

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Dari pembahasan yang peneliti bahas di atas dapat diambil kesimpulan :

- A. Pengecekan kendaraan secara manual di Terminal kurang efektif karena tidak efisien waktu, banyak data pengecekan yang hilang, rusak, pengarsipan data tidak aman. Pengoperasian web pada kegiatan dapat meningkatkan nilai efisien karena dapat menghemat waktu pada saat kegiatan pengolahan data.
- B. Pengoperasian web pada kegiatan dapat meningkatkan nilai efisien karena dapat menghemat waktu pada saat kegiatan distribusi data.
- C. Web dapat dioperasikan pada berbagai browser dan hasilnya kinerja sistem pada menu yang disediakan sesuai dengan desain sistem web yang telah dirancang pada penelitian ini.

#### **V.2 Saran**

Dalam membangun rancang bangun E-Rampcheck berbasis web ini masih belum sempurna dan masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu perlu di kembangkan dan penyempurnaan lebih lanjut. Adapun saran agar web ini lebih optimal dan lebih menarik adalah sebagai berikut :

- A. Membuat *interface* web lebih bagus dan menarik pada tampilan *website*.
- B. Website yang di bangun dapat diakses pada browser pc, oleh karena itu di harapkan pada penelitian selanjutnya dapat dikembangkan agar pengintegrasian dengan koneksi internet saat diakses oleh browser.
- C. Desain E-Rampcheck berbasis web ini dibuat sesuai form pengecekan SK5673/ AJ403/ DRJD/2107 tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan diharapkan pada penelitian berikutnya adanya penyempurnaan kembali form pengecekan dengan referensi yang lebih baik.

Demikian saran yang dapat peneliti berikan, semoga saran tersebut bisa dijadikan sebagai bahan masukan yang dapat bermanfaat bagi peneliti khususnya dan umumnya bagi masyarakat luas.

## DAFTAR PUSTAKA

Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor SK5673/ AJ403/ DRJD/2107 tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

*Adrianto Dandy, Wuruk Pribadi T., 2017. Perancangan Aplikasi Berbasis Android untuk Pemeriksaan Pengecatan Kapal Bangunan Baru.* Jurnal Teknik ITS Vol. 6, No 1, 2017.

*Anhar.* (2010). **PHP & MySql Secara Otodidak.** Jakarta: PT TransMedia.

*Astiadi.* "Rancang Bangun Aplikasi Pembuatan Presentasi Berbasis Web Menggunakan HTML5"

*Oktiana, Gian Dwi.* 2015. **Pengembangan Media Pembelajaran Berbasis Android dalam Bentuk Buku Saku Digital untuk Mata Pelajaran Akuntansi Kompetensi Dasar Membuat Ikhtisar Siklus Akuntansi Perusahaan Jasa di Kelas XI MAN 1 Yogyakarta Tahun Ajaran 2014/2015.** Skripsi. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.

*Ridwan.* (2013). **Analisis dan Perancangan Basis Data Relasional Pada Puskesmas** Muara Emburung Muara Enim. Universitas Bina Darma .Palembang.

*Sugiyono.* (2008) : **Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D** Bandung: Alfabeta.

*Sugiyono.* (2015) : **Metode Penelitian Tindakan Komprehensif.** Bandung: Alfab

*Whitten, Jeffrey L, et al.* (2014). **Metode Desain & Analisis Sistem,** Edisi 6, Edisi International, Mc GrawHill, ANDI, Yogyakarta.

*Ardha Yunita.* 2015. **Pengertian Efektivitas.** Diakses pada 6 Februari 2020, dari <http://yunitaardha.blogspot.co.id/2012/04/kumpulan-teori-efektivitas.html>>

Artikel Teknologi. 2015. **Teknologi**. Diakses pada 4 Februari 2020, dari  
<http://www.artikelteknologi.com/2015/05/definisi-teknologi-dan-pengertian-teknologi.html>

Dosen Pendidikan. 2013. **Teknologi Informasi**. Diakses pada 6 Februari 2020,  
dari  
<http://www.dosenpendidikan.com/6-pengertian-teknologi-informasimenurut-para-ahli/>

Wikipedia. **Aplikasi**. Diakses pada 6 Februari 2020, dari  
[http://id.wikipedia.org/wiki/Aplikasi\\_web](http://id.wikipedia.org/wiki/Aplikasi_web)