

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi darat merupakan salah satu penunjang kelancaran pembangunan serta perekonomian nasional yang harus diselenggarakan secara terarah. Meningkatnya jumlah penggunaan kendaraan bermotor saat ini menjadikan banyak permasalahan yang timbul di jalan diantaranya kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi akibat faktor kendaraan itu sendiri. Kabupaten Malang menjadi salah satu tempat terjadinya lonjakan penambahan kendaraan, berdasarkan data dari Badan Pusat Statistik (BPS) Kabupaten Malang dari yang semula pada tahun 2012 ada sebanyak 222.370 kendaraan meningkat menjadi 867.792 di tahun 2018. Keselamatan transportasi sendiri merupakan bagian yang sangat penting dan harus mendapatkan perhatian khusus. Dengan adanya kegiatan pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan regulasi yang berlaku untuk menekan angka kecelakaan guna membantu terwujudnya transportasi yang berkeselamatan.

Pengujian kendaraan bermotor merupakan serangkaian kegiatan menguji dan/ atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan atau kereta tempelan dalam rangka pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan (Peraturan Pemerintah No.55 Tahun 2012). Dalam hal ini peran dari pengujian kendaraan bermotor diharapkan mampu sebagai faktor untuk mengurangi risiko kecelakaan, serta memilih fungsi sebagai pengawasan, pengendalian, serta pengoperasian kendaraan bermotor di jalan. Untuk dapat dinyatakan lulus saat pengujian kendaraan bermotor, maka kendaraan harus memenuhi dan dinyatakan lulus saat pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan yang berlaku.

Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Kabupaten Malang merupakan salah satu lembaga yang melaksanakan kegiatan pengujian kendaraan bermotor. Dengan adanya unit UPUBKB diharapkan mampu meningkatkan pelayanan dan mutu guna menciptakan transportasi yang berkeselamatan khususnya di wilayah Kabupaten Malang. UPUBKB

Kabupaten Malang sendiri merupakan salah satu unit pengujian kendaraan bermotor di Indonesia yang mendapatkan akreditasi A dalam hal pelayanan dan penyelenggaraannya.

Berdasarkan uraian di atas, kami melaksanakan magang di UPUBKB Kabupaten Malang dengan tujuan untuk mengetahui kondisi dari peningkatan jumlah kendaraan di Kabupaten Malang itu sendiri. Selain itu juga untuk mengetahui bagaimana kondisi dan proses pengujian yang ada saat ini di UPUBKB Kabupaten Malang mulai dari sarana prasarana, administrasi, prosedur pemeriksaan, penerapan SMK3, sampai dengan mekanisme pengawasan yang ada. Serta kegiatan magang ini dilaksanakan dengan harapan kami dapat mengimplementasikan ilmu yang didapat selama pembelajaran di kampus selama ini, dalam kelompok ini laporan yang dibuat untuk mengkaji pengujian kendaraan bermotor di tempat dilaksakannya magang.

I.2 Tujuan

Adapun tujuan dari pelaksanaan magang yang dilakukan di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang yaitu:

1. Mengaplikasikan ilmu yang diperoleh selama pendidikan di kampus dengan kondisi di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang
2. Meningkatkan ketrampilan dan pemahaman Tentang mekanisme pengujian kendaraan bermotor dengan bantuan aplikasi dan teknologi yang digunakan saat ini.
3. Memahami permasalahan dalam kegiatan pengujian kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang
4. Memberikan saran terhadap permasalahan yang ada di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang

I.3 Manfaat

1. Bagi Taruna
 - a. Dapat mengetahui efektifitas pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang;

- b. Sebagai salah satu sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat dipertanggungjawabkan;
 - c. Melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan yang berkaitan dengan Pengujian Kendaraan Bermotor, dan;
 - d. Menambah wawasan dan pengetahuan Tentang mekanisme pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor.
2. Bagi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang
 - a. Mendapatkan saran atau masukan yang sifatnya membangun guna perbaikan dalam pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor, dan;
 - b. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari Pengujian Kendaraan Bermotor.
 3. Bagi Program Studi D-III Teknologi Otomotif (TO)
 - a. Dapat terjalin Kerjasama antara Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan khususnya program studi D-III TO dengan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang, dan;
 - b. Meningkatkan mutu lulusnya dengan memadukan pengetahuan dalam kampus dengan dunia kerja di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang.

I.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Magang II di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang memiliki ruang lingkup atau batasan dalam kegiatan Magang meliputi:




1. Kegiatan administrasi pada pendaftaran di bagian admin di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang;
2. Kegiatan pemeriksaan teknis kendaraan bermototr di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang;
3. Kegiatan pengujian laik jalan kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor; dan
4. Kegiatan penyerahan hasil uji di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Malang.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Tabel I. 1 Waktu Magang

Maret				April				Mei				Juni	
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2

Keterangan

	: Libur
	: Hari Kerja
	: Kunjungan Dosen

Pelaksanaan magang ini bertempat di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bernotor (UPUBKB) Kabupaten Malang yang beralamat di Jl. Raya Talang Agung, Anggrungan, Talangagung, Kec. Kepanjen, Kabupaten Malang, Jawa Timur 65163. Dan untuk waktu pelaksanaannya disesuaikan dengan kalender akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) mulai dari 2 Maret 2022 s/d 10 Juni 2022. Untuk jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja yang dimulai dari pukul 08.00-15.00 WIB dengan mengenakan pakaian dinas lapangan (PDL) atau wearpack.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika Penulisan laporan ini disusun menurut sistematika sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi latar belakang, maksud dan tujuan praktek kerja nyata, manfaat praktek kerja nyata, ruang lingkup praktek kerja nyata dan sistematika penulisan laporan.

BAB II : GAMBARAN UMUM

Metode kegiatan pada bab ini berisi Tentang gambaran umum dari sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan, sumber daya manusia, fasilitas sarana dan prasarana.

BAB III : SISTEM LAYANAN UNIT

Deskripsi hasil pengumpulan data pada bab ini berisi Tentang gambaran umum (lokasi, peta wilayah, profil daerah, jumlah kbwu), kelembagaan (maksud, tujuan, visi, misi, strategi, kebijakan, sasaran, susunan organisasi), sumber daya manusia (jumlah tenaga penguji,

kompetensi tenaga penguji), sarana dan prasarana (kondisi gedung uji, kondisi peralatan), dan operasional (SOP, pelaksanaan PKB, analisis hasil uji, penetapan hasil uji, pemeriksaan rancang bangun, rekayasa kendaraan bermotor pada uji pertama, perawatan alat uji, perbaikan alat uji, HSE, Pelayanan, pengawasan).

BAB IV : HASIL PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini berisi Tentang realitas magang yang dilaksanakan oleh masing-masing taruna/taruni. Laporan pelaksanaan kegiatan dapat disajikan dalam bentuk tabel beserta tanggal dan keterangan kegiatan, atau dengan penulisan langsung dalam paragraf serta dukungan gambar/dokumentasi kegiatan praktek.

BAB V : PENUTUP

Bab terakhir ini berisi kesimpulan serta saran dari hasil dan pembahasan dalam laporan magang ini.