

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktek Kerja Profesi (PKP) merupakan suatu bentuk kegiatan praktek kerja lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dengan menerapkan ilmu, teori-teori, dan dapat menambah berbagai ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna/taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja. Kegiatan ini juga merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata.

Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) merupakan unit kerja dibawah Kementerian Perhubungan yang melaksanakan pengawasan tata cara pemuatan angkutan barang, pemeriksaan dokumen angkutan barang, jumlah tonase angkutan barang, jenis barang yang diangkut, serta asal dan tujuan barang yang dilakukan oleh petugas dan sudah terintegrasi dengan sistem Jembatan Timbang Online (JTO).

Intensitas pergerakan angkutan barang dalam skala kecil maupun besar di wilayah pulau Jawa khususnya di Jalur Pantai Utara (Pantura) termasuk sangat padat, tetapi setelah diresmikannya jalan tol mengakibatkan penurunan jumlah angkutan barang yang melintasi Jalur Pantura. Dimana kendaraan yang membawa muatan berlebih dan dimensi yang tidak sesuai atau sering disebut *ODOL (over dimensi over load)* lebih memilih melawati jalan tol untuk menghindari jembatan timbang dan memangkas waktu tempuh. Pengoperasian kendaraan angkutan barang yang kelebihan muatan

berpotensi menimbulkan kecelakaan dan kerusakan jalan serta dapat memperpendek usia komponen kendaraan bermotor.

Melihat hal itu taruna D III Pengujian Kendaraan Bermotor bermaksud untuk melaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP) 1 di Jembatan Timbang dengan tujuan selain untuk mengaplikasikan ilmu yang didapat di kampus juga untuk menambah pengalaman dan ilmu pengetahuan di dunia kerja.

Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja.

Dalam jangka panjang, melalui aktivitas ini diharapkan para taruna/taruni juga dapat merintis bagi kepentingan aktivitas penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

I.2 Tujuan

Tujuan pelaksanaan Praktek Kerja Profesi di UPPKB Subah, Batang, Jawa Tengah ini adalah:

- a) Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh saat masa pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- b) Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
- c) Menambah wawasan serta ilmu di lapangan pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) bagi Taruna yang melaksanakan Praktek Kerja Profesi.
- d) Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas.

I.3 Manfaat

Adapun manfaat yang dapat diperoleh dari Praktek Kerja Profesi (PKP) ini, antara lain:

I.3.1 Manfaat Bagi Taruna :

1. Mendapat kesempatan menerapkan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama masa kuliah dan membandingkan dengan realita di lapangan tempat Praktek Kerja Profesi (PKP).
2. Melatih pola pikir yang objektif dalam menyikapi dan menyelesaikan permasalahan yang berkaitan dengan Pengujian Kendaraan Bermotor.
3. Dapat memberikan pengalaman interaksi langsung dengan masyarakat di dunia kerja.

I.3.2 Manfaat Bagi tempat Praktek Kerja Profesi (PKP) :

1. Membantu dan memberi solusi terhadap peningkatan kerja pelayanan di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Subah.
2. Mendapatkan masukan yang bersifat membangun guna perbaikan pelaksanaan pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Subah.
3. Para taruna membantu pegawai Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Subah dalam melaksanakan pemeriksaan dimensi kendaraan bermotor.

I.3.3 Manfaat Bagi Kampus :

1. Salah satu sarana evaluasi dalam rangka dalam kajian dan penyempurnaan kurikulum Program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor.
2. Sarana evaluasi untuk penyempurnaan kurikulum sesuai dengan kebutuhan penguji kendaraan bermotor di daerah.

I.4 Ruang Lingkup

Sesuai dengan disiplin ilmu Jurusan Pengujian Kendaraan Bermotor, secara umum ruang lingkup Praktek Kerja Profesi di UPPKB Subah berfokus pada proses penimbangan dan dimensi

kendaraan . Namun untuk memahami sistem kerja yang ada pada bidang teknik, taruna juga harus memahami sistem kerja yang secara umum keseluruhan unit kerja yang ada pada UPPKB Subah karena semua unit kerja bekerja saling terkait satu sama lain. Adapun bagian-bagian atau unit kerja yang dibahas pada pelaksanaan Prakterk Kerja Profesi yaitu:

- a) Sistem Layanan Operasional Penimbangan Kendaraan Muatan Barang
- b) Kesehatan dan Keselamatan Kerja

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Pelaksanaan PKP ini dilaksanakan di UPPKB SUBAH, Kecamatan Subah, Kabupaten Batang, Provinsi Jawa Tengah selama satu bulan mulai dari tanggal 1 Maret 2021 sampai dengan 31 Maret 2021.

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan PKP

Nama Kegiatan	Bulan Februari				Bulan Maret			
	MINGGU				MINGGU			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Pembekalan PKP 1 (25 – 26 Februari 2021)								
Pelaksanaan PKP 1 (1 – 31 Maret 2021)								
Kunjungan Dosen I (23 Maret 2021)								
Pelaksanaan PKP 2								

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika Laporan PKP di UPPKB Subah adalah sebagai berikut:

1. Bagian Awal

Pada bagian ini terdiri dari :

- a. Halaman Sampul Depan
- b. Halaman Judul
- c. Halaman Persetujuan
- d. Halaman Pengesahaan
- e. Halaman Pernyataan
- f. Kata Pengantar
- g. Daftar Isi
- h. Daftar Tabel
- i. Daftar Gambar
- j. Daftar Lampiran

2. Bagian Utama/Isi

Pada bagian utama/isi berisi:

a. Bab I Pendahuluan

Berisi latar belakang, manfaat, dan tujuan dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi. Disini juga menjelaskan ruang lingkup dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi, sehingga dapat diketahui apa-apa saja yang menjadi bahasan dan yang tidak menjadi bahasan pada pelaksanaan Praktek Kerja Profesi. Pada bab ini juga menjelaskan sistematika penulisan laporan dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi.

b. Bab II Gambaran Umum/Profil

Berisi gambaran umum tentang UPPKB Subah. Pada gambaran umum dijelaskan sejarah singkat, lokasi, sumber daya manusia, sarana dan prasarana, operasional, pelayanan, pengawasan, serta kinerja UPPKB Subah.

c. Bab III Sistem Layanan Operasional

- d. Bab IV Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja
- e. Bab V Penutup
Penutup terdiri dari kesimpulan dan saran

3. Bagian Akhir

- a. Daftar Pustaka
- b. Lampiran – lampiran