

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Magang 1 merupakan salah satu tugas mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Diploma III Teknologi Otomotif adalah salah satu program studi yang terdapat pada pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada Program Magang ini masing-masing taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna/i untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima selama 4 semester. Instansi tempat MAGANG untuk program studi Diploma III Teknologi Otomotif yaitu pada Balai Pengelola Transportasi Darat. Pada Balai Pengelola Transportasi Darat meliputi Terminal dan Jembatan Timbang. Untuk lebih memahami kondisi di lapangan maka Taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif diberikan kesempatan untuk melakukan Magang selama 1 bulan.

Pelaksanaan Magang 1 kali ini dilaksanakan di Terminal Tipe A Purworejo. Alasan mengapa dipilihnya terminal sebagai tempat Magang 1, karena dari sisi penerapan ilmu yang di dapat dari kampus, di terminal ada kegiatan yang berkaitan dengan pemeriksaan kendaraan. Untuk itu harapannya taruna dapat mempelajari dan mengimplementasikan ilmu yang ada di kampus dan yang ada di lapangan.

I.2 Tujuan

Pada pelaksanaan Magang 1 penulis dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Magang 1 adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui rekapitulasi data kedatangan dan keberangkatan penumpang bus AKAP dan AKDP;
2. Mengetahui sistem pemeriksaan harian kendaraan (*ramp check*) meliputi hasil inspeksi bus, hasil inspeksi setiap po bus, unsur yang tidak laik;
3. Mengetahui Sistem Manajemen K3 di terminal Purworejo meliputi nilai resiko, pengendalian resiko, *layout* K3 terminal Purworejo;
4. Mengetahui pengetahuan awak bus terhadap kuesioner (*ramp check*) meliputi unsur administrasi, unsur teknis utama, dan unsur teknis penunjang.

I.3 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Purworejo adalah :

1. Bagi peserta didik atau taruna/i :
 - Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Purworejo.
 - Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Purworejo.
 - Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari penguji di Terminal Tipe A Purworejo.
 - Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya.
 - Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :
 - Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
 - Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di instansi Perhubungan.

- Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.
3. Bagi Terminal Tipe A Purworejo :
- Instansi akan mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sehingga akan menjadi acuan untuk perekrutan pegawai.
 - Terjadinya komunikasi yang lancar antara kedua belah pihak sehingga akan menjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di instansi.

I.4 Ruang Lingkup

Dalam pelaksanaan Magang ini, dilaksanakan di Terminal Tipe A Purworejo - Jawa Tengah, taruna/i PKTJ ditempatkan pada bagian administrasi serta pos pengawasan terminal. Ruang lingkup Magang 1 pada Terminal Tipe A Purworejo adalah :

- a. Inspeksi Keselamatan Lalu lintas dan Angkutan Jalan.
- b. Pencatatan kedatangan, keberangkatan dan faktor muat.
- c. Keselamatan dan kesehatan kerja di Terminal Purworejo.
- d. Melakukan pemeriksaan kendaraan bermotor berdasarkan merek dan tipe.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan MAGANG 1

Waktu dan tempat pelaksanaan Magang bertempat di Terminal Tipe A Purworejo-Kabupaten Purworejo. Candisari, Kec. Banyuurip, Kabupaten Purworejo, Jawa Tengah. Magang 1 dimulai pada tanggal 16 Agustus s.d 10 September 2021. Dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja. Setiap hari pakaian menyesuaikan menggunakan pakaian PDH dan *Wear Pack*. Jadwal kegiatan Magang di Terminal Tipe A Purworejo sebagai berikut :

1. Waktu kerja

Waktu kerja di Terminal Tipe A Purworejo, yaitu Jam kerja kantor selama 8 jam mulai pukul 08.00 s.d 16.00 WIB dan hari kerja Senin s.d Jumat.

2. Waktu Istirahat

Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Purworejo mulai jam 12.00 - 13.00 WIB.

3. Kegiatan

Kegiatan di tempat kerja tergantung dengan adanya perintah kerja pada saat itu.

I.6 Sistematika Penulisan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan tersebut meliputi Latar Belakang dari alasan pelaksanaan Magang 1 maupun penyusunan laporan Magang 1, Ruang lingkup dari kegiatan Magang 1, Tujuan yang ingin dicapai dari kegiatan, Manfaat yang diperoleh baik taruna kampus maupun perusahaan tempat Magang 1, waktu dan pelaksanaan Magang 1, serta sistematika penulisan laporan hasil Magang 1.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah Terminal Tipe A Purworejo dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing masing unit) fasilitas sarana dan prasarana yang ada pada Terminal Tipe A Purworejo.

BAB III SISTEM LAYANAN UNIT TERMINAL

Bab ini berisi tentang realitas Magang 1 yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan kendaraan bermotor (kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan, dan melakukan pemeriksaan kendaraan bermotor berdasarkan merek dan tipe)

BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG 1

Berisi tentang hasil pelaksanaan Magang 1 di terminal

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah – masalah yang terjadi di lapangan.