

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Dari uraian yang telah disebutkan pada bab-bab sebelumnya, secara keseluruhan dapat ditarik kesimpulan bahwa :

1. Waktu interval kerusakan mesin paling tinggi pada UPT PKB Kabupaten Tulungagung yaitu alat uji *Brake Tester* dengan persentase *downtime* tertinggi yaitu 38,30% sehingga menjadi permasalahan yang harus diselesaikan.
2. Dari penelitian yang dilakukan penulis pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Tulungagung, perlu adanya pemeliharaan dan perawatan alat uji dengan kebijakan *Corective maintenance (CM)*, pemilihan dilakukan karena kegagalan fungsi komponen dari *Brake Tester* yaitu *Air Silinder* termasuk pada *outage problem* berdasarkan nilai RPN tertinggi dari setiap komponen.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas penulis memberi rekomendasi kepada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor sebagai berikut :

1. Perlu adanya perawatan dengan membuat pemograman waktu/penjadwalan dan jenis item komponen yang akan diperiksa untuk pelaksanaan kegiatan perawatan alat uji secara berkala di UPT PKB Kabupaten Tulungagung.
2. Dari penelitian yang dilakukan penulis, penulis menyarankan kepada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Tulungagung berupa desain standar oprasional prosedur dan *cheeck sheet* sebagai pedoman untuk pemeliharaan alat uji serta sebagai pengontrol perawatan peralatan.

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, M., 2014, *Analisis Optimalisasi Pelayanan Konsumen Berdasarkan Teori Antrian pada Kaltimgps.Com*, Ejournal Ilmu Adminitrasi Bisnis. Samarinda.
- A.M. Smith dan G.R. Hinchcliffe. *RCM Gateway to World Class Maintenance*. USA: Elsevier. Inc., 2004.
- Ansori, Nachnul., Mustajib, M. Imron. 2013. *Sistem Perawatan Terpadu (Integrated Maintenance System)*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Asisco hendro, kifayah amar,Yandra Rahardian Perdana.2012.*Usulan perencanaan perawatan Mesin Dengan Metode Reliability Centered Maintenance (RCM) PT. Perkebunan Nusantara VII Uunit Usaha Sugai Niru Kab.Muara Enim*. Jurnal teknik Vol.VII, No.02. Yogyakarta.
- Assauri, Sofyan, 2004,*Manajemen Produksi dan Operasi, edisi revisi*, Lembaga Penerbit FE UI, Jakarta.
- Corder, Anthony, 1992, *Teknik Manajemen Pemeliharaan, ter, K. Hadi*.Erlangga, Jakarta.
- Daryus, Asyari, 2007,*Diktat Manajemen Pemeliharaan Mesin,Universitas Darma Persada*,Jakarta.
- Dhillon B.S, 2006, *maintainability, maintenance, and reliability for engineers*. lilinbiru.wordpress.com.,2011,Langkah-langkah Penerapan RCM,[online], (<https://lilinbiru.wordpress.com/2011/09/28/metode-reliability-centered-maintenance-rcm/>),diakses tanggal 5 Februari 2020)
- Gaspersz, Vincent. 1992. *Analisis Sistem Terapan Berdasarkan Pendekatan Teknik Industri*. Tarsito: Bandung
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 71 tahun 1993 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 61 tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Standar Operasional Prosedur Administrasi Pemerintahan
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 71 tahun 1993 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.
- Kurniawan, Fajar, 2013, *Manajemen Perawatan Industri Teknik dan Aplikasi Implementasi Total Productive Maintenance (TPM), Preventive Maintenance & Reliability Centered Maintenance (RCM)*, Edisi Pertama, Yogyakarta: Graha Ilmu.

Peraturan Pemerintah Nomor 55 tahun 2012 tentang Kendaraan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 133 tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 61 tahun 2010 tentang Pedoman Penyusunan Standar Operasional Prosedur di Lingkungan Kementria Perhubungan.

Pranoto, Hadi. (2015). *Reliability Centered Maintenance (RCM)*. Jakarta: Mitra Wacana Media.

Smith, Anthony.,1993, *Reliability Centered Maintenance Reliability*, [online], (<https://lilinbiru.wordpress.com/2011/09/28/metode-reliability-centered-maintenance-rcm/>),diakses tanggal 5 Februari 2020)

Sugiyono.2015. *Metode Penelitian Kombinasi, Mix Methods*. Bandung: Alfabet.

Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK 1076 tahun 2005, Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor.

Sudrajat, A. (2011), *Pedoman Praktis Manajemen Perawatan Mesin Industri*, Bandung: PT Refika Aditama.

tex-id.123.com, Dasar-dasar Kegiatan RCM, [online], (<https://text-id.123dok.com/document/4yrj9kgpq-dasar-dasar-kegiatan-rcm-langkah-langkah-penerapan-rcm-komponen-rcm.html>),diakses tanggal 5 Februari 2020)

Undang Undang Pemerintah Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.