pengembangan sistem pelayanan informasi alur pengujian kendaraan bermotor yaitu video - video tentang alur pengujian yang menarik dan mudah di pahami dan telah adanya web yang menunjang dan memudahkan masyarakat untuk mengetahui tentang pengujian kendaraan bermotor beserta alur pengujiannya.
3. Perlu adanya penerapan sistem layanan informasi menggunakan animasi 2D yang berisikan tentang alur pengujian dari proses paling awal sampai selesai.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Kadir, 2002. *Pengenalan Sistem Informasi*, Yogyakarta : ANDI
- Barata, Atep. 2004. *Dasar- dasar Pelayanan Prima*. Jakarta : Elex Media. Komputindo.
- Binanto, Iwan. 2010. *Multimedia Digital – Dasar Teori dan Pengembangannya*. Yogyakarta: Andi.
- Iqbal M, Sujatmiko B. 2017. *Pengembangan Panduan Layanan Daftar Ulang Mahasiswa Baru Unesa Berbasis Animasi 2d Menggunakan Videoscribe*. Surabaya: Unesa
- Kuncono. 2004. *Aplikasi komputer psikologi*, Jakarta: Universitas Persada Indonesia
- Lewis, Carol W., and Stuart C. Gilman. 2005. *The Ethics Challenge in Public Service: A ProblemSolving Guide*. Market Street, San Fransisco: Jossey-Bass
- Nugroho, Sarwo. 2014. *Teknik Dasar Videografi*. Yogyakarta : ANDI.
- Prabowo, A. and Kurniawan, M. 2012. *Perancangan Iklan Layanan Masyarakat Tertib Lalu-Lintas Berbasis Animasi 2D Sebagai Media Sosialisasi Ditlantas Polda Diy*, Yogyakarta : DASI
- Ratminto & Atik Septi Winarsih. 2006. *Manajemen Pelayanan*. Jakarta: Pustaka Pelajar
- Rasyid, Ryaas, 1998. *Desentralisasi Dalam Menunjang Pembangunan Daerah Dalam Pembangunan Administrasi di Indonesia*. Jakarta: PT. Pustaka LP3ES.
- Sugiyono, 2009. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*, Bandung : Alfabeta.
- Widoyoko, Eko Putro. 2015. *Teknik Penyusunan Instrumen Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

_____, 2017. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.1471/AJ.402/DRJD/2017 Tentang Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor.

_____, 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 Tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

_____, 2012. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.

_____, 2009. Undang-Undang Nomor 25 tahun 2009 Tentang Pelayanan Publik