

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan berkaitan dengan pemeliharaan dan perawatan alat uji di Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Semarang, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Secara keseluruhan kondisi alat uji di Seksi Pengelola Sarana Transportasi Dinas Perhubungan Kota Semarang sudah baik, tetapi masih terdapat alat uji yang sedang dalam perbaikan seperti *Side Slip Tester*, *CO HC Tester*, dan *Smoke Tester* ;
2. Pelaksanaan pemeliharaan dan perawatan alat uji belum secara preventif serta belum ada sistem informasi yang digunakan sebagai panduan dan pengawasan;
3. Sistem informasi yang dirancang sebagai pedoman untuk pemeliharaan dan perawatan alat uji yaitu dengan menggunakan aplikasi berbasis web antara lain meliputi :
 - a. Panduan pemeliharaan dan perawatan alat uji (SOP);
 - b. *Checklist* pemeliharaan dan perawatan alat uji secara preventif untuk pengawasan;
4. Dari hasil pengolahan data, diketahui bahwa penilaian aplikasi sistem informasi pemeliharaan dan perawatan alat uji berbasis web yang diberikan oleh penguji dengan menggunakan variabel efektivitas mendapat respon yang baik dengan skor sangat tinggi yaitu 80%

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas penulis memberi rekomendasi kepada Pengujian Kendaraan Bermotor sebagai berikut :

1. Mengadakan kegiatan perbaikan alat uji yang rusak seperti *Side Slip Tester*, *CO HC Tester*, dan *Smoke Tester* atau mengganti komponen yang rusak dengan yang baru agar alat uji dapat berfungsi dan dapat dioperasikan untuk melakukan pengujian;

2. Perlu adanya penjadwalan untuk pelaksanaan kegiatan pemeliharaan dan perawatan alat uji secara preventif di Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Semarang agar alat uji dapat berfungsi secara optimal sehingga keakuratan hasil uji tetap baik, dan dapat dipertanggungjawabkan;
3. Perlu adanya penerapan sistem informasi pemeliharaan dan perawatan alat uji berbasis web secara berkelanjutan sehingga dapat dijadikan sebagai pedoman, pelaporan pelaksanaan dan pengawasan;
4. Perlu adanya pengembangan lebih lanjut untuk perencanaan Sistem Informasi Pemeliharaan dan Perawatan Alat Uji Berbasis *Web* terutama pada fitur-fitur yang berfungsi agar tidak terjadi ketidakfungsian sistem yang digunakan untuk membantu peningkatan pelaksanaan pemeliharaan dan perawatan alat uji.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2017. *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.1471/AJ.402/DRJD 2017 tentang Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor.*
- Anonim. 2012. *Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.*
- Anonim. 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.*
- Anonim. 2009. *Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*
- Al-Bahra. 2005. *Analisis dan Desain Sistem Informasi.* Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Halim Ahmad. 2009. *Pengertian Efektivitas.* Diakses pada 02 Maret 2019 melalui <https://www.seputarpengetahuan.com/2018/03/pengertian-efektivitas-menurut-para-ahli-rumus-aspek-contoh.html>.
- Hidayat, Anwar. 2018. *Penjelasan Lengkap Tentang Penelitian Kualitatif.* Diakses pada 02 April 2019 melalui <https://www.statistikian.com/2012/10/penelitian-kualitatif.html/amp>.
- KBBI. 2019. *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI).* Diakses pada 21 Juni 2019 melalui <http://kbbi.web.id/efektif> .
- Kho, Budi. 2016. *Jenis-jenis Maintenance (Perawatan) Mesin/Peralatan Kerja.* Diakses pada 13 April 2019 melalui <https://ilmumanajemenindustri.com/jenis-maintenance-perawatan-mesin-peralatan-kerja/>.
- Nash, John F. 1995. *Pengertian Sistem Informasi,* Jakarta : Informatika.
- Raharjo, Sahid. 2019. *Cara melakukan Uji Validitas Product Moment dengan SPSS.* Diakses pada 01 Agustus 2019 melalui <https://www.spssindonesia.com/2014/01/uji-validitas-product-momen-spss.html>.
- Resnandyan Bima F. 2017. *Sistem Informasi Pemeliharaan dan Perawatan Alat Uji Berbasis Aplikasi Dekstop Pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Balikpapan,* Tegal : Pengujian Kendaraan Bermotor Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (Tugas Akhir).

- Setiawan, F.D. 2008. Perawatan Mekanikal Mesin Produksi, Maximus, Yogyakarta.
- Sugiyono. 2014. Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Tim Penyusun PKB. Panduan Penyusunan Kertas Kerja Wajib. 2019. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.