

KERTAS KERJA WAJIB
OPTIMALISASI PELAKSANAAN STANDAR
OPERASIONAL PROSEDUR PRA UJI DI UPT
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KABUPATEN GUNUNGKIDUL



Oleh :
ABDUL RYZQY AHMAD YANI
Notar: 16.III.0299

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 PKB
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
AGUSTUS, 2019

KERTAS KERJA WAJIB

**OPTIMALISASI PELAKSANAAN STANDAR
OPERASIONAL PROSEDUR PRA UJI DI UPT
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KABUPATEN GUNUNGKIDUL**

**Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Ahli Madya (A.Md)
Program Studi Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor**



Diajukan oleh :

NAMA : ABDUL RYZQY AHMAD YANI

NOTAR : 16.III.0299

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 PKB

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

AGUSTUS, 2019

HALAMAN PENEGASAN

Tugas Akhir/KKW ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Abdul Ryzqy Ahmad Yani

No Taruna : 16.111.0299

Tegal,

Abdul Ryzqy Ahmad Yani

KERTAS KERJA WAJIB
OPTIMALISASI PELAKSANAAN STANDAR
OPERASIONAL PROSEDUR PRA UJI DI UPT
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KABUPATEN GUNUNGKIDUL

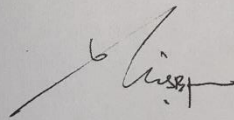
Oleh :

ABDUL RYZQY AHMAD YANI
16.III.0299

Telah Disetujui :

Pada tanggal.....

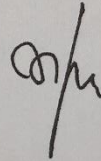
Pembimbing I



(Agus Budi Purwanto, ATD., MT)

NIP. 19660326 198603 1 007

Pembimbing II



(Rifano, MT)

NIP. 19850415 201902 1 003

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Diploma 3 Pengujian Kendaraan Bermotor

HALAMAN PENGESAHAN
KERTAS KERJA WAJIB
OPTIMALISASI PELAKSANAAN STANDAR
OPERASIONAL PROSEDUR PRA UJI DI UPT
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
KABUPATEN GUNUNGKIDUL

Oleh :

ABDUL RYZQY AHMAD YANI

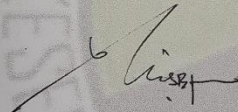
Notar: 16.III.0299

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal.....

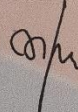
Susunan Dewan Penguji

Pembimbing 1



Agus Budi Purwanto,ATD.,MT
NIP. 19660326 198603 1 007

Pembimbing 2



Rifano,MT
NIP. 19850415 201902 1 003

Penguji 1



Ethys Pranoto,ST.,MT
NIP. 19800602 200912 1 001

Penguji 2



Junaedhi,A.Ma.PKB,S.E.,MM
NIP. 19771028 199703 1 002

Penguji 3



Edi Purwanto,A.TD.,MT
NIP. 19680207 199003 1 012

Ketua Program Studi

Pipit Rusmandani, S.ST., M.T
NIP. 19850605 200812 2 002

PERNYATAAN

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Abdul Ryzqy Ahmad Yani

Notar : 16.III.0299

menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa kertas kerja wajib / skripsi saya yang berjudul

**OPTIMALISASI PELAKSANAAN STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR PRA UJI DI UPT
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN GUNUNGKIDUL**

adalah hasil karya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa kertas kerja wajib saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk meninggalkan gelar ahli madya yang saya peroleh.

Tegal, JULI 2019

Abdul Ryzqy A Y

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR/KKW UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Abdul Ryzqy Ahmad Yani

No. Taruna : 16.III.0299

Program Studi : Pengujian Kendaraan Bermotor

Jenis Karya : Tugas Akhir/KKW

Menyatakan bahwa demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Non-exclusive Royalti-Free Right*)** atas karya ilmiah yang berjudul :

OPTIMALISASI PELAKSANAAN STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR PRA UJI DI UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN GUNUNGGKIDUL

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/memformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir/KKW tersebut selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini dibuat sebenar-benarnya tanpa paksaan dari pihak manapun.

Dibuat di : Tegal

Pada tanggal : Agustus 2019

Yang menyatakan

Abdul Ryzqy Ahmad Yani

16.III.0299

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur atas rahmat dan karunia ALLAH SWT, yang telah memberikan kemudahan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Kertas Kerja Wajib yang berjudul “**OPTIMALISASI PELAKSANAAN STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR PRA UJI DI UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KABUPATEN GUNUNGKIDUL**” tepat pada waktunya.

Kertas Kerja Wajib ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Ahli Madya Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor, serta merupakan hasil penerapan ilmu yang didapat selama mengikuti pendidikan serta perwujudan dan realisasi dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi yang dilaksanakan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Gunungkidul.

Dengan segala kerendahan hati, dalam kesempatan ini tidak lupa penulis ucapkan terima kasih terhadap pihak-pihak berkait yang ikut membantu atas terselesainya Kertas Kerja Wajib ini, dan semoga ALLAH SWT membalas kebaikan Amin.

Ucapan terima kasih ini saya sampaikan kepada :

1. Kedua orang tua yang saya cintai dan saya banggakan Bapak Ahmad Yani dan Ibu Siti Husna dan keluarga yang saya cintai dan banggakan.
2. Bapak Syafek Jamhari, M.PD selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Daru Sasongko, S.SiT selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Gunungkidul beserta staf;
4. Ibu Pipit Rusmandani. S.ST., MT selaku Kepala Jurusan Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor;
5. Bapak Agus Budi Purwantoro, ATD., MT sebagai dosen pembimbing I;
6. Bapak Rifano., MT sebagai pembimbing II;
7. Kakak alumni Diploma II dan III Pengujian Kendaraan Bermotor dan Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Gunungkidul yang telah membantu dalam pelaksanaan kegiatan penyusunan kertas kerja wajib .
8. Rekan - rekan Taruna/Taruni angkatan VI dan adik - adik tingkat I dan tingkat II Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

9. Seluruh keluarga tercinta terutama orang tua, kakak, dan adik yang memberikan dukungan dalam penyelesaian penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
10. Semua pihak yang telah membantu baik moril maupun materil didalam penyelesaian kertas Kerja Wajib ini.

Walaupun penulis telah berusaha dengan segala kemampuan dan pengetahuan semaksimal mungkin dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, namun penulis menyadari dengan sepenuhnya keterbatasan - keterbatasan yang ada, untuk itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan untuk kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis berharap agar Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat khususnya bagi penulis sendiri dan umumnya bagi semua pembaca, baik sebagai bahan masukan, bahan perbandingan dan maupun sebagai tambahan ilmu pengetahuan dan khususnya UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Gunungkidul yang dalam hal ini mengharapkan adanya suatu pemecahan dalam menangani permasalahan yang berkaitan dengan pengujian kendaraan bermotor.

Tegal, 05 Agustus 2017

Penulis

Abdul Ryzqy Ahmad Yani

DAFTAR ISI

HALAMAN KULIT MUKA	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENEGASAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
INTISARI.....	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Rumusan Masalah	2
D. Batasan Masalah.....	3
E. Tujuan.....	3
F. Manfaat.....	3
BAB II KAJIAN TEORI	
A. Standar Operasional Prosedur (SOP)	5
B. Penelitian Relevan.....	6
C. Jenis-jenis SOP.....	6
D. Pemeriksaan Visual (Pra Uji)	11
E. Pengujian Kendaraan Bermotor	20
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Diagram Penelitian	22
B. Jenis Penelitian dan Sumber Data	23
1. Jenis Penelitian	23
2. Sumber Data	23
C. Waktu dan Tempat Tempat penelitian	24
1. Waktu	24

2. Tempat	24
D. Populasi dan Sampel	24
1. Populasi	24
2. Sampel	24
E. Metode Pengumpulan Data	24
1. Pedoman Wawancara	24
2. Metode Dokumentasi.....	25
3. Obseravsi	25
F. Pengolahan Data.....	25
G. Jadwal Penelitian.....	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Hasil Pengamatan	27
1. Sarana Pelaksanaan Pra Uji.....	27
2. Pelaksanaan Pra Uji di Lapangan.....	39
B. Pembahasan HasilPengamatan.....	32
1. Sarana Pelaksanaan Pra Uji	32
2. Pengoptimalan Standar Operasionl Prosedur Pra Uji.....	37
3, Hasil Pelaksanaan Standar Oeprasinal Prosedur Pra Uji.....	43
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan.....	45
B. Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	xiii
LAMPIRAN	xiv

DAFTAR TABEL

Tabel III.1 Pedoman Wawancara	25
Tabel III.2 Jadwal Penelitian	26
Tabel IV.1 Hasil Pengamatan Pra Uji Yang Belum Dioptimalkan Berdasarkan SOP	27
Tabel IV.2 Hasil Pengamatan Pra Uji Yang Sudah Dioptimalkan Berdasarkan SOP	30
Tabel IV.3 Hasil Pengamatan Pelaksanaan Pra Uji di Dalam Gedung Uji	33
Tabel IV.4 Hasil Pengamatan Pelaksanaan Pra Uji di Luar Gedung Uji	34
Tabel IV.5 Data Sampel Kendaraan Dioptimalkan	37
Tabel IV.6 Data Sampel Kendaraan Belum Dioptimalkan	40
Tabel IV.7 Hasil Pelaksanaan SOP Pra Uji	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar IV.1 Identifikasi Kendaraan Bermotor	35
Gambar IV.2 Pemeriksaan Bagian Depan Kendaraan Bermotor	35
Gambar IV.3 Pemeriksaan Bagian Samping Kendaraan Bermotor	36
Gambar IV.4 Pemeriksaan Bagian Belakang Kendaraan Bermotor	36
Gambar IV.5 Pemeriksaan Bagian Dalam Kendaraan Bermotor	36
Gambar IV.6 Diagram Alur Pra Uji yang Dilakukan di Luar Gedung Uji	39
Gambar IV.7 Diagram Alur Pra Uji yang di Lakukan di Dalam Gedung Uji	42

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran A Pemeriksaan Visual (Pra Uji) Mobil Barang
- Lampiran B Pemeriksaan Visual (Pra Uji) Mobil Bus
- Lampiran C Pemeriksaan Visual (Pra Uji) Mobil Penumpang Umum
- Lampiran D Gambar Standar Operasional Prosedur Pra Uji

ABSTRAK

Identifikasi dan pemeriksaan kendaraan bermotor secara visual (pra uji) pada kendaraan bermotor adalah hal yang penting dilakukan oleh seorang penguji karena merupakan awal dari rangkaian proses pengujian yang wajib dilaksanakan.

Pelaksanaan Pra Uji di Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Gunungkidul dilakukan bersamaan dengan pengujian

\emisi dan dilakukan di dalam gedung pengujian yang membuat terjadinya penumpukan antrean kendaraan di dalam gedung uji dikarenakan belum optimalnya Standar Operasional Prosedur kerja termasuk untuk proses Pra Uji.

Dengan dioptimalkannya dan diterapkannya standar operasional prosedur untuk pra uji didapatkan hasil pengujian yang lebih efisien dalam hal waktu. Pra uji cukup dilakukan di luar gedung pengujian untuk tiap kendaraan uji, penumpukan antrean kendaraan di dalam gedung uji dapat diatasi dan proses pengujian dapat berjalan lebih cepat.

Kata kunci: Standar Operasional Prosedur, Pra Uji Kendaraan Bermotor

ABSTRACT

Visual identification and inspection of motor vehicles (pre-test) on motor vehicles is an important thing to do by a examiner because it is the beginning of a series of testing processes that must be carried out.

The Pre-Test in the Motor Vehicle Testing Section of the Transportation Department of the Gunungkidul Regency is carried out in conjunction with emissions testing and is carried out in the test building which causes the queue of vehicles to build up in the test building due to suboptimal Operational Standards Work procedures including for the Pre-Test process.

By optimizing and applying standard operating procedures for pre-test results are more efficient in terms of time. Pre-test is sufficient to be carried out outside the test building for each test vehicle, the buildup of vehicle queues inside the test building can be overcome and the testing process can run faster.

Keywords: Standard Operating Procedures, Motorized Vehicle Pre-Test