

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Magang 1 yang dilaksanakan kurang lebih 4 minggu di Terminal Tipe A Purworejo dapat disimpulkan dari laporan ini bahwa :

1. Data rekapitulasi kedatangan dan keberangkatan di Terminal Purworejo dibagi menjadi data bus AKAP dan bus AKDP. Dari kegiatan proses pencatatan hingga penginputan data menurut penulis kurang efektif dimana petugas bekerja dua kali yaitu pencatatan secara manual setelah itu harus menginput data, sebaiknya terdapat pembaharuan di pos pencatatan yang langsung bisa menginput data ke komputer. Selain itu jumlah petugas sangat kurang yaitu hanya dua petugas. Hasil yang didapatkan jumlah kedatangan penumpang bus AKAP sebesar 5.897 sementara itu untuk keberangkatannya berjumlah 6.432 penumpang. Untuk kedatangan bus berjumlah 1.217 sementara itu untuk keberangkatan bus berjumlah 1.105. kemudian untuk bus AKDP jumlah kedatangan penumpang berjumlah 105, untuk keberangkatan penumpang berjumlah 124. Sementara itu jumlah bus yang datang yaitu 105 dan keberangkatan bus berjumlah 84.
2. Untuk kegiatan *ramp check* di Terminal Purworejo masih kekurangan petugas yang ahli atau kompeten di bidangnya, terutama pengujian kendaraan bermotor. Terhitung hanya ada 3 petugas yang telah mendapat diklat pengujian. Selain itu ketika proses *ramp check* berlangsung petugas kurang memperhatikan mengenai segi keselamatan dan kesehatan kerja sehingga akan berbahaya bagi petugas. Dari 44 bus yang di *ramp check* terdapat 26 bus sedangkan yang tidak laik jalan terdapat 18 bus. Dimana 9 bus melanggar administrasi, 6 bus melanggar unsur teknis, dan 3 bus melanggar unsur administrasi serta teknis.
3. Untuk sistem manajemen K3 di Terminal Purworejo, terdapat beberapa risiko yang membahayakan baik itu bagi petugas, penumpang, maupun kru bus. Dari hasil yang didapatkan, terdapat 7 risiko sedang yang

terdapat di Terminal Purworejo kemudian 8 risiko tinggi dan 7 risiko ekstrim. Hal ini tentu menjadi suatu catatan tersendiri bagi pihak Terminal Purworejo agar pelayanan terminal tetap maksimal.

4. Kuesioner pemahaman pengemudi dan kru bus terhadap *ramp check*. Dari Kuesioner yang diberikan dibagi menjadi tiga bagian yaitu pertanyaan unsur administrasi, pertanyaan unsur teknis utama, dan pertanyaan unsur teknis penunjang. Terdapat pemahaman pada pengemudi dan kru bus sebesar 65 % untuk unsur administrasi. Kemudian untuk unsur teknis utama sebesar 59, 2 %. Sedangkan untuk unsur teknis penunjang sebesar 35 %. Jadi, untuk pemahaman total mengenai *ramp check* sebesar 53 %.

V.2 Saran

1. Untuk rekapitulasi penumpang sebaiknya sudah dilakukan penginputan secara komputerisasi sehingga lebih efisien waktu, selain itu perlu adanya penambahan petugas agar hasil lebih baik.
2. Untuk kegiatan *ramp check* kendaraan penulis membuat sebuah modul *ramp check* bus, dimana isinya meliputi tata cara pemeriksaan mobil bus, cara memeriksa, dasar hukum, alasan penolakan yang dibuat modul secara ringkas agar menjadi bahan referensi baru mengenai *ramp check*.
3. Untuk analisis sistem K3 penulis sudah menyertakan pengendalian risiko di bagian analisis untuk mengurangi tingkat risiko, selain itu penulis juga membuat sebuah layout terminal yang disesuaikan dengan K3.
4. Untuk pengetahuan mengenai *ramp check* penulis membuat 3 produk yaitu stiker barcode yang ditempelkan di bus agar pengemudi dan kru bus dapat mengakses informasi mengenai *ramp check* bus, selain itu penulis juga membuat banner informasi *ramp check* agar masyarakat Terminal Purworejo lebih paham, terakhir penulis membuat aplikasi sederhana *ramp check* kendaraan bus.

DAFTAR PUSTAKA

- Adhi, P. (2019). *Mengetahui Jenis Dongkrak Mobil, Mana yang Cocok Buat Anda?*
<https://cintamobil.com/perawatan-dan-service/mengetahui-jenis-dongkrak-mobil-mana-yang-cocok-buat-anda-aid5840>
- Best Present Guide. (2019). *Selalu Siap Sedia Saat Kondisi Gelap dengan 10 Rekomendasi Lampu Senter Terbaik Ini (2019)*. <https://bp-guide.id/AXo3BrbZ>
- Direktur Jendral Perhubungan Darat Republik Indonesia. (2016). *Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. SK.5923-AJ_.005-DRJD-2016*. Direktorat Jendral PERhubungan Darat Republik Indonesia.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat Republik Indonesia. (2017a). *Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. SK.6251/AJ.104/DRJD* (p. 18). Direktorat Jendral PERhubungan Darat Republik Indonesia.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat Republik Indonesia. (2017b). *Peraturan Dirjen Perhubungan Darat No. SK 5637 tahun 2017 Tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Kementrian Perhubungan Republik Indonesia.
- Kementrian Perhubungan. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 132 Tahun 2015 tentang penyelenggaraan terminal angkutan jalan*. Kementrian Perhubungan Republik Indonesia.
http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2015/PM_132_Tahun_2015.pdf
- Mardalis. (2002). METODOLOGI PENELITIAN. In *Metode Penelitian: Suatu Pendekatan Proposal. Edisi ke-1* (1st ed., p. 63). Jakarta Bumi Aksara.
<http://kin.perpusnas.go.id/DisplayData.aspx?pId=2944&pRegionCode=UNTAGSBY&pClientId=712>
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2016). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat*. Kementrian Perhubungan Republik Indonesia.

- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2017). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia NO. 56 TAHUN 2017*. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Nissan. (2021). *Tips Otomotif: 7 Hal yang Tak Boleh Terlupakan Saat Berkendara*. <https://nissan.co.id/artikel/artikel-product-centric/jangan-lupakan-7-hal-ini-saat-berkendara.html>
- Purworejo, T. (2020). *Profil Terminal*.
- Ramli, S. (2010). *Manajemen Bencana* (1st ed.). PT. Dian Rakyat.
- Republik Indonesia. (1970). *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja*.
- Republik Indonesia. (2009). *Undang – Undang No. 25 tahun 2009 tentang pelayanan publik*.
- Tyas, D. A. (2019). *Fungsi Tak Terduga Ban Serep, Belum Banyak yang Tahu / Otosia.com*. <https://www.otosia.com/berita/fungsi-tak-terduga-ban-serep-belum-banyak-yang-tahu.html>