

KERTAS KERJA WAJIB

**UPAYA PENGURANGAN POTENSI BAHAYA PADA
FAKTOR MEKANIK DAN PENILAIAN RISIKO
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI GEDUNG
PENGUJIAN PADA UPT PKB KOTA PADANG**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Ahli Madya/Sarjana Terapan



Disusun oleh :

HILMI MUBAROK

Notar : 17.III.0404

**PROGAM STUDI DIPLOMA 3 PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR**

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2020

**KERTAS KERJA WAJIB
UPAYA PENGURANGAN POTENSI BAHAYA PADA
FAKTOR MEKANIK DAN PENILAIAN RISIKO
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI GEDUNG
PENGUJIAN PADA UPT PKB KOTA PADANG**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Ahli Madya/Sarjana Terapan



Disusun oleh :

HILMI MUBAROK

Notar : 17.III.0404

**PROGAM STUDI DIPLOMA 3 PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR**

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2020

HALAMAN PERSETUJUAN
UPAYA PENGURANGAN POTENSI BAHAYA PADA FAKTOR MEKANIK DAN
PENILAIAN RISIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI
GEDUNG PENGUJIAN PADA UPT PKB KOTA PADANG

*THE EFFECT OF REDUCTION OF HAZARD POTENTIALS IN THE MECHANICAL
FACTORS AND ASSESSMENT OF WORK SAFETY AND HEALTH RISK AT TESTING
BUILDING AT UPT PKB PADANG CITY*

disusun oleh :

HILMI MUBAROK

17.03.0404

Telah di setujui oleh :

Pembimbing 1



DOZI WARDIANSYAH A.Ma. PKB., S.H., M.M
NIP. 197505301997011001

tanggal

Pembimbing 2



DJAROT SURADJI , S.IP., M.M
NIP. 195807251987031001

tanggal.....

HALAMAN PENGESAHAN
UPAYA PENGURANGAN POTENSI BAHAYA PADA FAKTOR MEKANIK DAN
PENILAIAN RISIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI
GEDUNG PENGUJIAN PADA UPT PKB KOTA PADANG

*THE EFFECT OF REDUCTION OF HAZARD POTENTIALS IN THE MECHANICAL
FACTORS AND ASSESSMENT OF WORK SAFETY AND HEALTH RISK AT TESTING
BUILDING AT UPT PKB PADANG CITY*

disusun oleh :

HILMI MUBAROK

17.03.0404

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 1 September 2020

Ketua Penguji

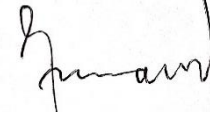
Tanda tangan



Djarot Suradji , S.IP., M.M

Penguji 1

Tanda tangan



Drs Gunawam,MT

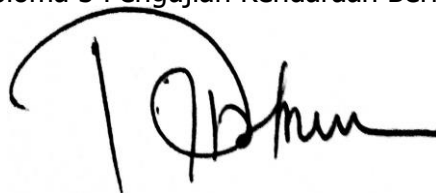
Penguji 2

Tanda tangan



Abdul Haris F., S.ST., M.Si

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor



PIPIT RUSMANDANI, S.,M.T
NIP . 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hilmi Mubarok

Notar. : 17.03.04

Program Studi : Diploma 3 PKB

menyatakan bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib/Skripsi dengan judul UPAYA PENGURANGAN POTENSI BAHAYA PADA FAKTOR MEKANIK DAN PENILAIAN RISIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI GEDUNG PENGUJIAN PADA UPT PKB KOTA PADANG ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka. Dengan demikian saya menyatakan bahwa Proposal ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila proprosal ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, September 2020

Yang menyatakan,



Hilmi Mubarok

HALAMAN PERSEMBAHAN

السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Alhamdulillah hamdan katsiron thoyyiban mubarokan fih karma yuhibbu robbuna wa yardho. Asyhadu an la ilaha illallahu wahdahu la syarikalahu wa asyhadu anna Muhammada' abduhu wa rosuluhu. Allahumma shalli wa sallim'ala nabiyyina Muhammad. La haula wa la quwwata illa bilahi.

Tiada daya dan upaya kecuali dengan pertolongan Allah. KKW ini dibuat sebagai tanda bakti, tanda hormat dan rasa sayang kepada " bapak H. Raswadi " dan " Ibu Hj. Nurkhasanah " yang telah berjuang dengan segenap jiwa dan raga untuk masa depan anaknya yang lebih baik, serta adik saya Firda Aziziah dan wildan Azka Mubarak yang telah memberi dukungan sampai saat ini.

Kepada para dosen, segenap pengelola program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor, segenap pimpinan dan jajaran pengasuh di Pusat Pembentukan Karakter, rekan-rekan seperjuangan yang telah membagikan ilmu dan pengalaman serta memberikan bantuan tenaga dan pikiran selama mengikuti pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tak lupa berterimakasih kepada Tim PKP Kota Padang, yang telah berjuang 1 bulan untuk mengerjakan lapum bersama-sama

Serta berterimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung sehingga terselesaikannya KKW ini.

Jazakumullahu khairan katsiran wa barakallahu fikum.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT karena atas limpahan rahmat dan karunia_Nya penyusun dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Kertas Kerja Wajib ini di ajukan untuk memenuhi salah satu tugas akhir guna memperoleh derajat Ahli Madya (A.Md) dalam mengikuti pendidikan program studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini berdasarkan hasil pengamatan selama melaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) di Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Padang, dengan memilih judul **“UPAYA PENGURANGAN POTENSI BAHAYA PADA FAKTOR MEKANIK DAN PENILAIAN RISIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI GEDUNG PENGUJIAN PADA UPT PKB KOTA PADANG”**.

Pada kesempatan yang berbahagia ini, tidak lupa juga penulis menyampaikan ucapan terima kasih atas bimbingan, arahan dan kerjasamanya kepada yang terhormat:

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Ibu Dr. Siti Maimunah, S.S.,MSE.,MA.
2. Ketua Progam Studi Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor Ibu Pipit Rusmandani, S.,MT.
3. Bapak Dozi Wardiansyah A.Ma. PKB., S,H., M.M dan Bapak Djarot Suradji , S.IP., M.M selaku Dosen Pembimbing.
4. Para Dosen, Asisten Dosen dan Instruktur pada Program Studi Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor;
5. Serta pihak-pihak lain yang tidak mungkin kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih terdapat kekurangan-kekurangan baik dari segi penulisannya maupun dari segi cara menyajikannya. Maka dari itu penulis mengharapkan saran dan kritikan yang bersifat membangun untuk lebih sempurnanya Kertas Kerja Wajib ini. Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Tegal, September 2020



Hilmi Mubarok

DAFTAR ISI

LAPORAN KERTAS KERJA WAJIB	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian.....	3
I.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1 Penjelasan Teoritis.....	5
II.1.1 Keselamatan dan Kesehatan Kerja	5
II.1.2 Tujuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja	6
II.1.3 Faktor-Faktor Keselamatan dan Kesehatan Kerja	7
II.1.4 Kecelakaan Kerja	9
II.1.5 Potensi Bahaya di Tempat Kerja	10
II.1.6 Bahaya Pada Faktor Mekanik.....	11
II.1.7 Identifikasi Bahaya	11
II.1.8 Penilaian Risiko	12
II.1.9 Menetapkan Pengendalian	16
II.1.10 Pengujian Kendaraan Bermotor	19
II.1 Kerangka Berfikir	21

BAB III METODE PENELITIAN	23
III.1 Waktu dan Tempat Penelitian	23
III.2 Prosedur Pengambilan dan Pengumpulan Data	24
III.2.1 Data Primer	24
III.2.2 Data Sekunder	24
III.3 Alir Penelitian	25
III.4 Variabel Penelitian	26
III.4.1 Variabel Bebas	26
III.4.2 Variabel Terikat	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	27
IV.1 Potensi Bahaya Pada Faktor Mekanik Di Pengujian Kendaraan Bermotor.	27
IV.1.1 Kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor	27
IV.1.2 Kondisi Alat Uji	36
IV.1.3 Kondisi Gedung Uji	42
IV.1.4 Identifikasi Dan Penilaian Resiko Kerja	44
IV.1.5 Prioritas Risiko	51
IV.2 Pengendalian Potensi Bahaya Pada Pengujian Kendaraan Bermotor	52
IV.2.1 Peralatan Keselamatan dan kesehatan kerja	53
IV.2.2 Pengendalian Risiko Kerja	56
IV.2.3 Pengendalian Potensi Bahaya	59
IV.2.4 Penyelenggaraan Pemeriksaan Kesehatan Kerja	64
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	65
V.1 KESIMPULAN.....	65
V.2 SARAN.....	65
DAFTAR PUSTAKA.....	67
LAMPIRAN	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Bagan Hirarki Pengendalian Risiko.....	17
Gambar III.1 Peta Wilayah Kota Padang	23
Gambar III.2 Bagan Alir Penelitian	25
Gambar IV.1 Proses pemeriksaan Visual	30
Gambar IV.2 Proses pengujian side slip	31
Gambar IV.3 Proses pengujian axle load tester	32
Gambar IV.4 Proses pemeriksaan sistem rem	33
Gambar IV.5 Proses pemeriksaan kuat pancar sinar lampu	34
Gambar IV.6 Proses pemeriksaan bagian bawah kendaraan.....	35
Gambar IV.7 Tanda kalibrasi alat uji.....	36
Gambar IV.8 Air kompresor.....	41
Gambar IV.9 Generator set.....	41
Gambar IV.10 Marka pada lantai gedung uji.....	42
Gambar IV.11 Dinding gedung uji dan papan informasi.....	43
Gambar IV.12 Kondisi atap gedung uji.....	44
Gambar IV.13 Nilai risiko kecelakaan kerja	51
Gambar IV.14 Alat pelindung kepala	53
Gambar IV.15 Alat pelindung pernafasan	54
Gambar IV.16 sarung tangan kain.....	54
Gambar IV.17 Alat pemadam api ringan.....	55
Gambar IV.18 kotak P3K.....	56

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Matrix penilaian risiko.....	15
Tabel II.2 Klasifikasi tingkat risiko	16
Tabel III.1 Waktu Rencana Kegiatan Penelitian	23
Tabel IV.1 kondisi alat uji UPT PKB Kota Padang	37
Tabel IV.2 Identifikasi bahaya dan penilaian risiko	47
Tabel IV.3 Pengendalian risiko kerja	56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Standar Operasional Prosedur Kendaraan Bermotor	70
Lampiran 2 Lembar Asistensi	86
Lampiran 3 Daftar Riwayat Hidup.....	87

INTISARI

Setiap tempat kerja di mana dilakukan suatu proses kerja mengandung risiko atau bahaya baik dari manusia, mesin, alat kerja, maupun material lainnya. Bahaya Mekanik Merupakan bahaya yang bersumber dari peralatan mekanik atau benda yang bergerak dengan gaya mekanik yang digerakkan secara manual atau dengan penggerak. Pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor baik secara visual maupun menggunakan peralatan uji, memiliki risiko kecelakaan dan penyakit akibat kerja. Untuk menghindari dan meminimalisir kemungkinan terjadinya kecelakaan di tempat kerja, pengenalan potensi bahaya di tempat kerja merupakan dasar untuk mengetahui pengaruhnya terhadap tenaga kerja, serta dapat dipergunakan untuk mengadakan upaya-upaya pengendalian dalam rangka pencegahan penyakit akibat kerja dan potensi kecelakaan kerja yang mungkin terjadi.

Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode deskriptif kualitatif, yaitu metode yang memberikan gambaran tentang kegiatan pengujian yang berlangsung, sehingga dapat diketahui bagaimana potensi bahaya dan tingkat resiko bahaya tersebut. Pengambilan data diambil berdasarkan observasi serta studi kepustakaan kemudian dianalisis dan dibandingkan dengan standar serta peraturan yang ada.

Berdasarkan hasil dari penelitian di UPT PKB Kota Padang terdapat potensi bahaya pada faktor mekanik di gedung pengujian, dan upaya untuk mengurangi potensi bahayanya dengan pengenalan potensi bahaya di tempat pengujian, kemudian potensi bahaya tersebut diidentifikasi, dinilai, dikendalikan dan selanjutnya diadakan evaluasi untuk memastikan bahwa sarana pengendalian yang ditetapkan tidak menimbulkan potensi bahaya baru sehingga penguji dapat bekerja lebih optimal.

Kata Kunci : Potensi Bahaya Faktor mekanik, Kesehatan dan Keselamatan Kerja

ABSTACT

Every workplace where a work process is carried out contains risks or dangers from humans, machines, work tools, and other materials. Mechanical Hazard This is a hazard that originates from mechanical equipment or objects that move by mechanical forces that are driven manually or by driving. The implementation of testing motorized vehicles, both visually and using test equipment, has a risk of accidents and occupational diseases. To avoid and minimize the possibility of accidents occurring in the workplace, the introduction of potential hazards in the workplace is the basis for knowing their effects on the workforce, and can be used to carry out control measures in the context of preventing occupational diseases and potential work accidents that may occur.

This research was conducted using a qualitative descriptive method, which is a method that provides an overview of the testing activities that are taking place, so that it can be seen how the potential hazards and the level of these hazards are. Retrieval of data is taken based on observations and study of literature and then analyzed and compared with existing standards and regulations.

Based on the results of research at the UPT PKB Padang City, there are potential hazards to mechanical factors in the testing building, and efforts to reduce the potential hazards by introducing the potential hazards at the test site, then the potential hazards are identified, assessed, controlled and then evaluated to ensure that the control means that have been determined do not cause new potential hazards so that the examiners can work more optimally.

Keywords: potential hazards, mechanical factors, occupational health and safety