

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dari pengaruh tahun pembuatan mobil penumpang dan mobil barang terhadap hasil uji emisi gas buang, maka peneliti dapat memberikan beberapa kesimpulan antara lain:

1. Terdapat pengaruh yang sangat kuat antara tahun pembuatan mobil angkutan penumpang dan angkutan barang berbahan bakar bensin sebesar 62,5% terhadap CO dan 58,4% terhadap HC.
2. Semakin muda usia kendaraan, jumlah kendaraan bermotor yang tidak lulus uji (gagal) cenderung mengalami penurunan.
3. Kendaraan yang tidak memenuhi standar baku mutu lingkungan untuk (CO) dibawah tahun 2007 sebesar 32% dan diatas 2007 sebesar 10%.
4. Kendaraan yang tidak memenuhi standar baku mutu lingkungan untuk (HC) dibawah tahun 2007 sebesar 72% dan diatas 2007 sebesar 15%.
5. Dari hasil kajian secara keseluruhan diketahui bahwa umur ideal kendaraan adalah berkisar antara 7 – 10 tahun karena umur kendaraan dengan umur tersebut mampu memenuhi ambang batas yang ditentukan untuk mobil baru, yakni CO 1,5 % dan HC 200 ppm, dan masih memberikan nilai ekonomi bagi pemiliknya.

#### **B. Saran**

Berdasarkan dari hasil olah data beserta kesimpulan-kesimpulan penelitian yang telah dijelaskan sebelumnya, maka terdapat beberapa saran yang dapat disampaikan oleh peneliti, baik untuk Instansi terkait maupun untuk penelitian selanjutnya.

1. Dalam rangka menurunkan kadar emisi yang berasal dari kendaraan bermotor dinas perhubungan kabupaten Bekasi harus membuat aturan pembatasan usia untuk semua jenis kendaraan wajib uji,
2. Menerapkan pengujian emisi gas buang CO dan HC sesuai SNI untuk mendapatkan hasil uji yang valid dan relevan. Supaya meminimalisir

kesalahan pada pengujian emisi gas buang CO dan HC, harus ada penyusunan SOP pengujian emisi gas buang mesin bensin.

3. Memberikan *education* kepada penguji mengenai pentingnya penggunaan APD dan pengadaan alat pelindung diri berupa masker respirator yang sesuai untuk penguji kendaraan bermotor.
4. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan supaya dapat menambahkan variabel lain yang belum ada di dalam penelitian ini.

## DAFTAR PUSTAKA

- Soedomo M. Pencemaran Udara. Bandung: ITB; 2001
- MODEL EMISI GAS BUANG KENDARAAN BERMOTOR AKIBAT AKTIVITAS TRANSPORTASI (STUDI KASUS: TERMINAL PASAR BAWAH RAMAYANA KOTA BANDAR LAMPUNG)*. Fakultas Teknik, Universitas Lampung.
- Saepudin, A. dan Admono, T., 2005, Kajian Pencemaran Udara Akibat Emisi Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta, *Jurnal Teknologi Indonesia* 28 (2) 2005, 29-39, LIPI Press.
- Lestari, P. dan Adolf, S., 2008, Emission Inventory of GHGs of CO<sub>2</sub> and CH<sub>4</sub> From Transportation Sector Using Vehicles Kilometer Travelled (VKT) and Fuel Consumption Approaches in Bandung City, *Journal of Better Air Quality*, vol. 159.
- Tugaswati, A. Tri. 2008. Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Dan Dampaknya Terhadap Kesehatan, [URL:http://www.kpbb.org](http://www.kpbb.org)
- Tugaswati, Tri.2009. Badan Pusat Statistik *Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya terhadap Kesehatan*
- Gunandi. 2010. Pengaruh Waktu Pengapian (Ignition Timing) Terhadap Emisi Gas Buang Pada Mobil Dengan Sistem Bahan Bakar Injeksi (EFI). Hasil Penelitian. UNY. Yogyakarta.
- Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 Tahun 2018 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup No. 5/MENLH/8/2006 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup No 141/2003 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor P.20/MENLHK/SETJEN/KUM.1/3/2017 tentang baku mutu emisi gas buang kendaraan bermotor tipe baru kategori M, kategori N, dan kategori O

Sugiyono. 2010. Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta

<https://tirto.id/indonesia-masih-terbelakang-soal-standar-emisi-kendaraan-cjxJ>

<https://www.gaikindo.or.id/category/artikel/bahanbakar/>

## **DAFTAR PUSTAKA**