

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisa yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

- a. Berdasarkan hasil pemantauan alat uji penyimpangan lampu utama Kabupaten Bandung kadang mengalami kerusakan tersebut berupa lensa buram / tidak jelas dan eror (tidak bisa dioperasikan)
- b. Penyimpangan lampu utama pada kendaraan digunakan dengan 2 (dua) metode. Alat *Head Light Tester* dan pengujian secara manual.
- c. hasil pengujian lampu utama secara manual dan menggunakan alat head light tester tidak berbeda jauh. Yaitu rata-rata maksimal $0^{\circ}10'$

B. Saran

Beberapa saran dan masukan yang dapat penulis ajukan berkaitan dengan penelitian ini diantaranya adalah :

- a. Perlu di tingkatkan pemeliharaan terhadap alat uji lampu utama setelah selesai melakukan pengujian kendaraan bermotor.
- b. Penyimpangan lampu utama pada kendaraan digunakan dengan 2 (dua) metode. Alat *Head Light Tester* dan pengujian secara manual. Hasil pengukuran antara alat *Head Light Tester* dengan alat manual tidak jauh berbeda. Yaitu maksimal $0^{\circ}10'$.
- c. Ditingkatkan dalam merawat alat uji lampu utama guna mencegah tidak rusaknya sebagian komponen alat uji yang menyebabkan hasil selalu terbaca (tidak eror).
- d. perlu dilakukan penelitian yang sama di tempat uji yang berbeda. Guna mengetahui tingkat keakurasian alat yang berbeda.

DAFTAR PUSTAKA

Ainur Rafiq, dkk (2016) : implementasi digital image processing untuk menguji cahaya lampu pijar. Jurnal Penelitian

Kamus Besar Bahasa Indonesia

KM 63/1993 Pasal 9 ayat 2 tentang Ambang Batas Lampu Utama

Kusuma, Dharma (2018). *Teknologi*. Malang : alat *adaptive* head lamp dapat mengatur ketinggian sinar lampu kendaraan sesuai dengan spesifikasi pada mobil Isuzu Pantherpick up. Jurnal Penelitian.

Nauli, Bersaniya Nella dkk (2019). *Teknologi*. Jakarta : Intensitas cahaya pada lampu penerangan dengan menggunakan 3 buah jenis lampu. Jurnal Penelitian

PP Nomor 55 tahun 2012 Tentang kendaraan

Satya, Putra Alfa (2017). *Teknologi*. Jakarta: pengembangan sistem lampu kendaraan otomatis. Jurnal Penelitian

Sugiyono, (2012) : Metode Penelitian Kuantitatif

Sugiyono, (2013) : Metode Penelitian Deskriptif

Wibisono, danang (2007). *Teknologi*. Jakarta: menguji dengan 6 lampu. Jurnal Penelitian