

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa terhadap website integrasi data hasil uji yang telah dibuat, maka dapat dijadikan kesimpulan sebagai berikut :

1. Pelaksanaan pengecekan hasil uji di Pengujian Kendaraan Bermotor sudah menggunakan SIM PKB (Sistem Informasi Manajemen PKB), sedangkan Jembatan Timbang dan Terminal masih menggunakan sistem manual. Akan tetapi, data hasil uji pada ketiga instansi tersebut masih disimpan oleh masing-masing instansi, sehingga data hasil uji masih belum terintegrasi dengan baik, yang menimbulkan kurangnya pengawasan terhadap kondisi kendaraan;
2. Website integrasi data hasil uji sudah berhasil diciptakan dan dapat diakses melalui perangkat *smartphone* yang sudah terkoneksi internet;
3. Hasil uji kendaraan dengan menggunakan website integrasi data hasil uji memperoleh waktu rata-rata per kendaraan selama 31 detik saja, lebih cepat dan efektif apabila dengan menggunakan sistem manual yang membutuhkan waktu rata-rata per kendaraan 96 detik;

V.2 Saran

Dari kesimpulan tersebut, terdapat beberapa saran dari penulis yang diperoleh melalui analisa dan pengamatan secara langsung, diantaranya ialah :

1. Perlunya penggunaan sistem website integrasi data hasil uji untuk instansi baik Pengujian Kendaraan Bermotor, Jembatan Timbang, maupun Terminal, untuk proses pemeriksaan hasil uji kendaraan;
2. Memperkuat jaringan internet untuk mendukung kelancaran sistem website integrasi data hasil uji di instansi baik dari Pengujian Kendaraan Bermotor, Jembatan Timbang, maupun Terminal.

DAFTAR PUSTAKA

- Fitirana, Nur Laila., dkk., 2017, *Kinerja Fungsi Terminal Giri Adipura Wonogiri Dalam Sistem Transportasi di Kabupaten Wonogiri*, Jurnal Arsitektura, Vol. 15, No. 1, pp 92-98
- Hidayat, Rahmat.2010. *Cara Praktis Membangun Website Gratis*. Jakarta : Elex Media Komputindo
- Kurniaty. 2017. *Perancangan Sistem Informasi Standarisasi Layak Jalan Kendaraan Angkutan Berbasis Web Pada Dinas Perhubungan Komunikasi Dan Informatika Provinsi Sulawesi Selatan*, Jurnal IT, Vol. 8, No. 1, pp 37-43
- Lenzerini, Maurizio., dkk. 2000. *Fundamental of Data Warehouses*. Berlin : Springer-Verlag
- Noor, Juliansyah.2016. *Metodologi Penelitian Skripsi, Tesis, Disertasi, dan Karya Ilmiah*. Jakarta : Kencana
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 134 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 154 Tahun 2016 tentang organisasi dan tata kerja Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD). Jakarta
- Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Jakarta
- Peraturan Pemerintah Nomor 80 Tahun 2012 tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta

Ruktiningsih, Rudatin., dan Prakoso, Hananto. 2017, *Evaluasi Keberlanjutan Jembatan Timbang Di Jawa Barat*, Jurnal Widyakala, Vol. 4, No. 1, pp 1-10

Surat Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Nomor SK. 736/AJ.108/DRJD/2017 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan. Jakarta

Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta

<https://webhostmu.com/>, [pada 1 Juli 2020 pukul 13:05 WIB]

<https://www.ansoriweb.com/>, [pada 1 Juli 2020 pukul 13:10 WIB]

<https://www.dosenpintar.com/>, [pada 3 Juli 2020 pukul 08:00 WIB]

<https://www.hostinger.co.id/>, [pada 1 Juli 2020 pukul 13:45 WIB]

<https://www.maxmanroe.com/>, [pada 29 Juni 2020 pukul 17:15 WIB]