

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari pelaksanaan percobaan dengan cara mengetahui hasil dari analisis emisi gas buang kendaraan pada Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Depok sesuai dengan jarak tempuh dan umur kendaraan. Maka dari penelitian ini dapat diketahui bahwa jarak tempuh dan umur kendaraan akan berpengaruh ke hasil dari emisi gas buangnya dan disimpulkan sebagai berikut:

1. Pengoperasian alat uji emisi gas buang penguji harus mengetahui SOP untuk menguji emisi gas buang dan juga mengetahui bagaimana sistem pembuangannya, jarak tempuh serta umur kendaraannya.
2. Dari hasil jarak tempuh yang diketahui bahwa penelitian ini dapat diketahui semakin jauhnya jarak yang ditempuh semakin cepat juga tingkat keausan pada sistem kerja mesin, dan untuk menjaganya pemilik kendaraan harus mengetahui berapa jarak yang ditempuh harus melakukan perawatan agar mesin tetap terjaga dengan baik.
3. Dari Hasil pengaruh umur kendaraan dapat disimpulkan bahwa semakin lama kendaraan itu dioperasikan semakin cepat juga terjadi kelemahan pada sistem pembuangannya, yang disebabkan juga oleh pengaruhnya hasil jarak tempuh.

V.2 Saran

Dari kesimpulan penelitian yang didapat, maka penulis memberikan saran yaitu sebagai berikut:

1. Laksanakan pemeriksaan perawatan harian kendaraan yang sudah menjadi standart pemeriksaan secara rutin, meskipun pemeriksaan tersebut di lakukan membutuhkan waktu yang lama, akan tetapi itu akan menjadi persyaratan laik jalan sehingga pada saat tidak di uji saja dan kendaraan tersebut beroperasi di jalan, hasil emisi gas buangnya rendah.
2. Untuk pengaruh dari jarak tempuh, pemilik kendaran harus paham mengenai dengan perawatan itu sendiri karena semakin jauh jarak tempuh yang ditempuh maka disitu lah sistem kerja mesin akan berkurang, dengan adanya perawatan maka akan meminimalisir dari kerusakan itu sendiri dan akan membuat hasil dari gas emisi itu akan menjadi baik.
3. Dari umur kendaraan sebenarnya berpengaruh dari jarak tempuh tersebut karena semakin lama umur kendaraan tersebut semakin banyak juga jarak tempuh yang dilalui dan ada hal yang lain menjadi penyebab dari hasil emisi gas buang yang tidak baik yaitu dari kelemahan daya tahan mesin itu sendiri.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pengelola Lingkungan Hidup Tahun 2013 DKI Jakarta Tentang Rencana Pembangunan Jangka menengah Daerah Jakarta.
- Gunadi, 2010. Pengaruh Waktu Pengapian (Ignition Timing) Terhadap Emisi Gas Buang Pada Mobil dengan Sistem Bahan Bakar Injeksi (EFI). Yogyakarta : Universitas Negeri Yogyakarta.
- Joko, W., 2017. Studi Emisi Gas Buang Kendaraan Bermesin Bensin Pada Berbagai Merk Kendaraan dan Tahun Pembuatan.
- Karyanto., 2002. Prinsip Kerja Mesin Diesel 4 Langkah. Program Studi Teknik : Universitas Gajah Mada.
- Keputusan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 05 Tahun 2006 Tentang Emisi Gas Buang.
- Keputusan Menteri Perhubungan No. 63 Tahun 1993 Tentang Persyaratan Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri Dan Bak Muatan Serta Komponen Komponenya.
- Kurniawan, SF Nur Cahyo, dan Yuniarto Agus Winoko, 2019 Efek Penambahan Suhu Bahan Bakar Terhadap Emisi Gas Buang Pada Mobil Kijang LGX 1800 CC. "JURNAL FLYWHEEL" Malang : Universitas Negeri Malang.
- Ningrat, W.K, Kusuma, W ., dan Adnyana, B. 2016. Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Akselerasi dan Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis. Bali : Universitas Udanaya.
- Nugraha. S., S. 2017. Analisis Pengaruh Nilai Oktan Terhadap Emisi Gas Buang dan Efisiensi Konsumsi Bahan Bakar pada Mesin Motor Bakar 4 Stroke dengan Teknologi Injeksi. Surakarta : Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 04 Tahun 2009 Tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru. *Jakarta: Kementerian Negara Lingkungan Hidup.*
- Peraturan Menteri perhubungan Nomor 133 Tahun 2015 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.

- Purwani, 2004. Studi Pengaruh Umur Mesin, Jarak Tempuh, dan Perawatan Kendaraan Bermotor Roda Empat Berbahan Bakar Bensin terhadap Konsentrasi Emisi CO. Program Studi Teknik Lingkungan Undip: Semarang.
- Rindhani, 2011. Analisis Pengaruh Umur Mesin dan Periode Servis Terhadap Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) (Studi Kasus: Motor Matic Honda Vario). Laporan Tugas Akhir. Program Studi Teknik Lingkungan Undip: Semarang.
- Rudianto, H., Maksum, dan Donny Fernandes, 2015. Analisis Penggunaan Biodiesel Dari Kelapa Sawit Terhadap Kepekatan Asap Pada Mitshubishi L300. Program Studi Teknik Otomotif : Semarang
- Saragih, 2013. Pengaruh Penggunaan Penggunaan Bahan Bakar Premium, Pertamina, Pertamina Plus dan Spiritus terhadap Unjuk Kerja Engine Genset 4 Langkah. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Tugaswati, 2007. Faktor Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya Terhadap Kesehatan. Skripsi, Jurusan Teknik Lingkungan. ITS : Surabaya.
- Tugaswati, 2008. Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya Terhadap Kesehatan. Skripsi, Jurusan Teknik Lingkungan. ITS : Surabaya.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Udin, Ahmad Robiul Awal, & Fahriannur, 2016. Pengaruh Catalytic Converter Aluminium Terhadap Emisi Gas Buang Motor Diesel. Politeknik Negeri Jember : Jember