

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Tingkat kekuatan bunyi klakson berbanding terbalik dengan waktu, semakin lama membunyikan klakson tingkat kekuatan bunyi semakin menurun sedangkan ketika membunyikan klakson dalam waktu yang singkat tingkat kekuatan bunyi klaksonnya tinggi.
2. Jarak berpengaruh terhadap hasil pengujian suara klakson, semakin jauh jarak antara alat uji dengan kendaraan yang di uji maka hasilnya akan semakin kecil.

B. Saran

1. Memperhatikan lamanya waktu ketika membunyikan klakson karena berpengaruh terhadap tingkat kekuatan bunyi, semakin lama membunyikan klakson maka tingkat kekuatan bunyinya akan menurun.
2. Pada saat pengambilan hasil pengujian sound level meter memperhatikan jarak antara alat uji dengan kendaraan sehingga hasil yang di peroleh pada alat uji akan maksimal.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 1987. *Peraturan Menteri Kesehatan Nomor 718 Tahun 1987 tentang Kebisingan yang berhubungan dengan kesehatan.*
- Anonim. 1993. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi.*
- Anonim. 1993. *Keputusan Menteri No. 63 Tahun 1993 tentang Persyaratan ambang batas laik jalan kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri dan bak muatan serta komponen-komponennya.*
- Anonim. 1996. *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 48 Tahun 1996 tentang Baku Mutu Kebisingan.*
- Anonim. 1996. *Keputusan Menteri Tenaga Kerja No. 187 Tahun 1999 tentang Pengendalian bahan kimia berbahaya di tempat kerja.*
- Anonim. 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*
- Anonim. 2012. *Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.*
- Anonim. 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan No. 133 Tahun 2015 tentang Pengujian berkala kendaraan bermotor.*
- Handayani, Monika. 2014. *Bunyi dan Perambatannya.* Depok: Fakultas Teknik Elektro Universitas Indonesia.
- Leonard, Franita. 2014. *Analisa Tingkat Kekuatan Bunyi Klakson Kendaraan Ringan (Angkutan Umum Pete-Pete) Di Kota*

Makassar. Makassar: Fakultas Teknik Sipil Universitas Hassanudin (Tugas Akhir).

Nababan, Dewi Sriastuti, Dewi. 2015. *Model Prediksi Kebisingan Lalu Lintas Heterogen Di Kota Makassar*. Jurnal Ilmiah Mustek Anim volume 4, Nomor 2, 2015.

Nasri, Sjahrul M. 1997. *Teknik Pengukuran dan Pemantauan Kebisingan diTempat Kerja*.Depok: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.

Nasri, Sjahrul M. 2007. *Bahan Kuliah Manajemen Kebisingan dan Getaran*.

Depok: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.

Nofiandri, Erna. 2017. *Sistem Klakson*. Makassar: Fakultas Teknik Sipil Universitas Hassanudin.

Poetra, Hanabi. 2012. *Teori Relativitas*. Jakarta: Agra Media.

Rachmat Guntur, Andi. 2014. *Analisis Tingkat Kekuatan Bunyi Klakson Kendaraan Ringan (Mobil Pribadi) Di Kota Makassar*. Makassar: Fakultas Teknik Sipil Universitas Hassanudin (Tugas Akhir).

Sugiyono. 2010. *Metodologi Penelitian Pendidikan (Pendidikan Kualitatif, Kuantitatif, dan R&D)*. Bandung: Alfabeta.

Wardhana,W.A. 1999. *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Yogyakarta: Andi Offset.